

# 河南运输到俄罗斯圣彼得堡-专注中俄铁路运输-时效稳定

产品名称	河南运输到俄罗斯圣彼得堡-专注中俄铁路运输-时效稳定
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。河南运输到俄罗斯圣彼得堡-专注中俄铁路运输-时效稳定 打造内陆开放新高地 四川积极服务“一带一路”建设高质量发展 2023-09-08 08:31:53 近日，成都铁路港，“澜湄蓉欧快线”首次发车

一列经中老铁路入境的班列，搭载来自泰国的汽车零配件，从这里出发前往欧洲 中老铁路与中欧班列正式“牵手”，标志着纵跨亚欧大陆物流运输体系正加快建设，预示着西部与“一带一路”沿线国家（地区）经贸往来更加通畅 党的二报告提出“加快建设西部陆海新通道”西部陆海新通道以成渝地区双城经济圈为起点，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，东西协同衔接长江经济带在“一带一路”总体框架和构建新发展格局背景下，借助西部陆海新通道加快建设的东风，地处腹地的四川，正迈向高质量发展和高水平开发开放的新台阶 中欧班列（成渝）驶出成都铁路港 青白江区委宣传部供图 “五彩班列”架起对外开放“快车道”

青白江畔，集装箱堆积如山，卡车长龙进进出出，“五彩班列”笛声阵阵 这里，是身处西部陆海新通道腹地的四川，与世界接轨的超级枢纽——成都铁路港 2013年4月26日，仲俊斓怀着既激动又紧张的心情，和班组一道驾驶着两台韶山3型电力机车，牵引着首趟蓉欧快铁，从成都出发，与沿线各国司机接力，将来自西部内陆的商品送往波兰罗兹 10年来，成都始发的中欧班列已从2013年的开行量仅30多列，增长到如今均开行量超过2000余列，增长了60多倍

中欧班列的司机也成百倍增长，“仅成都机务段，司机就由最初的5人增加到了现在的500多人”

仲俊斓说

随着开行班次和货物数量越来越多，中欧班列也声名远播，驰骋在“一带一路”沿线也愈加五彩斑斓

“以前，我们用自己的集装箱，都是统一的蓝色，印有中欧班列的标识 近几年到达的国家越来越多，原

本颜色统一的列车就变得五颜六色，行驶起来像是一串飘扬的‘万国彩旗’

”言语中，仲俊澜透露出满满的自豪 发车前，仲俊澜确认仪表、指示灯状态正常 成都机务段供图 2020年，成都铁路港获批中欧班列集结中心，促使成都中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变，形成“干支结合、枢纽集散”的集疏运体系 全国“欧洲通”模式，以波兰马拉为主节点拓展至欧洲内陆腹地，推动“蓉欧”枢纽向着“ ”枢纽逐步跃迁

成都市海光食品有限公司是西南一家养殖、生产、销售、出口鳊鱼的企业

今年5月，该公司生产的重20吨、价值超200万元的鳊鱼加工制品首次搭乘成都中欧班列出口俄罗斯

“之前都是经沿海港口由海运出口，轮船本就慢，如果受到台风等恶劣天气的影响，三四个月都到不了”该公司董事长沈明国介绍，通过中欧班列出口只需要大概20天，比海运少了近1个月的运输时间

“还有就是节约成本，一年可以省下几十万元的运费”首趟中欧班列（成都）冷链专列到达成都铁路港 青白江区委宣传部供图 据统计，截至目前，成都班列累计开行量达2.3万列，辐射境外103个城市、境内30个城市，初步建立起以成都为主枢纽，西至欧洲、北至蒙俄、东联日韩、南拓东盟的班列线路网络和陆海货运配送体系 以西向中欧班列为代表，连续10年不间断运行，累计开行量突破1.1万列，累计服务全国1.5万家企业，综合指标保持全国7月7日，随着“澜湄蓉欧快线”在这里首次发车，搭乘中老铁路而来的东南亚的商品，从四川踏上了前往欧洲市场的旅途

在交通区位拉动下，四川正着力构建立体开放的新格局，让内陆腹地变身开放高地 科技创新合作助力产业高质量发展

奇异果，是新西兰极具代表性的水果，其黄金奇异果品种，更被誉为该国的“新国宝”

