

河北运输到俄罗斯海参崴-国际铁运:中俄班列口岸

产品名称	河北运输到俄罗斯海参崴- 国际铁运:中俄班列口岸
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

河北运输到俄罗斯海参崴-铁运:中俄班列口岸 中欧班列-

“上海号”跑出加速度，助力高质量共建“一带一路” 2023-09-08 08:47:14

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 作为连接“一带一路”共建国家商贸物流的全新通道，“中欧班列-上海号”在不到两年时间里不断刷新开行频次 据上海海关统计，截至8月24日，“上海号”今年累计开行60列，已超过去年全年，运输总货值近20亿元人民币

被誉为物流陆路运输黄金通道的新疆霍尔果斯口岸，是近两年来“上海号”通行最为繁忙的口岸之一 两年来，上海、霍尔果斯两地口岸协同配合、联手保障，助力“上海号”跑出加速度

方案出炉！四川打造第三亚欧大陆桥贸易枢纽 推进高水平对外开放，四川又有大动作 近日，由四川省商务厅、省口岸物流办、省发展改革委、交通运输厅四部门共同制定的《构建第三亚欧大陆桥贸易枢纽实施方案》（以下简称“方案”）正式出炉 根据方案，围绕正在形成的以四川为中心枢纽、范围联通亚欧大陆主要经济区域的开放战略大通道——第三亚欧大陆桥，四川将加快构建第三亚欧大陆桥贸易枢纽，通过聚焦提升空、铁、公贸易枢纽的货物集散能力，集聚整合物资流、资金流、人才流、技术流、信息流，提升四川参与经济合作的竞争力 什么是第三亚欧大陆桥？ 方案指出，四川是距离欧洲和南亚、东南亚最近的经济大省，成都向东有成渝、成遂渝、达成铁路，通往长江中游、长三角城市群方向；向南有西部陆海新通道；向西有兰渝铁路链接欧亚的中欧班列；向北有宝成铁路通往关中平原 以新加坡为起点，通过中南半岛连接已有的泛亚铁路到达成都，在成都对接现有中欧班列北中南三线，经新疆阿拉山口等口岸出境抵达大西洋沿岸的蒂尔堡等枢纽站点，将形成一条以四川为中心枢纽、范围联通亚欧大陆主要

经济区域的开放战略大通道——第三亚欧大陆桥

省委十二届二次全会提出，构建第三亚欧大陆桥贸易枢纽 此次出炉的方案提出，将重点围绕建设亚欧洲际货运集散中心、班列网络集结中心、连接欧洲和东盟的公路货运集散中心、发挥通道优势扩大西向南向贸易规模等四大方面重点任务，加快打造第三亚欧大陆桥贸易枢纽 四大重点任务，满满干货！

