

山东货物出口到俄罗斯新西伯利亚-中俄（粤满俄）班列

产品名称	山东货物出口到俄罗斯新西伯利亚-中俄（粤满俄）班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

山东货物出口到俄罗斯新西伯利亚-中俄（粤满俄）班列 浙江首中欧班列“抵港直装”货物发往中亚
2023-09-12 09:26:28 9月9日上午，三辆集装箱货车装载货物，从浙江永康哈飞斯进出口有限公司出发，2个小时后到达华东联运港 金华海关时间对集装箱进行监管，三个集装箱没有抽中查验，不需卸货开箱直接开到装载区，通过龙门吊“换乘”到中欧班列上，当天下午出发前往中亚五国
这是中欧班列铁路“抵港直装”模式在浙江首次成功应用“抵港直装”是海关总署《海关优化营商环境16条》举措之一，与传统通关模式相比，运用“抵港直装”的货物可实现“从工厂直装班列”，货物在工厂准备出口时，可以向海关提前申报，货物运输至港区监管放行后即可直接装上班列，免去了进入海关监管场所“一卸一装一短驳”环节，比以往节省一半以上时间，还省去了中途吊装、短驳等费用“抵港直装”模式下，金华海关推出了提前报关、优先查验等通关便利措施，企业只需要在班列运营方推出的智慧联运管理平台提前预约，在货物运抵前提交核查装箱信息，就可以采用“抵港直装”模式，提高出口效率今年1至8月，中欧班列金东平台共发行597列，4.8万个标箱，同比增长24%
自2017年开行以来，金东平台已累计开行突破2500列，发运量超20.6万标箱（来源：潮新闻）
中欧班列“奔腾铁马”彰显开放新气象 2023-09-12 09:47:50 日出东方，霞光万丈 坐落于黄海之滨的中哈（

连云港)物流合作基地内一派繁忙景象,满载出口货物的中欧班列鸣笛启程,向欧洲及中亚多地飞驰而去作为落地的“一带一路”倡议实体项目,中哈(连云港)物流合作基地经多年运作,成为世界内陆国家哈萨克斯坦联通太平洋的战略“出海口”江苏是最早开行中欧班列的省份之一

1992年12月,连云港率先开出首列货运班列随后,苏州、南京、徐州等地纷纷开行品牌线路

今年1至8月,江苏中欧(中亚)班列实现开行1504列,为历史同期水平

其中,8月全省班列开行214列,创历史新高连云港中哈物流有限公司总经理左学梅介绍,基地自2014年运作以来,累计开行中欧(中亚)班列超过5000列,布局5个过境口岸和6条班列线路,过境运量全国其中,哈萨克斯坦过境进口的日用消费品,出口的矿产品、粮食等优势贸易商品,逾八成在连云港集散分拨中哈(连云港)物流合作基地是中欧班列助力扩大开放、畅通经贸循环的生动缩影

如今,古老的亚欧大陆上,“奔腾铁马”每天都在续写新的开放故事2011年3月,列中欧班列从重庆开出;到今年上半年,中欧班列累计开行超过7.3万列,发送货物690万标准箱汉堡货运代理公司Gateway经理约书亚表示,中欧班列开启亚欧之间全新物流通道,成为“一带一路”倡议下维系中欧关系的重要桥梁,书写中欧贸易新篇章数据显示,境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条,联通境内112个城市,通达欧洲25个国家和地区超过200个城市,以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市

“铁轨上奔驰的中欧班列,成为一个鲜明的贸易符号

”德国杜伊斯堡市经济促进局相关负责人克里丝汀说,中欧班列拉近了和欧洲的时空距离

西安,古丝绸之路起点,也是中欧班列建设发展规划明确的枢纽节点和集结中心

8月3日,中欧班列(西安—塔什干)陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件出口专列隆基绿能科技股份有限公司中亚代表处负责人杜尔别克·奥塔约诺夫说,其装载的20兆瓦光伏组件将用于缓解当地能源短缺问题、改善电力供应结构中欧班列赋能,“一带一路”合作伙伴居民生活呈现新面貌如今,在欧洲,居民通过跨境电商平台下单,最快第二天就能收到由中欧班列发运、储存在海外仓的制造小家电

同样,在中欧班列源源不断运来欧洲的红酒、中亚的面粉等,丰富群众生活近日,由韩国印的50车书籍经连云港中转后,通过中欧班列运往乌兹别克斯坦;同时,一批由乌兹别克斯坦生产的钾肥通过中欧班列运抵连云港后,经海路运往东南亚“火车拉动的不仅是商品

