

# 丰日蓄电池GFM-A100AH

产品名称	丰日蓄电池GFM-A100AH
公司名称	天津示未科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:丰日 型号:GFM-A100AH 产地:中国
公司地址	天津市东丽区新立街道外环东路3699号滨航腾云创意园A区1218室
联系电话	15315544829

## 产品详情

丰日电池GFM-A 100AH

铁路用蓄电池：主要用于铁路内燃机车、电力机车、客车起动、照明之动力；

储能用蓄电池：主要用于风力、太阳能等发电电能储存；蓄电池-原理 蓄电池的原理是通过将化学能和直流电能相互转化，在放电后经充电后能复原，从而达到重复使用效果。蓄电池-主要成份 蓄电池

构成铅蓄电池之主要成份如下：阳极板（过氧化铅.PbO<sub>2</sub>）- 活性物质阴极板（海绵状铅.Pb）- 活性物质电解液（稀硫酸）- 硫酸（H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>）+水（H<sub>2</sub>O）电池外壳 隔板 其它（液口栓.盖子等）

蓄电池-蓄电池的容量 汽车蓄电池 电动车用蓄电池的容量以下列条件表示之： 电解液比值 1.280/20  
放电电流

5小时的电流 放电终止电压 1.70V/Cell 放电中的电解液温度 30 ± ； 2 1.放电中电压下降

放电中端子电压比放电前之无负载电压（开路电压）低，理由如下：（1） $V=E-I.R$  V：端子电压（V）

I：放电电流（A） E：开路电压（V） R：内部阻抗（ $\Omega$ ）

（2）放电时，电解液比重下降，电压也降低。

（3）放电时，电池内部阻抗即随之增强，\*充电时若为1倍，则当\*放电时，即会增强2~3倍。用于起重时之电瓶电压之所以比用于行走时的电压（2）特别是使用于冷冻库的蓄电池由于放电量变大。

2.蓄电池之容量表示 在容量试验中，放电率与容量的关系如下：而使的实际使用时间显著减短。

若欲延长使用时间，则在冬季或是进入冷冻库前，应先提高其温度。 4.放电量与寿命

每日反复充放电以供使用时，则电池寿命将会因放电量的深浅，而受到影响。 5.放电量与比重 蓄电池之电解液比重几乎与放电量成比例。因此，根据蓄电池\*放电时的比重及10%放电时的比重，即可推算出蓄电池的放电量。测定铅蓄电池之电解液比重为得知放电量的佳方式

因此，定期性的测定使用后的比重，以避免过度放电，测比重的同时，亦侧电解液的温度，以20度C所换算出的比重，切勿使其降到80%放电量的数值以下。 6.放电状态与内部阻抗 内部阻抗会因放电量增加而加大，尤其放电终点时，阻抗大，主因为放电的进行使得极板内产生电流的不良导体 硫酸铅及电解液比重的下降，都导致内部阻抗增强

，故放电后，务必马上充电，若任其持续放电状态，则硫酸铅形成安定的白色结晶后（此即文献上所说的硫化现象），即使充电，极板的活性物资亦无法恢复原状