

船用燃料油环保指标检测

产品名称	船用燃料油环保指标检测
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	2000.00/件
规格参数	报告用途:质量评定 样品量:1000-毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

作为可再生能源，与石油储量不同，其通过农业和生物科学家的努力，可供应量不会枯竭。原料供应有保证，价格较稳定。

一、燃料油检测包括:

柴油(GR6750质量指标)煤油(GR6075喷气燃料油)柴油(GR2510普通柴油/GP19147车用柴油), 船用残渣

汽油(GR6330质量指标)检测项目:研究法辛值、马达法辛值、抗爆指数、馏程、蒸气压、未洗胶质、溶剂量、含硫量、铜片腐蚀、铁片腐蚀、博士试验、机械杂质及水分、苯含量、芳、烯烴、氧含

煤油(GR6075喷气燃料油)检测项目:馏程、颜色、硫含量、硫醇、硫磺、硫实、磷、胶质、闭口闪点、铜片腐蚀、密度、分离指

柴油(GR2510普通柴油/GP19147车用柴油)检测项目:密度、粘度、闪点、凝点、冷滤点、脂含量、硫含量、铜片

船用残渣燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、铜片腐蚀、碳氢指数(CCA)、硫、闭口闪点、酸值、总

船用馏性燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、十六烷指数、硫、闭口闪点、酸值、总沉淀物

酸值柴油(GR/T30828)检测项目:铜片腐蚀、氧化性、闭口闪点、冷滤点、硫含量、馏程和总沉淀物、残炭、硫

二、燃料用油各个标准以及常规检测项目：

1、国家标准：GB 17930-2016车用汽油全项检测项目19项：抗暴性(研究法辛烷值、马达法辛烷值、质和浓度、苯含量、芳烃含量、烯烴含量、氧含量、乙醇含量、实际含量、铜含量、密度、酸或碱、机械杂

而车用汽油的基本的常规指标8项有：

研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准：GB 19147-2016《柴油》全面分析检测项目19有：氧化安定性、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、闪点(闭)、铜片腐蚀、十六烷值、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量。

而柴油的基本的常规指标8项有：

凝点、硫含量、酸度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准：GB 6537-2016《3号喷气燃料》全面分析检测项目18有：颜色、组成、馏程、闪点、密度、电导率、水分含量、腐蚀性、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。

而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：

颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

4、国家标准：GB 20828-2016《生物柴油》全面分析检测项目22有：密度、运动粘度、凝点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率、水分含量、机械杂质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇。

而生物柴油的基本的常规指标8项有：

运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

5、国家标准：GB/T 23709-2009《甲醇汽油(M85)》全面分析检测项目22有：甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量、铜含量、铅含量、锡含量、酸值、胶质含量、有机氯、无机氯、水垢含量。

而生物柴油的基本的常规指标5项有：

甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

6、国家标准：GB/T 17414-2015《船用燃料油》全面分析检测项目20有：运动粘度、密度、CGI、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、残碳、倾点、水分、灰分、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值。

而燃料油的基本的常规指标9项有：

运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：

- 1、基本理化指标（粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、）
- 2、蒸发性能指标（馏程、蒸气压）
- 3、低温流动性能指标（凝点、冷滤点）
- 4、燃烧性能指标（十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值）
- 5、腐蚀性能指标（硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀）
- 6、杂质性能指标（水分、机械杂质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇）
- 7、润滑性能指标：（校正磨痕直径）
- 8、稳定性能指标：（氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性）

直辖市：北京、天津、上海、重庆，各省市：

广东有2个副省级市：广州市、深圳市。

19个地级市：珠海市、汕头市、佛山市、韶关市、湛江市、肇庆市、江门市、茂名市、惠州市、梅州市、汕尾市、河源市、阳江市、清远市、东莞市、中山市、潮州市、揭阳市、云浮市。