四大重点任务，相辅相成，共同构成一个层次鲜明、体系完善的贸易枢纽体系

记者梳理发现，每一项重点任务都是干货满满 围绕建设亚欧洲际货运集散中心，方案提出，将打造11小时“亚欧空中货运走廊”和5小时“亚太空中货运圈”，形成“枢纽对枢纽”的运行模式，更好吸引货运运力 将实施现代物流市场主体引育行动，大力引育法国邮政(DPD)、邮政、海航货运等高能级货运航司和物流集成商，继续支持德迅、顺丰、京东、敦豪(DHL)等做大业务量，重点支持企业以成都作为网络体系中的洲际枢纽、轴辐式大区中心等 将创新发展空铁联运模式，探索构建空运长航线加高铁网络的空铁联运运输体系，探索适合多式联运的运输组织方式和监管模式等 围绕建设班列网络集结中心，方案提出，将加快建设西部陆海新通道西线主通道，强化成渝地区双城经济圈与北部湾城市群战略联动 将提升西部陆海新通道运营综合竞争力，研究出台南向班列培育政策，统筹全省南向班列开行、货源组织和品牌建设 将强化成都中欧班列战略支撑，进一步完善沟通西南和西北、衔接“一带”和“一路”的班列运营网络等 围绕建设连接欧洲和东盟的公路货运集散中心，方案提出，将畅通四川—欧洲、四川—东盟双向跨境公路运输通道，积极参与大湄公河次区域(GMS)道路运输，推动公路运输公约(TIR)系统与“中欧班列”相结合，形成中欧公铁联运复合走廊 将打造公路集散载体，指导天府新区在老挝万象、哈萨克斯坦阿拉木图、波兰马拉三地，推动筹建海外分拨中心，作为区域揽货和分拨基地等 围绕发挥通道优势扩大西向南向贸易规模，方案提出，将提高适空适铁产业外向度水平，引导高货值的临空适航产业企业和新材料等适铁运输产业企业优化产品结构，支持企业内外贸产品同线同标同质发展 将建设西向南向贸易商品集散中心，打造全国连接东盟、中亚、欧盟的商品物资重要集散地，推动东盟资源产品和国内紧缺农产品在四川集散 将加快完善营销体系，推动企业在中欧班列节点城市和东盟重点城市建设海外仓，培育一批“川字号”公共海外仓，探索在霍尔果斯、北部湾、磨憨、甘其毛都等地打造四川“飞地口岸”等 数据看开放 过去5年，四川持续加大交通投资，累计完成综合交通建设投资1.5万亿元，目前进出川大通道增至41条，以“四向八廊”为主骨架的战略性综合交通走廊基本形成 方面，随着全国第二大的天府机场建成投运，成都已发展成为大陆第三个拥有双机场的城市，年旅客吞吐量可超过1亿人次，性综合交通枢纽和国家中心城市地位明显提升 铁路方面，东向、南向、北向已更为顺直融入国家铁路网，更好更快对接京津冀、长三角、粤港澳三大增长极和23亿人口的东南亚、南亚新兴市场 世纪工程川藏铁路开工，西宁至成都铁路加快建设，雅康、汶川高速全线通车，有力服务支撑国家经略西部、稳藏安康大局 中欧班列(成渝)开行超2万列、约占全国40%，西部陆海新通道班列开行2000列，“空中丝绸之路”航线数量达到131条，深度融入“一带一路”建设和长江经济带发展，推动四川实现从“蜀道难”到“交通极”的重大跨越，四川空运、铁水联运作为主要贸易通道已有了突破性发展，公路运输和水路运输成为了有益补充 大道如砥征程阔——新疆推进“一带一路”核心区建设述评 2023-09-08 08:29:53 两千多年前，张骞凿空西域，开辟了举世闻名的丝绸之路，古老的亚欧大陆“使者相望于道，商旅不绝于途”今天，悠悠驼铃变成了中欧班列的滚滚铁流，丝绸之路经济带上的繁华盛景，已远超“商胡贩客，日款于塞下”的历史景象 令人惊叹的钢铁驼队，只是共建“一带一路”倡议成功实践的一个缩影

2013年秋，国家提出共建“一带一路”倡议

十年间，3600多个日夜，“一带一路”迎风生长，成长为促进合作的繁茂之树 十年间，地处亚欧大陆中心地带的新疆，将自身区域性开放战略积极纳入国家向西开放总体布局中，在这条机遇之路、发展之路上走出了不凡的轨迹 十年间，新疆把丝绸之路经济带核心区建设深度融入“一带一路”这篇大文章，以丰硕成果为其写下了浓墨重彩的一笔 (一)

置身数千年历史长河中观察，共建“一带一路”倡议更显其视野宏大 2013年秋，国家西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚，先后提出共同建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”倡议，绵延万里、延续千年的古老丝绸之路，焕发出新的生机 警道之在天下，犹川谷之于江海

自古以来就是东西方文明交流大通道的新疆，由此迎来历史性机遇 总高度重视发挥新疆在“一带一路”建设中的重要作用，早在2014年4月视察新疆时就指出，“新疆在建设丝绸之路经济带中具有不可替代的地位和作用” 近一个月后，总主持召开局会议时明确提出，“着力打造新疆丝绸之路经济带核心区”

斗转星移，新疆站在了新的发展坐标上 此后，党对新疆建设丝绸之路经济带核心区的统筹谋划持续深化，在第二次、第三次新疆工作座谈会上，都对新疆积极融入“一带一路”、推进核心区建设作出明确部署，和国家主管部门给予科学规划和指导，推动新疆核心区建设蹄疾步稳向前迈进 完善顶层设计——新疆坚持把丝绸之路经济带核心区建设放在国家工作全局中谋划推进，建设框架和路径日渐清晰 明确重点

任务——立足独特区位优势，新疆以“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设为抓手，谋划推动核心区建设 推进具体工作——用好国内两个市场、两种资源，围绕政策对接、平台建设、设施联通、经贸合作、人文交流等，积极推进实施重大项目 特别是近年来，自治区党委坚定不移实施更加主动的开放战略，以更大力度推进新疆对外开放向深层次、宽领域、拓展，全力打造内陆开放和沿边开放的高地

