

中越班列河南漯河出口全自动热风烤炉至越南铁路进出口贸易

产品名称	中越班列河南漯河出口全自动热风烤炉至越南铁路进出口贸易
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

中越班列河南漯河出口全自动热风烤炉至越南铁路进出口贸易

“钢铁驼队”川流不息为高质量共建“一带一路”注入澎湃动能 2023-09-08 08:27:25

十年春风化雨，“钢铁驼队”驰骋不息 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，十年来，新疆铁路部门落实总对“一带一路”建设和铁路工作的重要指示批示精神，大力开行中欧班列，不断畅通物流通道，创新服务模式，实现提档升级，为推动共建“一带一路”高质量发展，服务地方经济社会发展发挥积极作用 延伸服务网络，持续优化运输组织 新疆铁路部门积极融入自治区向西开放“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设，优化运输组织，借助“丝绸之路经济带”核心区优势，持续发力、不断升级，着力构建“多向放射性”铁路口岸站，通过提高精细化运输组织水平，加强货物装卸、人力机具配置、车辆入线及挂运等关键环节的协调盯控，实施客车化开行模式，提升中欧班列的运行速度及通关效率，在保证本地企业货物发运的基础上，吸引内地货源在新疆集结，积极构建东联西出、西联东出的双向运输通

道,为中欧班列的稳步增长提供了关键支持 深挖运能潜力,多渠道提升运输保障 新疆铁路部门为保障中欧班列率开行,持续优化调度指挥、车辆集结、运输衔接等关键环节,推进中欧班列扩量、提质、增效,设立中欧班列专门窗口,开辟绿色通道,简化班列通关手续,对班列实行优先装卸、优先挂运、优先交接运输组织模式,并根据车流情况适时调整交接车顺序及频次,充分挖掘运用区间运力 同时,合理安排列车解编,强化货区货位管理,加快车辆周转和配空车使用,使运输组织更加畅通,助力中欧班列跑出“加速度”

创新开行模式,不断加大网络密度 新疆铁路部门不断优化生产组织模式,持续提升运输能力,创新班列开行模式,使口岸进出境中欧班列数量继续保持稳定增长态势 今年以来,新疆铁路部门加强与海关、边检等部门的协调沟通,围绕汽车、化肥等专列的开行,提前通报信息,在票据办理、接发车组织等环节密切配合,积极为班列的快速通行打造绿色通道,实现“连点成线”“织线成网”,不断扩充中欧班列通道能力,有效促进国内“双循环”,推动共建“一带一路”再上新台阶、取得新辉煌

中欧班列的引擎日夜不息,“一带一路”合作的脚步前行不辍 新疆铁路部门以实际行动为基础,不断增强运输能力,优化管理模式,助推中欧班列蓬勃发展,为高质量共建“一带一路”贡献“铁力量” 打造内陆开放新高地 四川积极服务“一带一路”建设高质量发展

2023-09-08 08:31:53 近日,成都铁路港,“澜湄蓉欧快线”首次发车

一列经中老铁路入境的班列,搭载来自泰国的汽车零配件,从这里出发前往欧洲 中老铁路与中欧班列正式“牵手”,标志着纵跨亚欧大陆物流运输体系正加快建设,预示着西部与“一带一路”沿线国家(地区)经贸往来更加通畅

党的二报告提出“加快建设西部陆海新通道” 西部陆海新通道以成渝地区双城经济圈为起点,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,东西协同衔接长江经济带 在“一带一路”总体框架和构建新发展格局背景下,借助西部陆海新通道加快建设的东风,地处腹地的四川,正迈向高质量发展和高水平开发开放的新台阶

中欧班列(成渝)驶出成都铁路港 青白江区委宣传部供图

“五彩班列”架起对外开放“快车道”

青白江畔,集装箱堆积如山,卡车长龙进进出出,“五彩班列”笛声阵阵

这里,是身处西部陆海新通道腹地的四川,与世界接轨的超级枢纽——成都铁路港 2013年4月26日,仲俊澜怀着既激动又紧张的心情,和班组一道驾驶着两台韶山3型电力机车,牵引着首趟蓉欧快铁,从成都出发,与沿线各国司机接力,将来自西部内陆的商品送往波兰罗兹 10年来,成都始发的中欧班列已从2013年的开行量仅30多列,增长到如今年均开行量超过2000余列,增长了60多倍 中欧班列的司机也成百倍增长,“仅成都机务段,司机就由

最初的5人增加到了现在的500多人” 仲俊澜说 随着开行班次和货物数量越来越多，中欧班列也声名远播，驰骋在“一带一路”沿线也愈加五彩斑斓

“以前，我们用自己的集装箱，都是统一的蓝色，印有中欧班列的标识 近几年到达的国家越来越多，原本颜色统一的列车就变得五颜六色，行驶起来像是一串飘扬的‘万国彩旗’” 言语中，仲俊澜透露出满满的自豪 发车前，仲俊澜确认仪表、指示灯状态正常