但奇异果的家乡其实在，我们称之为“猕猴桃”四川是我国最早开始猕猴桃经济栽培的省份之一，从上世纪80年代开始，至今已有40年左右的历史，广受欢迎的红心猕猴桃品种也发源于此 2014年，四川省自然资源科学研究所和新西兰植物与食品研究所签署了《一新西兰猕猴桃联合实验室协议书》，双方协同开展猕猴桃产业关键技术攻关，两国科研人员开启了一条互学互鉴、互利共赢的科技合作创新之路

“我们的新技术已经推广到了尼泊尔、阿富汗、巴基斯坦等‘一带一路’沿线国家”四川省自然资源科学研究所党委邹若力说，实验室和新西兰、意大利、美国、日本、韩国、希腊等国家建立了科研合作关系，形成了资源广聚、协同创新、发展共享的新局面

一新西兰猕猴桃“一带一路”联合实验室已建成全国专注于猕猴桃全产业链技术创新的开放式实验室

四川省自然资源科学研究所供图 目前，实验室已在四川德阳建立了世界上的红肉猕猴桃种质资源库，为我国和世界猕猴桃育种创新打下了良好基础 同时，实验室还加强了猕猴桃品种国外产权保护，在意大利、法国、西班牙、葡萄牙、南非、美国、澳大利亚等建立了新品种试验基地，推动猕猴桃优质品种抢占高端市场 在位于四川天府新区的天府技术转移中心展示厅里，一张图纸标记着各国各地区的技术转移中心和相关机构，以点连线，绘制成为连接各国的技术转移通道的地图 在天府技术转移中心承办的2023年“一带一路”科技创新合作——泰国新能源产业专场对接活动中，中泰企业机构达成了合作意向

天府技术转移中心供图 今年3月，天府技术转移中心携其孵化企业四川奥渤新能源科技有限公司（以下简称：奥渤新能源）赴泰国开展研学考察，与30余家泰国机构、高校、科研院所和企业建立联系，了解泰国新能源市场需求 两个月后，泰国电动摩托车生产企业代表一行回访中心，与奥渤新能源等企业代表开展座谈交流，达成合作意向 “‘一带一路’沿线国家的新能源市场前景非常广阔，需要我们这些企业去了解当地的市场、适应当地的市场、培育当地的合作伙伴”奥渤新能源总经理鲜佰元表示，对于关注海外新能源汽车行业的企业来说，泰国无疑是一个充满机遇的市场 据了解，目前天府技术转移中心已与31个国家和地区的机构和企业建立合作联系，围绕以色列等重点国别，储备洽谈对接技术转移项目120余项 签约聚集中介服务机构60家，其实际科技合作机构25家，累计服务企业超600家 在成都纺织高等专科学校举办的“一带一路”文化周时装秀上，来自尼泊尔、印度、缅甸、泰国、印度尼西亚等国的学生展现青春风采 受访者供图 文化教育 推动互联互通走向纵深

“‘一带一路’倡议明显加强了与沿线国家的交流

我相信，因为这个倡议会有越来越多留学生来到，与的双边合作也会增多

”Muluneh是一位来自埃塞俄比亚巴哈达尔大学的博士研究生

目前，他在成都纺织高等专科学校（以下简称：成都纺专）学习，研究弹性纤维和纱线

一所专科院校何以培育博士生？这源于一次两校教师的“偶遇” 时间回到2017年6月，成都纺专材料与环保学院教师李振华教授赴埃塞俄比亚参加第十四届非洲棉花、纺织与服装大会 期间，他结识了巴哈达尔大学纺织与服装技术学院纺织专业的Tesema教授与Kabish教授，并邀请两位教授到校参加该校当年的“一带一路”文化艺术周活动 “应邀前来的两位教授，对学校的师资队伍与实验设备进行了深度的考察 后经两校多次协商，终于在2018年初签订了博士生联合培养协议”学校相关负责人介绍，此项博士生联