2022年7月，总再次视察新疆，推动丝绸之路经济带核心区建设跨入新阶段 总在视察乌鲁木齐陆港区时指出，“随着我国扩大对外开放、西部大开发、共建‘一带一路’等深入推进，新疆从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿”这是新疆发展方位的深刻转变，也是丝绸之路经济带核心区建设新的起点 自治区党委在十届六次全会上鲜明提出，明确新疆在建设社会主义现代化强国中的战略，积极打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡 此后的一系列重大工作部署中，自治区党委都对核心区建设作出专门安排，谋划推进一次比一次深入，具体措施一次比一次有力——紧紧围绕乌鲁木齐、喀什、霍尔果斯、阿拉山口、塔城等重要支点，持续释放口岸开放潜力，加快优化“一港”开放枢纽，打造“两区”开放高地，建好“五大中心”开放平台，构建“口岸经济带”开放门户——主动加强与丝绸之路经济带沿线国家特别是中亚五国交流合作，自治区党委主要率团出访哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦，取得一系列合作成果 邀请周边国家政要、驻华大使、经贸团体来疆考察交流，密集开展会谈对接、经贸合作活动，推动合作发展向高水平深层次迈进——不断提升对外开放大通道建设水平，积极构建开放型经济体制，推动制度、规则等向中亚国家开放，促进公路、铁路、机场、信息、管网互联互通，高质量办好—亚欧博览会等重点展会，持续扩大与周边国家产业链供应链合作，不断拓展对外开放的广度和深度

十年奋进，新疆丝绸之路经济带核心区建设风华正茂，开放发展风光正好（二）

十年间，共建“一带一路”倡议从谋篇布局的“大写意”转向精谨细腻的“工笔画” 新疆把自身区域性开放战略纳入国家向西开放的总体布局中，推动丝绸之路经济带核心区建设不断走深走实 坚实的脚步，清晰地印刻在天山南北一个个标志性工程上 金秋时节，天高云淡

乌鲁木齐陆港区的作业场里，龙门吊繁忙工作，中欧班列整装待发 车轮下，闪亮的铁轨纵横交错，沿着丝路古道一路向西

从这里出发，制造的产品2天抵达哈萨克斯坦，8天抵达俄罗斯，16天抵达荷兰，大通道快捷 这是丝绸之路经济带核心区建设的标志性工程 从2015年底启动建设以来，乌鲁木齐陆港区围绕“集货、建园、聚产业”的发展思路，从硬件设施到软性制度，从“东联西出”到“西联东出”，都进行了持续探索发展，中欧班列（乌鲁木齐）集结中心、综合保税区、多式联运中心、铁路快件中心等多个功能区不断建设完善，商贸物流、加工制造、跨境电商等领域加快创新发展

陆港区物流枢纽的形象逐渐清晰、效能加速释放 今年1月至7月，乌鲁木齐陆港区开行中欧（中亚）班列772列，占全疆开行班列的85.6%，发运铁海联运班列336列，同比增长2.8% 以乌鲁木齐陆港区为，喀什和霍尔果斯经济开发区为支点，联动口岸经济带发展，新疆把对外开放一步一个脚印地布局完善、引向深入 因古丝绸之路闻名的喀什，如今在丝绸之路经济带核心区建设中再次走向兴盛

“五口通八国、一路连欧亚”的独特区位优势，让喀什经济开发区成为投资兴业的热土 喀什经济开发区从公路、铁路、电商等入手，全力打造丝绸之路经济带核心区南疆支点 作为开发区的重要组成部分，喀什综合保税区享有众多特殊优惠政策，吸引着越来越多企业落地发展 近年来，喀什与“一带一路”沿线国家特别是中亚五国贸易往来持续升温 仅今年上半年，喀什综保区进出口总值就达182.9亿元，同比增长206.1%

越过天山，曾经的丝路要冲霍尔果斯，正加快建设我国向西开放的物流大通道 十年间，经霍尔果斯发出的中欧班列在亚欧大陆日夜穿梭、万里奔腾，成为承载对外开放使命的重要动脉 一个个数字见证着这座“黄金口岸”强劲的发展脉动 自2016年开行首趟中欧班列以来，经霍尔果斯口岸进出境的中欧（中亚）班列持续攀升，从386列增长至2022年的7068列

