

混凝土切割工程-

产品名称	混凝土切割工程-
公司名称	中江混凝土拆除加固技术有限公司
价格	.00/普通
规格参数	
公司地址	石家庄河北石家庄市建华南大街与塔南路交叉口北行50米路东
联系电话	0311-87243043 15175111234

产品详情

合作项目混凝土切割拆除合作说明钢线切割法已在上海许多工程中尽显身手。吴淞大桥北引桥的改建工程采用“同步均衡顶升”的创新方案，首先碰到的问题是如何将大桥立柱截断。如果采用传统的施工方法，就是用风镐将立柱凿断，这样不仅速度慢，而且震动大，容易损伤原有桥梁的结构，留下安全隐患。经过研究后决定采用钢线切割法施工，这种施工方法不仅施工速度快，无震动，而且切口平整，噪音小。整个施工过程分钢线切割——同步均衡顶升——接桩三步进行，这样不仅施工周期缩短了一半，而且利用了原有的桥面、立柱、桩基，取得了明显的经济效益。由于施工分东西桥面分别前后施工，一侧施工时另一侧桥面车辆畅通无阻，最大程度上减轻了施工对周围交通带来的压力。钢筋混凝土切割法在共和新路高架桥拆除施工中也发挥了重要的作用。它用大型的油压金刚石锯碟式切割机和钻石钢线切割机将桥身分解，然后逐块拆卸运走。共和新路高架桥拆除工程分为三大部分：防撞墙拆除、板梁拆除和盖梁拆除，其中防撞墙拆除使用了碟式切割法。由于防撞墙外侧是人行道，为防止施工中碎屑溅出，所以要在防撞墙外侧搭设双排施工脚手架。该部分防撞墙所处位置与南北高架和匝道的接缝位置重合，所以必须以外侧切割，切割线与桥面板梁的上缘齐平。沿板梁上端面的坡度在防撞墙的外边划出切割线，在匝道口上架设切割机开启动力设备，依次进行切割，切割线的坡度与路面一致。拆除板梁时首先在板梁上切割缝隙，然后手工凿除盖梁端部的横向限位，再用逼裂机将板梁横向分离后吊运。盖梁拆除使用了钢线切割法，拆除的施工过程为：搭设满堂支架——释放预应力——金刚链切割——吊装清运。盖梁的拆除计划分解为7块，切割前先在盖梁下方搭设满堂支架，横向长杆错层连接，支架的底部做扩大支撑架。脚手架搭设完以后，用气割的方法破坏锚具，从预应力的张拉端切除夹片，释放掉预应力。在指定的位置架设金刚链切割机，在混凝土块上种植钢筋做成两对吊耳，通过钢丝绳与两台50吨履带吊连接，并收紧钢丝绳。开动金刚链切割主机进行切割。为防止立柱偏心受压，切割时对称进行，先两翼再中间，最后结合部。整个切割拆卸过程效率高、无震动、无粉尘、噪音低，杜绝了传统施工方法给桥梁整体结构造成的破坏及对周围环境造成的各种污染。拆桥期间不用进行全封闭，保证高架下面道路正常通车，减轻施工对城市交通带来的压力。其他说明中江混凝土切割加固-15175111234