

中欧班列铁路国际货运郑州西安合肥等往返欧洲含俄罗斯

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 中欧班列铁路国际货运郑州西安合肥等往返欧洲含俄罗斯 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

中欧班列铁路货运郑州西安合肥等往返欧洲含俄罗斯“一带一路”绘蓝图

中欧班列结硕果 2023-09-11 09:33:27 连通东西方，跨越古与今 今年是“一带一路”倡议提出十周年，在这个重要时间节点，“一带一路”合作迎来更多发展机遇

经济前景看好，超大规模市场潜力将加快释放，为“一带一路”沿线各国带来更多机会

十年来，积极助力共建国家推进基础设施建设、产业升级和民生改善 作为“一带一路”建设的标志性成果，中欧班列已经成为深受欢迎的合作平台和最受欢迎的公品，一列列满载民生物资的列车日夜飞驰，肩负着关系国计民生重要物资的运输任务，在稳中求进中增强了信心，在逆势扬帆中收获了喜悦 新疆铁路部门认真贯彻新时代党的治疆方略，积极推进“一带一路”建设，发挥阿拉山口、霍尔果斯双口岸优势，进出境中欧班列数量保持稳步增长态势，深入开展货运增量大会战攻坚战，货运量实现逆势增长，为推动“一带一路”高质量发展，服务地方经济社会发展做出了积极贡献

共建“一带一路”，共创美好生活 通过共建“一带一路”，提高了国内各区域开放水平，拓展了对外开放领域，推动了制度型开放，构建了广泛的朋友圈，探索了促进共同发展的新路子，实现了同共建国家互利共赢

未来，“一带一路”深化经贸合作有诸多亮点可期 从亚欧大陆到世界多地，共建“一带一路”政策沟通更有力、设施联通更、贸易更畅通、资金更融通、民心更相通，为世界经济增长开辟了新空间，为贸易和投资搭建了新平台，为完善经济治理拓展了新实践，为增进各国民生福祉作出了新贡献 潮起海天阔，扬帆正当时 “一带一路”倡议源于，机遇和成果属于世界，越来越多国家与主动加强“一带一路”合作等务实合作 以十周年为新起点，相信“一带一路”这条造福世界的“发展带”将更加繁荣，惠及人类的“幸福路”将更加宽广（来源：江西网络广播）淄博“齐鲁号”中欧班列晒出亮眼“成绩单”

2023-09-11 09:35:09 金秋九月，五谷丰登

与金秋一样迎来丰收的还有跨越山海在“一带一路”驰骋不息的“钢铁驼队” 9月7日，

记者从市物业发展中心获悉，今年1-8月份，淄博市累计开行“齐鲁号”中欧班列3184车，约64列，同比增长24%，货重约12万吨，同比增长49%，为淄博市持续拓展物流通道增添了强劲动能

高空俯瞰位于桓台县的山东高速鲁中园区，成批货物连成一片，整齐划一等待装车开运。自从中欧班列正式开行，山东高速鲁中园区的发展速度如同飞行一般。“齐鲁号”班列运营平台和上合示范区多式联运中心平台共同发力，铁路型海关监管场站建成投用成效显著，为淄博市新增1处可稳定开行“齐鲁号”中欧班列的站点，构建起以“综保区+农中站”和“山东高速+桓台站”的“双核”开行班列的新格局，畅通淄博市与中亚国家贸易往来，助力“一带一路”沿线国家高质量发展。产业升级的背后，离不开物流业这一国民经济的动脉系统，它是保障产业链供应链韧性和安全的重要支撑。淄博市区位优势显著，全国来看，是连接华北和华东地区的重要交通枢纽；省内来看，是连接省会经济圈和胶东经济圈的中枢纽带，物流运输服务能力覆盖半径80公里内周边地区，公路物流年货运量超2亿吨，铁路年到发量达4400万吨，货物聚集能力显著。为充分发挥淄博市央居齐鲁、陆海联动的地理优势，结合雄厚的工业制造业基础，淄博市正着力构建以货运班列为载体，沟通东西的国内物流大通道，提高全市外向型经济发展水平，畅通“双循环”、新动能

展望全年，中欧班列的升级仍在延续。位于新疆乌鲁木齐的山东高速新疆产业园暨上合示范区新疆分园项目正在如火如荼建设中，一期预计于今年年底投用。届时，依托山东高速物流集团在淄博市布局的鲁中物流园，将形成鲁疆联通、东西互促的铁路物流大通道。依托淄博市始发“鲁疆班列”，通过桓台站至三坪站3300公里铁路横向串联起国内东中西部多个省市。内贸方面，“鲁疆班列”可保障煤炭、粮食、矿石、木材等出疆大宗物资的产业链供应链稳定，将淄博市生产的瓷砖、农机、日用品等货物班期化运抵新疆，促进国内“大循环”；外贸方面，“鲁疆班列”将新疆作为淄博市及山东的“齐鲁号”中欧班列集拼中转站，在辐射霍尔果斯、阿拉山口口岸的同时，进一步囊括巴克图、吉木乃等传统口岸，提高货运班列的时效性，不断扩展班列运输网络和覆盖范围，进一步拉动与中亚五国等“一带一路”沿线国家的经贸往来，促进国内“双循环”中欧班列，驰而不息。

这背后是多措并举保障稳定畅通。今年以来，市物业发展中心积极对接国铁济南局为淄博市班列运营企业争取班列发运计划，保障中欧班列运力稳定；与省内沿黄九市签订了《中欧班列·山东省沿黄九市口岸一体化发展战略合作协议》，形成合力共同促进班列高效运营；牵头建立物流枢纽通道建设联系机制，联合9部门制定《淄博市推进物流枢纽通道建设工作联系机制实施方案》，以更高的建设组织协调效率，发挥多部门、多领域的工作合力，谋划高质量打造鲁际班列集结中心等重点物流枢纽节点，构建起淄博市沟通鲁疆、

连接东西的国内物流干线通道，加快构建“东西双向互济、陆海内外联动”的开放格局

（来源：淄博日报）中欧班列铁路货运郑州西安合肥等往返欧洲含俄罗斯

浙江首票中欧班列“抵港直装”货物发往中亚 2023-09-11 09:49:34 9月9日上午，三辆集装箱货车装载货物，从浙江永康哈飞斯进出口有限公司出发，2个小时后到达华东联运港 金华海关时间对集装箱进行监管，三个集装箱没有抽中查验，不需卸货开箱直接开到装载区，通过龙门吊“换乘”到中欧班列上，当天下午出发前往中亚五国

这是中欧班列铁路“抵港直装”模式在浙江首次成功应用“抵港直装”是海关总署《海关优化营商环境16条》举措之一，与传统通关模式相比，运用“抵港直装”的货物可实现“从工厂直装班列”，货物在工厂准备出口时，可以向海关提前申报，货物运输至港区监管放行后即可直接装上班列，免去了进入海关监管场所“一卸一装一短驳”环节，比以往节省一半以上时间，还省去了中途吊装、短驳等费用“抵港直装”模式下，金华海关推出了提前报关、优先查验等通关便利措施，企业只需要在班列运营方推出的智慧联运管理平台提前预约，在货物运抵前提交核查装箱信息，就可以采用“抵港直装”模式，提高出口效率 今年1至8月，中欧班列金东平台共发行597列，4.8万个标箱，同比增长24% 自2017年开行以来，金东平台已累计开行突破2500列，发运量超20.6万标箱