

# 进口增稠剂两用物项和技术进出口许可证及第三方实验室

产品名称	进口增稠剂两用物项和技术进出口许可证及第三方实验室
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	检测对象:进出口产品 检测标准:SN/T 2107等 用途:进出口通关证明
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

进口商请留意了，成分中含“三乙醇胺”的化妆品在进口过程中需向海关提供两用物项许可证。

什么是“三乙醇胺”？三乙醇胺（Triethanolamine），即三(2-羟)胺，是一种有机化合物，CAS号为102-71-6。在化妆品例如皮肤清洁、眼胶、保湿、洗发剂等中用作乳化剂、保湿剂、增湿剂、增稠剂、pH平衡剂。作为乳膏制剂中常用乳化剂，用三乙醇胺乳化的乳膏产品具有膏体细腻、亮白的特点，另三乙醇胺与高级脂肪酸或高级脂肪醇形成的胶体相稳定性好，产品质量稳定。进出口有什么监管要求？三乙醇胺虽是化妆品中常见的成分，但它还有另一项鲜为人知的作用，即可作为生产化学主要原料的化学品。它因可用于制造氮芥毒气而被列入《化学公约》，我国属于《禁止化学公约》缔约国，对该化学品有严格的监管。三乙醇胺也属于工业和信息化部发布的《各类监控化学品名录》所述的第三类监控化学品：可作为生产化学主要原料的化学品，进出口需遵守《监控化学品管理条例》，实行许可制度。目前国家尚未有关于产品添加了《各类监控化学品名录》中成份的含量阈值，因此还没有豁免政策，所以不管三乙醇胺添加量是多少，均被严格管控，需要向海关提供两用物项许可证。根据商务部、海关总署2005年第29号令《两用物项和技术进出口许可证管理办法》第六条规定，以任何方式进口或出口，以及过境、转运、通运《两用物项和技术进出口许可证管理目录》中的两用物项和技术，均应申领两用物项和技术进口或出口许可证。因此含三乙醇胺的进口化妆品想要入境均需向海关总署提供两用物项和技术进口或出口许可证。关于“三乙醇胺”检测检验 2022年10月28日，海关总署综合业务司出具了一份关于明确部分三乙醇胺混合物进出口涉证监管要求的公函，对含有三乙醇胺成分的进口化妆品不再进行一刀切。如检测报告显示无法检出三乙醇胺单体，则证明三乙醇胺已完全反应，不存在游离三乙醇胺。根据《监控化学品管理条例》，无需办理进出口许可证件。即：对未检出三乙醇胺单体的产品，企业可凭对应检测报告，免于《两用物项和技术进出口许可证》的验核。相关检测标准及我们的检测服务 我们总部实验室早期已开展大量对化妆品、洗涤剂、化工产品等成品和工业原料中三乙醇胺定性定量分析检测服务。根据三乙醇胺的相关检测标准，如《进出口化妆品中一乙醇胺、二乙醇胺、三乙醇胺的测定方法》（SN/T 2107-2008）、《工业用三乙醇胺》（HG/T 3268-2002）、《化妆品安全技术规范》（2015版）等，通过运用气质联用（GC-MS）、离子色谱（IC）、液相色谱（HPLC）、气相色谱（GC）等检测手段，对不同产品三乙醇胺进行检测。有检测需求的企业，可以与我们联系。检测业务联系人：邹工  
联系方式：请查首页联系电话 根据商务部发布的两用物项和技术进出口许可证管理办法第六条规定，以任何方式进口或出口，以及过境、转运、通运《管理目录》中的两用物项和技术，均应申领两用物项和

技术进口或出口许可证。根据两用物项和技术进出口许可证管理目录显示，三乙醇胺是可作为生产化学原料的化学品，因此产品里面含有三乙醇胺成分的化妆品，需要申请两用物项进出口许可证。

化妆品成分三乙醇胺：

进口化妆品如果含有三乙醇胺这一成分，也必须办理两用物项和技术进口许可证进口。

办理两用物项和技术进口许可证步骤：由于三乙醇胺属于第三类化学品，是属于进口监控化学品，所以含三乙醇胺成分的产品进口需委托单位进口，目前全只有两家单位被分别为中化和中昊可办理监控化学品进出口业务，也就是进口商需要委托中化或者中昊作为境内收货人办理两用物项和技术进口许可证。

为帮助企业深入了解加强从业人员权益保障相关政策，确保促进行业规范发展工作落到实处，三部门选派业务骨干围绕完善行业监管机制、落实企业主体责任、从业人员劳动保护、医保经办、职业发展通道等重点工作任务，从配套政策内容、相关业务流程等多角度、多环节开展了集中培训指导。北京局要求，全市快递业要认真贯彻落实总关心关爱快递小哥指示精神，在国家邮政局的坚强下，落实市委、市工作部署，进一步聚焦规范发展，努力营造温暖、规范的职业发展环境，切实维护好广大快递从业人员权益，持续推进行业高质量发展，为加快建设与首都城市战略相适应的现代邮政业而努力奋斗。带动新疆发展更高层次、更高质量的开放型经济，推动“通道经济”向“港口经济”迈进。为落实“ ”倡议，铁路部门站在服务国家发展大局，践行社会稳定和长治久安总目标的高度，不断提速铁路建设，格尔木至库尔勒铁路、阿勒泰至富蕴至准东铁路、克塔铁路等铁路项目，使新疆东联内地、西出中亚的铁路运输主骨架逐步形成，进一步肩负起了物流枢纽的新使命。同时，新疆铁路部门发挥“核心区”地缘优势、“ ”运输组织优势、“境外段”协调合作优势、“专业化”物流服务优势等诸多优势，积极发展西行班列。