

江门市部标平台过检第三方机构

产品名称	江门市部标平台过检第三方机构
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	68000.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

2011年，为了落实十二五的规划，同时规范和提升行业标准，交通运输部办公厅于3月29日印发了《关于加强道路运输车辆动态监管工作的通知》。根据该通知的要求，今后国内所有“两客一危”车辆必须安装符合《道路运输车辆系统车载终端技术要求》（JT/T794-2019）的装置，并且接入全国重点营运车辆联网联控系统。两个月后，交通运输部发布了《道路运输车辆系统终端通讯协议及数据格式》（JT/T808-2019）和《道路运输车辆系统平台数据交换》（JT/T809-2019）两份技术标准文件。这两份文件中严格规定了车载终端与企业监控平台之间，企业监控平台与监控平台之间的通信技术要求。同时，交通通信信息中心开始组织实施JT/T808和JT/T809标准的平台符合性检测工作和JT/T794-2019标准的车载硬件终端符合性检测工作。即企业平台，平台和车载终端的部标认证检测。

可以说这个标志对于GPS行业格局有很大的影响，如果通不过检测，或者赶不上波，意味着市场就要丢掉或者失掉先机，在宣传上也低人一等。因为GPS监控和安防一样，都是主导行为，而不是市场行为，如果没有的招标和补贴，物流企业可能不会齐刷刷的安装Gps设备，购买GPS平台软件或服务，那么GPS生产商服务商要死掉大半。

消息公布后，全国各地提供监控服务平台的企业开始按照JT/T794-2019，JT/T808和JT/T809的要求（参见：JT/T808、809、35658标准大全）改进自己的车载终端和监控平台，并陆续交交通通信信息中心，进行各项检测。表面上看来交通部的部标检测只是对被检企业的技术考核，其实是对企业研发能力，运营服务水平和企业战略眼光的检验。交通部制定的这套标准的确是一套高标准的行业规范。不仅仅是对技术细节的规定，更能通过对技术的考核进一步检验一个企业的综合能力。所以要吃透协议是步，还要开发模拟终端的808、809测试程序，进行充分的内部测试，这样送检的一次通过率概率更高些，否则每次送检的费用都不菲，再加上差旅费用，小企业是吃不消的。

物流平台运营企业必须严格遵照交通部制定的这三套标准来改进现有终端和运营平台。并且在做好准备工作后，需要到北京交通通信信息中心进行检测，通过部标认证。很多物流企业都时间跑到交通信息中心了解部标认证详细信息，和交通信息中心、上庄地面检测站站（通信信息中心安排的具体检测地点）等部门工作人员的沟通，回家后制定部标认证的规划，并展开具体工作。当然开发一个符合部标检测标准的GPS平台，周期是很长的，往往超出预计时间很多，不是吹牛逼说大话就行了，毕竟最后是骡子是马，是要进京赶考的，通过还是不通过，交通部检测中心说了算，不是可以像传统软件验收那样，和客户

协商妥协就行的。很多人理解的太单纯，就是因为传统的软件开发思维在作怪，认为功能差不多就行了。这样的思维会让你前面有很多坑在等着你。

根据交通通信信息中心的要求，受检平台的符合性审查分为两部分：符合性检测和符合性审查。符合性检测即技术检测，根据要求分为五个部分：功能检测，协议检测，流程检测，运行检测和压力检测。功能检测即检测运营平台所提供的管理服务功能是否完善，合理。根据交通部相关文要求，受检平台必须具备车辆监控管理，历史轨迹回放，平台对接能力等近百项服务功能，这些功能涵盖了目前所有监控平台的服务功能，可以按要求完成平台无疑将会是国内服务性能异的运营平台，也会是可以客户提供最合理，最完善，最人性化的运营服务平台。