

海铁联运多式联运河南郑州出口钢管石油设备到俄罗斯电煤站铁路运输

产品名称	海铁联运多式联运河南郑州出口钢管石油设备到俄罗斯电煤站铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

海铁联运多式联运河南郑州出口钢管石油设备到俄罗斯电煤站铁路运输

伊犁霍尔果斯经济开发区建设助推伊犁经济高质量发展 2023-09-06 09:00:12 9月5日，“一带一路”十周年——霍尔果斯经济开发区建设助推伊犁经济高质量发展新闻发布会在新疆乌鲁木齐举行 记者从发布会上了解到，十年来，霍尔果斯市积极融入丝绸之路经济带核心区建设，充分利用“两个市场、两种资源”，发挥区位、政策、开放等特殊优势，大力发展实体经济，不断调优产业结构，加快构建现代化产业体系，推动“通道经济”“口岸经济”“产业经济”发展，加快打造丝绸之路经济带核心区重要支点和全疆经济高质量发展的增长极，各项事业取得了新成效 新闻发布会现场（央广网发 张文燕 摄）在发布会上，伊犁哈萨克自治州党委常委、常务副州长朱大纲介绍，“一带一路”倡议提出以来，伊犁州国内生产总值年均增长7.2%，规模以上工业增加值年均增长9.7%，固定资产投资年均增长6.7%，社会消费品零售总额年均增长6%，地方外贸进出口总额年均增长4.7% 伊犁州积极融入新发展格局，充分发挥区位优势和政策优势，聚焦自治区“八大产业集群”建设，围绕打造亚欧黄金通道枢纽、丝绸之路经济带核心区重要支点 朱大纲介绍，下一步，伊犁州将加快推进“8+1+1”产业集群建设，用好“两个市场、两种资

源”，落实——中亚成果，落实好新疆友好交流访问团出访中亚三国有关成果，加强与周边国家合作交流，着力提高对外开放水平，加快丝绸之路经济带核心区重要支点建设，为新疆高质量发展贡献伊犁力量戈壁荒滩上“长”出的口岸新城 2023-09-06 07:57:28 货车司机、商人，是往返阿拉山口最频繁的人截至8月，今年经阿拉山口公路口岸进出口货运量突破40万吨；阿拉山口铁路口岸已通行111条中欧班列线路从国内25个省市发出的商品，在阿拉山口集中，然后运出去，散开到21个国家和地区密集的进出境，在这个人口只有3万余人的西部边境口岸城市，交织出一幅“化”图景 留学的商人来自哈萨克斯坦的宝山周末会和朋友去夜市坐坐和那些短暂停留的货车司机、商人不同，他生活在这里他是阿拉山口的全外资企业的负责人，公司主要从事贸易运输

2021年，宝山被派往，他带着妻子和孩子离开哈萨克斯坦，来到阿拉山口定居

宝山是他为自己取的中文名，他的哈萨克斯坦名字叫宝尔江·苏丹杰力耶夫

宝山所在的江太物流有限责任公司总部位于白俄罗斯，为便于服务客户，公司在设立了分部

“中亚、俄罗斯、白俄罗斯以及欧洲很多国家的百货、电子、机械设备，都是从进口的货物从阿拉山口出境，可以直接通过哈萨克斯坦北方城市运到俄罗斯，位置上有优势”他说

2010年，宝山在父母的劝说下来到留学，进入北京语言大学经贸方向专业

知道学中文很难，起初他并不愿意“但爸妈天天跟我说，在读大学，后能找到好工作

事实证明，他们说的是对的”宝山笑着说 哈萨克斯坦与的经济合作密切，当初和他一同的同学，现在都在或中哈合资企业工作，“工资普遍高于哈萨克斯坦国内的同龄人”

2014年后，宝山就职于江苏连云港的一家贸易铁路运输公司

“对，就是‘一带一路’的起点，对哈萨克斯坦来说，这就有了直通太平洋的出海口”他说 长期的工作、生活经验，让他对感到亲切，“这里是我的第二故乡，因为会说汉语，每次回来一点问题都没有

”宝山说 快速通关的口岸

通常，宝山只需要在办公室对接客户，但当货车出现问题时，他也需要提供帮助“哈萨克斯坦司机能和这里的哈萨克族人沟通，但如果是白俄罗斯的司机，遇到沟通困难时，就会给我打电话”阿拉山口综合保税区门口的停车场里，宝山指着一辆货车说：“白色车头的是冷藏车，司机是白俄罗斯人，他从白俄罗斯运来鸡爪，昨天卸了货，今天计划装货，然后就回去”

宝山说，阿拉山口口岸办理手续、装卸等，都不用排队 对于企业而言，节省时间就是节省成本

通关，正是阿拉山口口岸出入境边防检查站一直努力的结果 阿拉山口口岸出入境边防检查站执勤二队队长何剑已在这里工作了15年，现在每天通过口岸的货车从最初不到100辆增加到300辆，国门前建起全天候车体检查室，人、证、车被整合为一站式查验

“在依法管理的前提下，尽可能地减少车辆和火车逗留的时间，给企业减少一些成本压力”他说

负责铁路查验的人员同样是24小时驻勤，为了做到“随到随检”，工作人员吃住都在铁路边“铁路方面打个电话，我们就立刻做好准备，一般情况下，一列中型班列只需要20分钟到半小时就可以完成检验

”何剑说 密集的中欧班列 阿拉山口是个口岸城市，有了口岸才有这个城市

中欧班列和口岸的区位优势，是阿拉山口对企业的吸引力 陕西的爱菊秦疆食品公司就因此而来

2015年，为了响应“一带一路”倡议，爱菊秦疆食品公司派人前往哈萨克斯坦考察农产品

当了解到当地小麦品质极优后，2016年，该公司在哈萨克斯坦投资建厂，并进口小麦回国加工 该公司副总经理毛艳斌介绍，2017年公司在阿拉山口综保区设厂后，进口的哈萨克斯坦小麦直接通过铁路散粮线进入中转仓，降低了运输成本

