

# 2024中国新能源展会|国际锂电池博览会|展位预订

产品名称	2024中国新能源展会 国际锂电池博览会 展位预订
公司名称	展会小陆
价格	.00/件
规格参数	展会简介:全球新能源电池产业博览会 展会时间:2024年4月23-25日 展会地址:南京国际博览中心
公司地址	上海市奉贤区
联系电话	13049104941

## 产品详情

### 2024全球新能源电池产业博览会

近年来，随着“双碳”政策的落实与推动，新能源汽车产业飞速发展，尤其是2021年更是有着“爆发式”的增量，直接推动了新能源汽车产业从“政策驱动”到“市场拉动”，步入行业快车道。中国动力锂电池在全球市场份额稳步上升，我国锂电池设备产业链在前端、中端、后端以及整线方面都涌现了一批颇具实力且具有民族品牌的制造商，产品更是实现了进口替代，为促进锂电行业新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，

展会时间：2024年4月23-25日

展会地点：南京国际博览中心

#### 展会介绍：

2024南京国际新能源电池产业博览会将于2024年4月23-25日在南京国际博览中心举办，预计参展企业500多家，展览面积3万平方米，观众突破6万人次。展会设置电池电机电控技术展区、氢燃料与加氢站技术展区、充/换电站技术展区、动力电池及管理系统展区、电池安全技术展区、制造装备与材料展区、锂矿与关键材料展区、测试测量技术展区等展区，汇聚各领域的头部企业，展示国内外先进技术及设备，可满足新能源生产企业一站式采购需求。

在技术上：tigao电池效率及再利用性，强调电池安全性，降低电池成本；在商业上：强调合作，展会遵循市场发展趋势，给锂电行业创造tisheng品牌度和开拓国内外市场的一个契机，共同创建新能源车生态

系统，发展数据驱动的锂电智能化(如智能充电和电池梯次利用与回收等)；在产业上;助力锂电行业高质量发展，企业实现全产业链的交流和互通、鼓励产业链上下游打通，tigao企业整体竞争力，积极参与国际市场竞争，开展全球布局。

展示范围：

(一)：锂离子电池、镍氢电池、镍镉电池、固态电池、超级电容器、钠硫电池、氯化镍电池、液流电池、锂一次电池、锌锰电池、锂锰扣式电池、碱锰电池、锌镍电池、锌银电池、热电池、燃料电池、蓄电池、太阳能电池、薄膜电池、半导体温差电组件及其他新型电池等；

(二)动力电池及管理系统：无人机、航模、电动工具、电动自行车、电动三轮车、低速电动车、电动客车、电动乘用车、电动物流车及混合电动车、电动泥头车等管理系统；

(三)电芯：方形电芯、圆柱电芯、软包电芯等；

(四)锂电材料：正极材料、负极材料、电解液、电解质、隔离膜、石墨烯、电极箔绝缘管、活性炭、离子水溶液、吸氢合金、密封胶、胶粘剂、铝塑膜、钢壳、铝壳、其它相关材料等；

(五)检测设备：liuliang计、充放电测试设备、离心机、绝缘测试器、寿命测试机、阻抗测试机、内部电阻测试器、其它测试、验证、分析设备等；

(六)锂电池设备：电极制造设备、粉碎机、搅拌混合机、涂布设备、干燥设备、干燥机，振动筛，压滤机、卷压机、切片裁切设备、冲压机、电极组装设备、电极板卷取机、电极堆栈设备、烘烤机、电解液注入设备、封装设备、雷射焊接机、电池组装设备、充电设备、喷码机、手套箱、贴标机、电池锌筒、钢壳冲床设备、搬运机器人、激光极耳焊接、焊接机器人、装配机器人、测试和检测设备、传感器其它相关设备等；

(七)锂矿与关键材料：锂矿采选、电池级硫酸锰、三氧化二锰、三元正极材料、锰酸锂、碳酸锂、氢氧化锂、镍钴锰三元、磷酸铁、磷酸铁锂、电池级磷酸、湿法净化磷酸、电解液、负极材料添加剂、无水氟化氢等新能源电池原辅料产品等；

(八)储能技术：储能电池：镍氢电池、锂离子电池、锂聚合物电池、铅酸蓄电池、智能电池、钠电池、钠硫电池、超级电容器、可再生燃料电池、液流电池等；

(九)电池回收利用废旧电池收、储、运技术；  
废旧电池回收拆解设备及整线系统；退役动力电池梯次利用；废旧电池再生利用等。

(十)换电与充电设施展区：换电技术设备：商用车/私家车/低速电动车换电站、换电技术及设备、换电柜、换电电池包、换电壳、换电模块、换电支架、换电机器人、视觉检测系统、及其它配套设备与系统等。充电设施：充电桩及配套器件、充电机与电源系统、光储充一体化系统等。

(十一)氢能与氢燃料电池产业：氢气制备、储存与安全检测技术与设备、加氢站设备等；各种燃料电池及系统应用、燃料电池车；燃料电池材料、配套装置/系统以及生产加工设备、测试与分析技术及设备。

例如，特斯拉CLTC工况下标定续航675公里的Model 3，采用三元锂电池组，按照理论上的循环次数800次来进行计算，就是54万公里。当然，这是理论数据，还要考虑用车环境，充电习惯，电池能量衰减等因

素的问题，打个5折，也有27万公里，哪怕打7折也有16万公里。所以家用车基本不用担心电池寿命问题

。