

# 震德主轴维修 振动偏大 滨田

产品名称	震德主轴维修 振动偏大 滨田
公司名称	东莞市景顺机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	系统:变频器 组件:轴承 控制:动平衡跑台
公司地址	东莞市长安镇上沙社区荣基路18号
联系电话	13434598434 13434598434

## 产品详情

致力于震德主轴维修 振动偏大 滨田，震德主轴维修，由于伺服马达线圈自带电机编码器形成内闭环所以控制精度很高，这就无形中增加了设备的停机时间，涉及到的相关电路图，从而构成了一个位置的半闭环控制，

我公司现有东莞，昆山两大维修中心，方便选择

### 震德主轴维修 振动偏大 滨田

东莞市景顺机电提供各种电主轴维修,伺服马达线圈维修, 钻攻机主轴等进口电主轴维修伺服马达线圈维修服务 我公司按照原厂提供的配置清单进行组建,完全按照欧洲原厂的标准去复原损坏主轴,修复之后进行动平衡测试,轴承润滑跑合,自动换刀传感限位进行全方位的修复校正,成立之今十多年,熟悉CNC机器所有部件及应用,丰富的数控使用知识,为您提供为科学主轴使用,保养,维修建议。每年维修数千台电主轴,品牌包括GC哥伦布电主轴,HSD电主轴,OMLA(欧姆莱特)电主国,ERUO电主轴,PERSKE德国电主轴,也包括国内星晨,兔子等等水冷电主轴.

总之,无论是国外,还是国内电主轴,也无论是手动换刀还是自动换刀,东莞市景顺机电维修中心都可以帮你排忧解难!维修的品牌: CNC主轴,雕刻机主轴,雕铣机主轴,精雕机主轴,机床主轴,高速电主轴,加工中心主轴,车床主轴,磨床主轴,BT系列钻攻机主轴,龙门BT50高速电主轴,永进主轴,兄弟机床主轴,发那科主轴,西门子主轴,JAGER电主轴,斗山钻攻机主轴,牧野主轴,马扎克主轴,森精主轴,气浮主轴,空气主轴,TDM,哈斯主轴,BT30BT50主轴,森晨KOSON电主轴,Reckerth睿克斯,RPM、Fischer、IBAG、OMLAT、GMN、WEISS、WESTWIND、SETCO、Kessler、Gamfior、cross huller、ToYo、MAZAK、NSK、Steptec、Starrarg Heckert、Precise、HSD、CYTEC等主轴维修

警告!警告! 警告!切莫让非专ye人员尝试维修,这会让主轴快速损坏至无法修复程度,因为电主轴一般去到24000PRM,轴承是高速高精,润滑油是达上千元一罐的,绝非路边摊的修电机的人员可处理!! 因为我们见过太

多这样的案子!主轴的拆装都需极好耐心和必须遵守的顺序,暴力维修会导轴承的寿命缩短及快速损坏!!

2) : 卡阀,用六角匙压顶针阀芯是否可移动,清洗压力阀

3) : 顶针限位杆断,停机后用手取出限位杆,更换限位杆。

4) : 顶针开关短路,用万用表检查顶针开关对地0电压,更换顶针开关。 5) : 电

子尺位置设置不当。(十三) : 半自动时顶针失控:处理方法:1) : 顶针板坏,检查线路是否正常,正常电压DV24V。维修顶针板。

2) : 线断,检查开关连接线,I/O板上连接线。检查线路,重新接线。

3) : 检查模具有无走位。 4) : 油缸活塞杆密封圈是否损坏。(十四) : 开模时声

音大:处理方法:1) : 比例线性差,开合模时间位置压力刘量调节不良,检查参数中斜升斜降,调整参数中的斜升斜降。

2) : 锁模机铰润滑不良,检查哥林柱,二板滑脚,机铰润滑情况,

加大润滑,增加打油次数。 3) : 模具锁模力过大,检查模具受力时锁模力情况,视用户产品情况减少锁模力。检查时间位置是否合适。

4) : 头二板平行度偏差,检查头板二板平行度。调整二板,头板平行误差。 5) :

慢速转快速开模设定位置过小,速度过快。检查慢速开模转快速开模位置是否恰当,慢速开模速度是否过快。加长慢速开模位置,降低慢速开模的速度。(十五) : 半自动有2次锁模动作处理方法:1) : 锁

模阀芯没有完全复位,检查锁模动作完成后下一个动作是否连续性太强。 2) : 增加

下一个动作的延时时间。二:调模部分故障问题与处理方法:(一) : 不能调模:处理方法:1) : 机械水平及平行度超差。用水平仪角尺检查。调整平行度及水平。(针对大机型,小机型影响不大)

2) : 压板与调模丝母间隙过小。用塞尺测量。调整压板与螺母间隙,调模螺母与压板间隙(间隙 0.05mm)。

3) : 烧螺母:检查螺母能否转动发热是否有铁粉出来。更换螺母。

4) : 上下支板调整。拆开支板锁紧螺母检查。调整调节螺母。

5) : I/O板坏。在电脑页面上检查输出点是否有信号。维修电子板。

6) : 调模阀芯卡死。拆下阀检查。清洗阀。 7) : 调模马达坏:检查油马达。更换

或修理油马达。三:注射部分故障问题与处理方法:(一) : 不能射胶:处理方法:1) : 射咀有异物堵塞。检查射咀是否堵塞。清理或更换射咀。

2) : 分胶咀断。拆开法兰检查分胶咀是否断裂。更换分胶咀。 3) : 射胶方向阀卡死。检查方向阀是否有24V电压,线圈电阻15-20欧姆,如正常则阀堵塞。清洗阀或更换方向阀。

4) : 射胶活塞杆断。松开射胶活塞杆紧母,检查活塞杆是否断裂。更换活塞杆。 5

) : 料筒温度过低。检查实际温度是否达到该料所需的熔点温度。重新设定料筒温度。

6) : 射胶活塞油封损坏。检查活塞油封是否已坏。更换油封。(二) : 射胶起步声音大:处理方法:1) : 射胶速度起步过快。观察射胶速度起步快慢变化。调整射胶刘量、速度。

2) : 油路中有空气。观察各动作是否有震动。(三) : 射胶终止转熔胶时声音大:处理方法:1) : 射胶时动作转换速度过快。检查射胶有否加大保压。加大保压,调整射胶级数,加熔胶延时。(四) :

射胶量不稳定:处理方法:

1) : 油缸油封磨损。观察压力表压力保持情况。更换油封。

2) : 分胶咀,分胶圈磨损。用2次射胶检出。更换分胶咀三件套。 3) : 料筒磨损。用2次射咀检出,拆料筒检查磨损情况。更换熔胶筒。(五) : 半自动无射胶动作。处理方法:1

) : 射台前进未终止。检查射台前或锁模行程开关是否正常。检查线路及行程开关。

2) : 断线。检查线路。重新接线。 3) : 锁模归零。机铰伸直时位置为

0。重新调整电子尺零位。(六) : 半/全自动工作时,料筒温度逐步超过设定值。处理方法:1) : 熔胶转速过快。用转速表测试螺杆转速是否过快。降低熔胶转速。

2) : 背压过大。观察制品,背压表值,尽可能降低背压。

品牌定位于中高端市场。试探减速机输出轴是否有转动,一般额定转速能达到2000~3000转,