成都机务段供图 2020年，成都铁路港获批中欧班列集结中心，促使成都中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变，形成“干支结合、枢纽集散”的集疏运体系 全国“欧洲通”模式，以波兰马拉为主节点拓展至欧洲内陆腹地，推动“蓉欧”枢纽向着“ ”枢纽逐步跃迁 成都市海光食品有限公司是西南一家养殖、生产、销售、出口鳊鱼的企业 今年5月，该公司生产的重20吨、价值超200万元的鳊鱼加工制品首次搭乘成都中欧班列出口俄罗斯 “之前都是经沿海港口由海运出口，轮船本就慢，如果受到台风等恶劣天气的影响，三四个月都到不了” 该公司董事长沈明国介绍，通过中欧班列出口只需要大概20天，比海运少了近1个月的运输时间 “还有就是节约成本，一年可以省下几十万元的运费”

首趟中欧班列（成都）冷链专列到达成都铁路港 青白江区委宣传部供图 据统计，截至目前，成都班列累计开行量达2.3万列，辐射境外103个城市、境内30个城市，初步建立起以成都为主枢纽，西至欧洲、北至蒙俄、东联日韩、南拓东盟的班列线路网络和陆海货运配送体系 以西向中欧班列为代表，连续10年不间断运行，累计开行量突破1.1万列，累计服务全国1.5万家企业，综合保持全国 7月7日，随着“澜湄蓉欧快线”在这里首次发车，搭乘中老铁路而来的东南亚的商品，从四川踏上了前往欧洲市场的旅途

在交通区位拉动下，四川正着力构建立体开放的新格局，让内陆腹地变身开放高地 科技创新合作 助力产业高质量发展

奇异果，是新西兰极具代表性的水果，其黄金奇异果品种，更被誉为该国的“新国宝” 但奇异果的家乡其实在，我们称之为“猕猴桃” 四川是我国最早开始猕猴桃经济栽培的省份之一，从上世纪80年代开始，至今已有40年左右的历史，广受欢迎的红心猕猴桃品种也发源于此 2014年，四川省自然资源科学研究所和新西兰植物与食品研究所签署了《—新西兰猕猴桃联合实验室协议书》，双方协同开展猕猴桃产业关键技术攻关，两国科研人员开启了一条互学互鉴、互利共赢的科技合作创新之路

“我们的新技术已经推广到了尼泊尔、阿富汗、巴基斯坦等‘一带一路’沿线国家” 四川省自然资源科学研究所党委邹若力说，实验室和新西兰、意大利、美国、日本、韩国、希腊等国家建立了科研合作关系，形成了资源广聚、协同创新、发展共享的新局面 —新西兰猕猴桃“一带一路”联合实验室已建成全国专注于猕猴桃全产业链技术创新的开放式

实验室四川省自然资源科学研究院供图 目前，实验室已在四川德阳建立了世界上的红肉猕猴桃种质资源库，为我国和世界猕猴桃育种创新打下了良好基础 同时，实验室还加强了猕猴桃品种国外产权保护，在意大利、法国、西班牙、葡萄牙、南非、美国、澳大利亚等建立了新品种试验基地，推动猕猴桃优质品种抢占高端市场 在位于四川天府新区的天府技术转移中心展示厅里，一张图纸标记着各国各地区的技术转移中心和相关机构，以点连线，绘制成为连接各国的技术转移通道的地图 在天府技术转移中心承办的2023年“一带一路”科技创新合作——泰国新能源产业专场对接活动中，中泰企业机构达成了合作意向 天府技术转移中心供图 今年3月，天府技术转移中心携其孵化企业四川奥渤新能源科技有限公司（以下简称：奥渤新能源）赴泰国开展研学考察，与30余家泰国机构、高校、科研院所和企业建立联系，了解泰国新能源市场需求 两个月后，泰国电动摩托车生产企业代表一行回访中心，与奥渤新能源等企业代表开展座谈交流，达成合作意向 “‘一带一路’沿线国家的新能源市场前景非常广阔，需要我们这些企业去了解当地的市场、适应当地的市场、培育当地的合作伙伴”奥渤新能源总经理鲜佰元表示，对于关注海外新能源汽车行业的企业来说，泰国无疑是一个充满机遇的市场 据了解，目前天府技术转移中心已与31个国家和地区的机构和企业建立合作联系，围绕以色列等重点国别，储备洽谈对接技术转移项目120余项

签约聚集中介服务机构60家，其际科技合作机构25家，累计服务企业超600家 在成都纺织高等专科学校举办的“一带一路”文化周时装秀上，来自尼泊尔、印度、缅甸、泰国、印度尼西亚等国的学生展现青春风采 受访者供图 文化教育 推动互联互通走向纵深

