

# 忻州Ss36铁路道钉定制

产品名称	忻州Ss36铁路道钉定制
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	材质:碳钢、合金钢 表面处理:本色、发黑、镀锌等 型号:定制加工
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

忻州Ss36铁路道钉定制 布置无缝道岔的桥梁上不宜布置钢轨伸缩调节器;困难条件下,钢轨伸缩调节器距离无缝道岔头、尾距离应满足相关技术要求6.2滑槽磨耗板磨耗深度大于3mm或裂纹时更换为新品,焊缝开裂时补焊 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。扣件系统的组成无碴轨道扣件系统虽由多种配件组成,各国所用扣件系统也不尽相同,但主要是由扣压件、弹性基板锚固联结件部件组成 5产品入库、防潮整齐有序的堆放 大六角头高强度螺栓扭矩紧固原理 施工扭矩与螺栓轴力(预拉力)的关系 高强度螺栓的紧固是通过拧紧螺母进行的,在拧紧螺母的过程中,从能量守恒的角度,螺母上受到的外加扭矩所做的主动功A将转换为三部分功:使螺栓轴方向产生拉应力,形成螺栓轴力,进而达到设计要求的拉力,这是我们期望的有用功A有用;螺栓螺纹与螺母螺纹之间的摩擦力消耗一部分用功A无用;垫圈与螺母支承面间的摩擦力也消耗一部分无用功 A无用2使用本扣件不得利用预埋铁座进行轨枕位置调整或轨道调整作业,以免造成预埋铁座损坏 如果在抽样检验方案的合格判断规则中只利用计数检验的结果,即是计数抽样检验方案(以下简称计数抽检方案);如果仅利用计量检验的结果,即是计量抽样检验方案

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产、销售生产销售各种用于木枕或者水泥枕的螺纹道钉,产品规格: Ss1、Ss2、Ss5、Ss6、Ss7、Ss8、Ss16、Ss、Ss23、Ss24、Ss25、Ss27、Ss28、Ss35、Ss36、Ss76,以及3V螺纹道钉V20, V23, V26和各种梯形牙螺栓等等。等级有4.6、4.8、5.6、5.8、6.8、8.8、10.9、12.9。材料等级: Q235、35#、45#、40Cr、20MnTiB、35CrMo、42CrMo。表面可做本色上油,发黑处理,热镀锌,电镀锌,达克罗等。