开行班列线路增长至77条，辐射境外18个国家、45个城市和地区，货物品类达200余种 串点成线、连线成面，以霍尔果斯、阿拉山口、红其拉甫、伊尔克什坦、巴克图等口岸为支点，镶嵌在新疆漫长边境线的一个个口岸联动发展，织就新疆向西开放、沿边开放的亮丽风景 近年来，新疆口岸基础设施不断完善，通关便利化水平持续提高，各地因地制宜推进建设进出口落地加工基地，跨境物流、边境贸易、边民互市方兴未艾，新疆外向型经济发展水平不断提升 与此同时，新疆加快建设联通欧亚的立体综合交通枢纽中心、具有全国影响力的商贸物流中心、区域的文化科教中心、辐射周边的服务中心，积极探索建设区域金融中心，积极推动一批关键性、示范性、标志性项目落地实施，不断以重点突破带动整体推进

十年探索，十年开拓 新疆“一港”开放枢纽提级扩容，“两区”积厚成势，“五大中心”加快推进，“口岸经济带”提质增效，丝绸之路经济带核心区建设迈上了新台阶（三） 跨过高山深壑、飞越海洋沙漠，共建“一带一路”跨越时空，在更大范围内推动经济大融合、发展大联动、成果大共享，取得了实打

实、沉甸甸的巨大成就作为“一带一路”核心区的新疆，亦收获满满同25个国家和组织签署了21项合作协议，缔结友好城市45对，对外投资覆盖60多个国家和地区，建成4个境外经贸合作园区……十年间，新疆深度融入“一带一路”建设，推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，累累硕果挂满枝头从空中俯瞰乌鲁木齐机场改扩建工程，一个立体、空陆一体、具有特色的生态服务型枢纽综合体已打造成形这是丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心的重要支撑，建成后可满足年旅客吞吐量4800万人次、货邮吞吐量55万吨需求搭建起空中桥梁，今年1月至8月，乌鲁木齐累计开通航线14条，通航城市13个，通航国家11个；织密陆地交通网，新疆开通双边道路运输线路118条，总数占全国三分之一以上，开通3条进出疆高速公路大通道，加快构建兰新线、临哈线、格库线“三出疆”，阿拉山口、霍尔果斯“两对外”铁路路网格局；建设跨境光缆26条；“疆电外送”“西气东输”通道稳定运营……新疆初步形成了公路、铁路、机场、通信、管道、电网“六位一体”的互联互通网络体系一路通，百业兴日渐完善的交通基础设施，吸引着、物流、资金流、信息流不断向新疆汇聚，推动贸易畅通更加互利互惠今年上半年，新疆外贸进出口总值达1496.2亿元人民币，同比增长65.2%，进出口增速高出全国增速63.1个百分点，新疆外贸总值创十年来同期新高，新疆的贸易伙伴更多元，“朋友圈”越来越大志合者，不以山海为远今年8月成功举办的2023（）亚欧商品贸易博览会吸引了40个国家和地区以及7个组织的800余名嘉宾、界人士、知名学者出席，举办了64场贸促活动，签订了360个经贸合作项目、签约金额达5210.37亿元就在一年前，第七届—亚欧博览会签约金额超1.17万亿元，创历年—亚欧博览会之最作为向西开放的重要平台，—亚欧博览会的不俗表现，是新疆深度融入“一带一路”建设的生动体现资金融通是共建“一带一路”的重要支撑和保障目前，全疆共有90家企业参与跨境人民币结算便利化试点，业务办理时间最快可缩短至5分钟，为各国间金融交流提供了有力支撑相知无远近，万里尚为邻一批又一批外国友人走进新疆，实地感受新疆地区的悠久历史和多元文化；新疆民族舞蹈节以舞为媒，架起“一带一路”文化交流合作的桥梁；世界非物质文化遗产十二木卡姆走出国门、登上异国舞台，尽展之美、新疆之美；—中亚传统医学论坛成功举办，携手打造“健康丝绸之路”……多层次多领域的人文交流活动，把新疆与世界的距离空前拉近大道征程阔，同心再出发以共建“一带一路”倡议提出十周年为新的起点，新疆牢记总听取自治区和兵团工作汇报时的谆谆嘱托，从实际出发抓好对外开放工作，加快“一带一路”核心区建设，努力打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡，在式现代化进程中更好建设美丽新疆联通陆与海，交织古与今，这是“一带一路”建设十年的传奇如今，新的史诗已然开启