“进口的粮食不用先交关税，在厂里生产成面粉后，运出去再交关税，这也能节省成本

我们收益相当不错，2017年到2019年的利润大概在1000多万元”中欧班列开通至今，通过阿拉山口的线路累计达到111条，覆盖全国25个省、自治区、直辖市，搭载货物种类超过200种

蓉欧班列也是其中一支“钢铁驼队”6月27日，从成都出发的班列上，载着电子产品、新能源汽车

“我们现在还有冷藏集装箱，可以运输鳊鱼、农产品等冷链运输食品

”成都铁路班列有限公司关务部马飞说 这些货物将在两三天内抵达阿拉山口，再通过哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达欧洲的站点罗兹、蒂尔堡、纽伦堡，通过“欧洲通”模式，覆盖欧洲各个城市

“今年是‘一带一路’倡议提出10周年，也是成都班列开行10周年

经过10年发展，班列从每周一开行一次，增加至每周10列

装载率也越来越高，以前回程的时候可能有部分空轨，现在回程也全部是满载”马飞说 阿拉山口的十年

“‘一带一路’倡议提出10年来，成渝地区经济圈的进出口贸易额提升了几倍，产业开始以口岸经济发展为主，中欧班列的沿线城市都有这种变化”王新春说

在阿拉山口十年，他一直在综合保税区管委会工作，服务企业，陪伴、见证着口岸的发展“‘一带一路

’倡议，是这些企业家在践行，他们主动走出去，增加了民间的交流和贸易，让我们看到现在的成效”阿拉山口口岸是一个新生口岸，2012年建市

“一带一路”倡议提出后，这里乘风而上成为“丝绸之路经济带”核心区建设的重要节点 借助“一带一路”倡议，阿拉山口修建铁路换装库、公路车体检查室，整合边防检查流程，实施了大量通关能力提升工程 阿拉山口市商务和工业信息化局党组、副局长陈艳旗回忆说：“2011年，综合保税区所在的区域还是一片戈壁荒滩 现在这里有近700家企业，已初步形成了以进口农副产品、肉类和有色金属落地加工为主导产业的综合保税区”

越来越多企业的进入，让阿拉山口从一个小镇成长为了城市，物流、餐饮、住宿、公共服务也逐渐完善 何剑回忆起初到阿拉山口时，因其荒凉、风雪交加感到失落 15年过去了，他开车环绕城市时，指着路边的行道树说：“你看，这里的环境确实越来越好了，我觉得气候也变好了” 才在阿拉山口安家不久的宝山，享受到了更新后的城市的更多舒适与便利，“我挺喜欢这里，生活很，城市方便且安静 我的孩子已经在这里读幼儿园了，刚开始学习中文”（来源：华西都市报）

“一带一路”十周年——开启与世界发展的新篇章 2023-09-06 08:15:51

今年是提出建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”倡议十周年

作为扩大对外开放的重大举措，“一带一路”倡议开启了与世界发展的新篇章 面对关系复杂多变、各国发展水平差异加大，提出共建“一带一路”，努力在框架内承担更多力所能及的责任 是多边合作的倡导者和践行者，提出“一带一路”倡议不是加入“排他性俱乐部”的“邀请”，而是推动所有国家和文明加强合作的新理念 “一带一路”倡议本着不同文明和国家无论发展水平如何，都应该坚持相互尊重、包容和对话的原则，很快得到了许多国家、地区和组织的支持

至今，已有150多个国家和包括联合国专门机构、东盟在内的30多个组织参与共建“一带一路”合作 “一带一路”倡议的落实也推动了联合国2030可持续发展目标的实现，而该倡议的合作理念为区域合作注入了更多内涵 “一带一路”倡议所蕴含的潜力巨大，尤其是在五大重点合作领域，即政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通 就联合国2030年可持续发展议程而言，基础设施的互联互通尤为重要，因为在“一带一路”框架内实施的基础设施项目在实现其首要目标——消除贫困中发挥着关键作用 如果要总结共建“一带一路”十年的成果，以下数字就是参考：过去十年间，“一带一路”倡议拉动了近万亿美元投资规模，形成3000余个合作项目；2023年上半年，与“一带一路”沿线国家的贸易额增至9640亿美元，企业在“一带一路”沿线国家非金融类直接投资达115.7亿美元，同比增长了15.4%

（来源：广电总台在线）海铁联运多式联运河南郑州出口钢管石油设备到俄罗斯电煤站铁路运输

南京地方铁路公司首次完成自备集装箱异地进出口循环 2023-09-06 08:25:10

近日，一列中亚班列载着崭新的10台自备集装箱，自哈萨克斯坦阿拉木图地区返程浙江义乌

这是南京地方铁路有限公司首次完成自备集装箱异地进出口循环，实现低成本和率的双重突破 为了提高铁路集装箱周转效率，更好服务外贸企业，从今年年初开始，南京地方铁路有限公司积极拓宽业务范围，分批投入250个自备集装箱，为客户提供完整的一体化供应链服务 企业自备集装箱发运具有运输方式灵活、运输成本低廉两大特点，能够更好满足公铁联运多变的运输需求，节约物流成本 使用南京地方铁路公司投入的自备集装箱后，原先客户需要到上海、宁波等港口提箱，现在可以直接在南京本地提箱 单个集装箱使用成本可以减少2000元左右，周转时间可以节省2-3天 南京地方铁路公司表示，在接下来两到三个月内，还将有近100个自备集装箱从中亚返程国内完成异地进出口循环