合培养项目，由成都纺专教授吴大诚担任埃方两名博士生导师，该项目所有费用，如导师费用、博士生在华生活补助、往返旅费及在华费用均由埃塞俄比亚教育部承担

巴哈达尔大学博士研究生Muluneh在成都纺织高等专科学校接受记者采访 人民网记者 王波摄 近年来，在学校紧跟产业转移，为“一带一路”国家的纺织服装产业园区提供人才技术解决方案，为“走出去”的企业提供纺织服装技术支持、员工培训及培养本土化人才 学校与日本饭店协会合作，挂牌成立酒店实习基地；与老挝经济特区管委会合作，在老挝磨丁经济特区挂牌成立海外实训基地；在柬埔寨万盛印染洗水环保工业园成立“印染新技术开发中心”和“纺织服装人力资源培训与服务中心”，4位教师获聘万盛工业园技术专家“目前，学校已招收来自老挝、巴基斯坦、俄罗斯、加纳、孟加拉、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦等国家留学生超200名”学校相关负责人介绍，成都纺专持续扩大和深化职业教育交流与合作，已与美国、德国、英国、法国、新加坡、韩国、老挝、印度尼西亚、印度、马来西亚、泰国、孟加拉、尼泊尔等国家和地区的40余所院校和教育培训机构建立了长期友好合作关系，共同实施教师培训、学生交换、提升、联合科研等交流与合作 随着“一带一路”建设不断推进、西部陆海新通道加快建设，四川抓住战略机遇，着力构建立体开放的新格局，让内陆腹地变身开放高地，在构建新发展格局的全国大棋局中发挥越来越重要的作用

目前，四川与220多个国家和地区建立经贸关系，落户世界500强企业达377家

全省约1/3的对外贸易、4/5的对外承包工程、2/5的对外投资布局在“一带一路”沿线国家

“一带一路”已经成为四川经济社会发展的引擎 大连：打造高水平对外开放新高地 2023-09-08 08:20:39

在中欧班列大连口岸，记者见到了中欧班列业务经理王霏 作为一名老中欧班列人，王霏自2003年进入大连港集团后，一直从事海铁联运及中欧班列相关工作，亲眼见证了大连口岸这些年的飞速发展，中欧班列从少到多、从量变到质变的过程

这几年，除了发展规模不断扩大、出发班次不断增加外，运送货物的种类也在不断变化着“刚开始，运载的多是对物流成本不敏感的高净值产品，比如电子产品等，现在服装、鞋帽、日用百货、小商品这些民众生活的必需品也都应有尽有 还有我们大连产的汽车、机床、叉车、镁碳砖等

”在王霏心中，中欧班列真真切切地为“一带一路”沿线国家的人民带去了实实在在的福祉

中欧班列业务经理王霏介绍中欧班列大连口岸相关情况（丁玉冰 摄）据了解，大连口岸中欧班列自2013年起步，与俄铁、德铁、国铁集团等重点企业建立了紧密的合作关系，先后开行“大连-莫斯科沃尔西诺”公共班列等6条中欧班列线路，成功打造“辽满欧”物流大通道

2022年，大连港中欧班列增长44%，占大连口岸份额99%

2021年初，开展过境中亚商品车业务，2022年增长103% 目前，大连中欧班列已构建起东、中、西三条出境通道，途经满洲里、绥芬河、二连浩特、阿拉山口和霍尔果斯5个口岸线路的发运格局，到达站也延伸到俄罗斯别雷拉斯特、波兰马拉舍维奇、德国杜伊斯堡等地，最长线路运距达1.13万公里 王霏的感受也印证了大连这些年积极推动“东北亚航运中心”建设的成果，让内引外联、物畅其流的广阔通道成为带动区域经济发展的大动脉，成为东北地区最便捷的出海通道和重要对外开放窗口

在大连，这样的对外窗口不止一个（辽宁）自由贸易试验区大连片区于2017年4月10日挂牌运营，涵盖大连保税区、湾里综合保税区、大窑湾综合保税区3个海关特殊监管区域，是大连东北亚航运中心、物流中心的核心功能区（辽宁）自由贸易试验区大连片区（受访单位供图）

挂牌6年来，外资企业纷至沓来，对外贸易不断跃上新台阶 SK海力士以90亿美元收购英特尔的NAND闪存及存储业务重大项目、世界500强企业新加坡托克集团与辽宁港口集团合作落地油化品贸易项目落地、泰星能源汽车锂电池项目逐年扩大投资规模……大连自贸片区实际利用外资以每年148%的增长率持续增长，年新增外资市场主体数量由2017年的21家增长至2022年的190家，年均增长率高达55%

6年来，“新平台”推升开放合作新高度 为抢抓RCEP机遇，大连自贸片区高标准建成全国以RCEP为主题的高端商务区，率先制定《高质量实施RCEP三年行动方案》，抢先出台15条专项扶持政策，吸引面向RCEP成员国的贸易、结算、金融、研发、设计等高端服务业总部向大连聚集