河北运输到俄罗斯海参崴-铁运:中俄班列口岸 大连:打造高水平对外开放新高地 2023-09-08 08:20:39

在中欧班列大连口岸，记者见到了中欧班列业务经理王霏作为一名老中欧班列人，王霏自2003年进入大连港集团后，一直从事海铁联运及中欧班列相关工作，亲眼见证了大连口岸这些年的飞速发展，中欧班列从少到多、从量变到质变的过程

这几年，除了发展规模不断扩大、出发班次不断增加外，运送货物的种类也在不断变化着“刚开始，运载的多是对物流成本不敏感的高净值产品，比如电子产品等，现在服装、鞋帽、日用百货、小商品这些民众生活的必需品也都应有尽有还有我们大连产的汽车、机床、叉车、镁碳砖等

”在王霏心中，中欧班列真真切切地为“一带一路”沿线国家的人民带去了实实在在的福祉

中欧班列业务经理王霏介绍中欧班列大连口岸相关情况（丁玉冰 摄）据了解，大连口岸中欧班列自2013年起步，与俄铁、德铁、国铁集等重点企业建立了紧密的合作关系，先后开行“大连-莫斯科沃尔西诺”公共班列等6条中欧班列线路，成功打造“辽满欧”物流大通道

2022年，大连港中欧班列增长44%，占大连口岸份额99%

2021年初，开展过境中亚商品车业务，2022年增长103%目前，大连中欧班列已构建起东、中、西三条出境通道，途经满洲里、绥芬河、二连浩特、阿拉山口和霍尔果斯5个口岸线路的发运格局，到达站也延伸到俄罗斯别雷拉斯特、波兰马拉舍维奇、德国杜伊斯堡等地，最长线路运距达1.13万公里王霏的感受也印证了大连这些年积极推动“东北亚航运中心”建设的成果，让内引外联、物畅其流的广阔通道成为带动区域经济发展的大动脉，成为东北地区最便捷的出海通道和重要对外开放窗口

在大连，这样的对外窗口不止一个（辽宁）自由贸易试验区大连片区于2017年4月10日挂牌运营，涵盖大连保税区、湾里综合保税区、大窑湾综合保税区3个海关特殊监管区域，是大连东北亚航运中心、物流中心的核心功能区（辽宁）自由贸易试验区大连片区（受访单位供图）

挂牌6年来，外资企业纷至沓来，对外贸易不断跃上新台阶SK海力士以90亿美元收购英特尔的NAND闪存及存储业务重大项目、世界500强企业新加坡托克集团与辽宁港口集团合作落地油化品贸易项目落地、泰星能源汽车锂电池项目逐年扩大投资规模……大连自贸片区实际利用外资以每年148%的增长率持续增长，年新增外资市场主体数量由2017年的21家增长至2022年的190家，年均增长率高达55%

6年来，“新平台”推升开放合作新高度为抢抓RCEP机遇，大连自贸片区高标准建成全国以RCEP为主题

的高端商务区，率先制定《高质量实施RCEP三年行动方案》，抢先出台15条专项扶持政策，吸引面向RCEP成员国的贸易、结算、金融、研发、设计等高端服务业总部向大连聚集

同时，积极搭建RCEP公共服务平台，服务外商投资和企业对外贸易与合作，鼓励中小微企业出海 建设大连自由贸易服务网，为企业对标RCEP经贸规则提供税率、税则信息、原产地规则、原产地判定等便捷服务，助力企业有效降低合规成本、做出决策 今年7月19日东北地区人才服务综合体——大连金普新区人才港暨RCEP·大连自贸片区人才港和大连自贸片区移民事务服务中心在大连自贸大厦揭牌启用 作为金普新区及自贸片区深入贯彻落实人才强国战略、进一步推进高水平对外开放的重要举措，“两港一中心”以三项全国率先、两项全省的创新举措，为来连人才提供、一体化、一站式综合服务，助力大连对外开放和创新高地建设 民警在大连自贸片区移民事务服务中心办理事务（受访单位供图）

今年7月26日，大连市第十三届委员会第六次全体会议举行，会上提出要建好用好自贸试验片区等对外开放平台，更大力度吸引和利用外资，进一步提高对外开放水平 一条条线路、一个个项目、一项项成果，见证着不断扩大对外开放的信心和决心，也见证着大连高质量发展的深厚底色 可以预见，始终坚持以新发展理念对外开放新格局的大连，未来外商投资规模将会持续扩大，对外贸易也将稳中提质，奋勇争先，不断打造高水平对外开放新高地