“‘一带一路’倡议明显加强了与沿线国家的交流

我相信，因为这个倡议会有越来越多留学生来到，与的双边合作也会增多

” Muluneh是一位来自埃塞俄比亚巴哈达尔大学的博士研究生

目前，他在成都纺织高等专科学校（以下简称：成都纺专）学习，研究弹性纤维和纱线 一所专科院校何以培育博士生？这源于一次两校教师的“偶遇” 时间回到2017年6月，成都纺专材料与环保学院教师李振华教授赴埃塞俄比亚参加第十四届非洲棉花、纺织与服装大会 期间，他结识了巴哈达尔大学纺织与服装技术学院纺织专业的Tesema教授与Kabish教授，并邀请两位教授到校参加该校当年的“一带一路”文化艺术周活动

“应邀前来的两位教授，对学校的师资队伍与实验设备进行了深度的考察

后经两校多次协商，终于在2018年初签订了博士生联合培养协议” 学校相关负责人介绍，此项博士生联合培养项目，由成都纺专教授吴大诚担任埃方两名博士生导师，该项目所有费用，如导师费用、博士生在华生活补助、往返旅费及在华费均由埃塞俄比亚教育部承担

巴哈达尔大学博士研究生Muluneh在成都纺织高等专科学校接受记者采访 人民网记者王波摄 近年来，在学校紧跟产业转移，为“一带一路”国家的纺织服装产业园区提供人才技术解决方案，为“走出去”的企业提供纺织服装技术支持、员工培训及培养本土化人才 学校与日本饭店协会合作，挂牌成立酒店实习基地；与老挝经济特区管委会合作，在老挝磨丁经济特区挂牌成立海外实训基地；在柬埔寨万盛印染洗水环保工业园成立“印染新技术开发中心”和“纺织服装人力资源培训与服务中心”，4位教师获聘万盛工业园技术专家 “目前，学校已招收来自老挝、巴基斯坦、俄罗斯、加纳、孟加拉、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦等国家留学生超200名” 学校相关负责人介绍，成都纺专持续扩大和深化职业教育对流与合作，已与美国、德国、英国、法国、新加坡、韩国、老挝、印度尼西亚、印度、马来西亚、泰国、孟加拉、尼泊尔等国家和地区的40余所院校和教育培训机构建立了长期友好合作关系，共同实施教师培训、学生交换、提升、联合科研等交流与合作 随着“一带一路”建设不断推进、西部陆海新通道加快建设，四川抓住战略机遇，着力构建立体开放的新格局，让内陆腹地变身开放高地，在构建新发展格局的全国大棋局中发挥越来越重要的作用

目前，四川与220多个国家和地区建立经贸关系，落户世界500强企业达377家

全省约1/3的对外贸易、4/5的对外承包工程、2/5的对外投资布局在“一带一路”沿线国家 “一带一路”已经成为四川经济社会发展的引擎

中越班列河南漯河出口全自动热风烤炉至越南铁路进出口贸易

助力怀化打造“箱包之都” 麻阳森佳箱包出口柬埔寨班列专柜发车 2023-09-08 08:43:28

9月5日，麻阳森佳箱包出口柬埔寨班列专柜发车仪式在麻阳龙升社区举行 此次，通过怀化陆港出口两个标箱共4万多个书包，总产值180万元，开创了麻阳箱包产业通过怀化陆港直接出口的先例 麻阳森佳箱包有限公司是一家自产自销、订单式的劳动密集型企业，专业生产各类背包、书包、旅行包等，产品主要销往越南、乌克兰、马来西亚、新西兰等东盟国家，年产箱包总量2500万个，年发班列专柜60余个，总产值达4000余万元

“我们这一批货全是小学生书包，主要出口到柬埔寨” 麻阳森佳箱包有限公司总经理满林华介绍，公司共有员工160多人，其中90多人是龙升社区的搬迁户 麻阳通过探索产业开发区与易地搬迁安置点龙升社区“两区共建”促融入、促就业模式，实现了搬迁群众“家门口”就业，有效解决了企业劳动力问题 “麻阳山清水秀，自然环境和投资环境很好 我希望把麻阳森佳箱包有限公司的所有产品销往世界各地” 玛特斯玛特公司CEO穆罕默德·纳瓦兹介绍，该公司主营业务是线上线下营销，通过现代技术的数字化助力提升贸易水平，与麻阳佳森箱包合作，主要是扩大对东南亚、中东、非洲等地区出口 据悉，近年

来，麻阳奋力融入怀化陆港建设和助力怀化打造“箱包之都”，营造了良好的县域营商环境。在麻阳县委、县的支持下，麻阳森佳箱包有限公司得到蓬勃发展，在出口贸易合作中，能保证优良的货物品质、确保准时交货并享有竞争力的价格。