同时，积极搭建RCEP公共服务平台，服务外商投资和企业对外贸易与合作，鼓励中小微企业出海 建设大连自由贸易服务网，为企业对标RCEP经贸规则提供税率、税则信息、原产地规则、原产地判定等便捷服务，助力企业有效降低合规成本、做出决策 今年7月19日东北地区人才服务综合体——大连金普新区人才港暨RCEP·大连自贸片区人才港和大连自贸片区移民事务服务中心在大连自贸大厦揭牌启用 作为金普新区及自贸片区深入贯彻落实人才强国战略、进一步推进高水平对外开放的重要举措，“两港一中心”以三项全国率先、两项全省的创新举措，为来连人才提供、一体化、一站式综合服务，助力大连对外开放和创新高地建设 民警在大连自贸片区移民事务服务中心办理事务（受访单位供图）今年7月26日，大连市第十三届委员会第六次全体会议举行，会上提出要建好用好自贸试验片区等对外开放平台，更

大力度吸引和利用外资，进一步提高对外开放水平 一条条线路、一个个项目、一项项成果，见证着不断扩大对外开放的信心和决心，也见证着大连高质量发展的深厚底色 可以预见，始终坚持以新发展理念对外开放新格局的大连，未来外商投资规模将会持续扩大，对外贸易也将稳中提质，奋勇争先，不断打造高水平对外开放新高地 河南运输到俄罗斯圣彼得堡-专注中俄铁路运输-时效稳定

中欧班列加速驶入“黄金时代”续写西部经贸当代“丝路传奇” 2023-09-08 08:27:02 9月6日，“发现铁路？探访中欧班列西通道”活动启动，“发现团”成员以新疆铁路、霍尔果斯海关服务“一带一路”倡议为主线，走近霍尔果斯口岸，体验霍尔果斯铁路口岸提升中欧班列开行品质，现场感受向西运输“黄金通道”推动区域产业升级发展 说到霍尔果斯口岸，记者了解到，它是集公路、铁路、等“多位一体”的交通枢纽和综合性多功能口岸，可以说交通运输优势尽显 早在西汉时期，汉武帝派遣张骞出使西域，开启传奇“凿空之旅”，打通了横贯东西的古丝绸之路，开启了与西域各国互通往来、友好交流的大门，而霍尔果斯就是丝绸之路之路上重要驿站之一 霍尔果斯之名始于元代，意思是“驼队经过的地方”或“积累财富的地方” 现如今，在那驼铃声声的漫漫长路上，一列列“钢铁驼队”打通了一条充满活力的机遇之路，为深化中欧经贸合作提供强大助力 作为内外循环的结合点和对接区，霍尔果斯站在构建新发展格局和稳定国内供应链、产业链中扮演重要一环，曾经的丝路要冲，已成为“一带一路”沿线重要枢纽、我国向西开放“黄金通道”

今年，是共建“一带一路”倡议提出十周年

十年间，“一带一路”倡议从昔日的蓝图变成今天的实景，化作了百姓生活的实惠和各国发展的实效 “实惠”和“实效”从何而来？正如人们所说，“火车一响，黄金万两”，对于现在的中欧班列来说，这句话说得一点不错 中欧班列虽然运送的是货物，但带出带进的更是机遇 笔者曾给中欧班列“贴上”了三个标签，标签一：中欧贸易的“轻骑兵”，因为中欧班列推动了与亚欧各国的贸易往来，用低成本、运时短、受天气影响小等明显优势，整合周边货源，弥补沿途货物贸易不足 标签二：拉动中西部开放的“火车头”

以前，中西部地区出口要绕行东部沿海，而如今，数万吨货物可以西行直达欧洲市场

在其带动下，国内中西部城市的外贸进出口总额不断增加

由于交通的便捷，生产要素开始向中部聚集，帮助迎来地区结构调整的新机遇

标签三：构筑商机的“新航线” 中欧班列的运行，助推了市场的拓展和沿途资源的开发

同时，更新的生产技术和设备将从欧洲被运回

一来一往间，“梦”与“欧洲梦”携手共进，有助于实现多国互利共赢

随着国家战略的深入推进，丝绸之路经济带为沿线国家带来更多商机 十年来，“一带一路”开创了改革开放新局面，铁路跑出了共建“一带一路”高质量发展“加速度”，中欧班列更是不断用亮眼成绩，串联起了“一带一路”沿线的国家和地区的亲密友谊关系，推动互联互通、互利共赢

同时，也让新疆从过去的内陆“口袋底”成为国家向西开放的“最前沿”可以说，中欧班列发展至今，已硕果累累，笔者相信，在中欧班列加速驶入“黄金时代”的同时，西部经贸也会愈加繁荣！