贸易大通道的开辟,让中外企业焕发生机,为‘一带一路’合作伙伴催生出新的商业合作机会

”哈萨克斯坦青年马合江说“立足‘一带一路’交汇点区位优势,江苏班列巩固新亚欧陆海联运通道作用,发挥连云港中转运输、海铁联运、中亚地区最便捷出海口之一等优势,持续提升东西双向过境货物运量,班列开行规模居全国前列”江苏省货运班列有限公司相关负责人说

在中哈(连云港)物流合作基地,龙门吊在吊装集装箱(2023年5月9日摄,无人机照片)新华社记者季春鹏摄“奔腾铁马”日夜驰骋,激发经贸新动能今年前8个月,对“一带一路”合作伙伴进出口同比增长3.6%,占进出口总值比重提升至46.6%,拉动外贸增长1.6个百分点;同期,对中亚五国进出口3904.7亿元,同比增长34.1%社会科学院世界经济与研究所研究员倪月菊认为,在贸易增长乏力背景下,与“一带一路”合作伙伴贸易增长依然强劲,经贸关系通过中欧班列的连接日益紧密,韧性不断加强

山东货物出口到俄罗斯新西伯利亚-中俄(粤满俄)班列“中欧班列-上海号”开行量有新高2023-09-12 09:06:34今年是共建“一带一路”倡议提出十周年作为连接“一带一路”共建国家商贸物流的全新通道

“中欧班列—上海号”在不到两年的时间中不断新开行频次据上海海关统计,今年截至8月24日,“中欧班列—上海号”已累计开行60列,开行量超过2022年全年,运输总货值近20亿元人民币被誉为物流陆路运输“黄金通道”的新疆霍尔果斯口岸,是近两年来“中欧班列—上海号”通行最为频繁的口岸之一两年来,上海、乌鲁木齐两地海关协同配合、联手保障,助力中欧班列跑出加速度

上海海关所属上海车站海关关员对“中欧班列—上海号”实施监管

近日,上海铁路闵行站货场内一组组集装箱被巨大龙门吊来回移动吊装至火车平板上

伴随着阵阵汽笛声,“中欧班列—上海号”缓缓驶出场站,踏上横跨亚欧大陆的旅途与此同时,远在新疆霍尔果斯口岸的货代业务员紧盯货运平台,时刻关注着“中欧班列—上海号”开行动态“从‘中欧班列—上海号’发车开始,我们就安排人员24小时值守,确保时间掌握列车抵达霍尔果斯站的时刻列车抵达前,我们会准备好相应的清关资料、铁路随车运单等,确保海关和铁路部门顺利放行

”新疆华荣货运代理公司业务经理张自力说

经过6天开行,“中欧班列—上海号”如期抵达霍尔果斯口岸

通过全国通关一体化模式,货代公司向上海车站海关申报出口后顺利完成清关手续“利用‘单一窗口’等智慧平台,实现无纸化申报和一体化通关,没有异常的情况下,现在平均只需要20—30分钟就可以办理一列班列的海关放行手续”霍尔果斯海关关员桑云霞说海关放行后,铁路部门开始中欧班列换装工作,一个个集装箱先从列车上吊下堆放在货场,再吊装到前往哈萨克斯坦的列车车板上

“由于哈方铁路和中方铁路的轨距不同，我们要用门式起重机对货物进行换装作业

”霍尔果斯站货运车间货装值班员李军星说 在霍尔果斯站短暂停留5小时后，“中欧班列—上海号”重新编组挂上火车头，满载着总货值超1700万元的化工品、电脑配件、服装等货物，运往哈萨克斯坦和其他中亚国家 为服务“中欧班列—上海号”高质量发展，上海车站海关开设专列申报专窗，为企业提供归类、税收等咨询服务，实现中欧班列所有货物无纸化通关，确保班列货物快验快放 加强海关、场站、企业三方协同作业，与驻场单位实施联合查验、一次放行等通关查验措施，压缩货物通关时长 密切与班列进出境地海关协调配合，及时解决企业在班列通关过程中遇到的问题，保障货物通关、转运、装车全流程作业顺畅 走遍亚欧万里路，惠及沿线千万家 “中欧班列—上海号”开行近两年来，总量达131列，运输总货值约42亿元人民币，已实现中欧线、中俄线、中亚线三大主要线路全覆盖，境内西通道、东通道、中通道三大中欧班列主要通道全打通，串联起欧亚9个国家的60余个城市站点，有力推动上海与“一带一路”共建国家外贸高质量发展