23个县级市：增城、从化、南雄、乐昌、英德、连州、台山、开平、鹤山、恩平、廉江、雷州、吴川、高州、化州、信宜、高要、四会、兴宁、陆丰、阳春、普宁、罗定。

河北省（11个）：石家庄市、唐山市、秦皇岛市、邯郸市、邢台市、保定市、张家口市、承德市、沧州市、廊坊市、衡水市；

山西省（11个）：太原市、大同市、阳泉市、长治市、晋城市、朔州市、晋中市、运城市、忻州市、临汾市、吕梁市；

内蒙古自治区（9个）：呼和浩特市、包头市、乌海市、赤峰市、通辽市、鄂尔多斯市、呼伦贝尔市、巴彦淖尔市、乌兰察布市；

辽宁省（14个）：沈阳市、大连市、鞍山市、抚顺市、本溪市、丹东市、锦州市、营口市、阜新市、辽阳市、盘锦市、铁岭市、朝阳市、葫芦岛市；

吉林省（8个）：长春市、吉林市、四平市、辽源市、通化市、白山市、松原市、白城市；

黑龙江省（12个）：哈尔滨市、齐齐哈尔市、鸡西市、鹤岗市、双鸭山市、大庆市、伊春市、佳木斯市、七台河市、牡丹江市、黑河市、绥化市；

江苏省（13个）：南京市、无锡市、徐州市、常州市、苏州市、南通市、连云港市、淮安市、盐城市、扬州市、镇江市、泰州市、宿迁市；

浙江省（11个）：杭州市、宁波市、温州市、嘉兴市、湖州市、绍兴市、金华市、衢州市、舟山市、台州市、丽水市；

安徽省（16个）：合肥市、芜湖市、蚌埠市、淮南市、马鞍山市、淮北市、铜陵市、安庆市、黄山市、阜阳市、宿州市、滁州市、六安市、宣城市、池州市、亳州市；

福建省（9个）：福州市、厦门市、莆田市、三明市、泉州市、漳州市、南平市、龙岩市、宁德市；

云南省 昆明市 盘龙 官渡 西山 东川 呈贡 晋宁 富民 宜良 寻甸 嵩明

江西省（11个）：南昌市、景德镇市、萍乡市、九江市、抚州市、鹰潭市、赣州市、吉安市、宜春市、新余市、上饶市；

山东省（16个）：济南市、青岛市、淄博市、枣庄市、东营市、烟台市、潍坊市、济宁市、泰安市、威海市、日照市、临沂市、德州市、聊城市、滨州市、菏泽市；

河南省（17个）：郑州市、开封市、洛阳市、平顶山市、安阳市、鹤壁市、新乡市、焦作市、濮阳市、许昌市、漯河市、三门峡市、南阳市、商丘市、信阳市、周口市、驻马店市；

湖北省（12个）：武汉市、黄石市、十堰市、宜昌市、襄阳市、鄂州市、荆门市、孝感市、荆州市、黄冈市、咸宁市、随州市；

湖南省（13个）：长沙市、株洲市、湘潭市、衡阳市、邵阳市、岳阳市、常德市、张家界市、益阳市、郴州市、永州市、怀化市、娄底市；

广西壮族自治区（14个）：南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、防城港市、钦州市、贵港市、玉林市、百色市、贺州市、河池市、来宾市、崇左市；

海南省（4个）：海口市、三亚市、三沙市、儋州市；

四川省（18个）：成都市、自贡市、攀枝花市、泸州市、德阳市、绵阳市、广元市、遂宁市、内江市、乐山市、南充市、眉山市、宜宾市、广安市、达州市、雅安市、巴中市、资阳市；

贵州省（6个）：贵阳市、六盘水市、遵义市、安顺市、毕节市、铜仁市；

云南省（8个）：昆明市、曲靖市、玉溪市、保山市、昭通市、丽江市、普洱市、临沧市；

西藏自治区（6个）：拉萨市、日喀则市、昌都市、林芝市、山南市、那曲市；

陕西省（10个）：西安市、铜川市、宝鸡市、咸阳市、渭南市、延安市、汉中市、榆林市、安康市、商洛市；

甘肃省（12个）：兰州市、嘉峪关市、金昌市、白银市、天水市、武威市、张掖市、平凉市、酒泉市、庆阳市、定西市、陇南市；

青海省（2个）：西宁市、海东市；

宁夏回族自治区（5个）：银川市、石嘴山市、吴忠市、固原市、中卫市；

新疆维吾尔自治区（4个）：乌鲁木齐市、克拉玛依市、吐鲁番市、哈密市。

广西南宁。

14个地级市分别是：广西百色、广西河池、广西桂林、广西南宁、广西柳州、广西崇左、广西来宾、广西玉林、广西梧州、广西贺州、广西钦州、广西贵港、广西防城港、广西北海。

还要求油品挥发性小，合适的倾点，无机械杂质和水分等性能，以保证压缩机能长期安全运行。

我们提供高效、准确、价格优惠的油品检测服务和各类油品检测服务。绝大多数的项目检测，并竭诚有油品检测需求的企业，可以与我们联系。

我们检测有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制。由一批高素质、高水平检测人员为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。检测出真的检测报告得到众多国际认可。我们有能力

油品检验请咨询本公司李工

锂电池的关键参数是能量密度Wh/kg。特斯拉所使用的18650电池，能量密度是150Wh/kg，其modelS的85度电版，车重2100kg，电池自重便有600kg之多，占了整车重量将近30%。不同的锂电池技术，其能量密度也有比较大的不同。磷酸铁电池的的能量密度约100Wh/kg，这意味着同样的电池重量情况下，18650电池比铁电池可以多储存近50%的电量。所以比亚迪e6的电池虽然也有600kg，但由于更小的铁电池能量密度，其电量只有60Wh/h。目前的锂电池能量密度，使得电动车比同样配置的燃油车要重很多。

总体上讲，磷酸铁锂电池的理论能量密度有限，单体能量密度为120Wh/kg，成组后能量密度为80Wh/kg；而三元电池（即三元材料电池）能量密度较高，单体能量密度为180Wh/kg，成组后110Wh/kg，相应的市场优势明显。但是三元电池的安全性没有磷酸铁锂电池高，因此两者各有优缺点，应用领域有所不同。目前国际上电动汽车电池以三元锂电池为主

，在笔记本领域三元锂电池也替代了钴酸锂电池。

科学无止境，为使电动车获得更长的续航里程和更出色的性能，人们在动力电池方面的研究一直都在进行。

首先来看看日本的技术。在日本，两大电动车制造商——丰田汽车公司（ToyotaMotorCorporation）与日产（NISSAN）正致力于研发新的电池技术：丰田认为镁元素较锂元素更安全，而且还可以允许密集能量储存，并已经寻找到一种方法，通过利用储氢器中所使用材料来制造镁电解质，其镁元素基础化学电池可在未来的20年内面世；而日产则想在电池中掺入一种“非晶一氧化硅”的添加剂，以使电池保留更多的锂离子，提升电池总体性能，尽管到目前为止依然没有找到利用“非晶一氧化硅”的方法。