

# 海铁联运多式里联运国内出口危险品电缆整柜运输金属工艺品到俄罗斯全境

产品名称	海铁联运多式里联运国内出口危险品电缆整柜运输金属工艺品到俄罗斯全境
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲

俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

海铁联运多式里联运国内出口危险品电缆整柜运输金属工艺品到俄罗斯全境 “澜湄快线”再升级

“朝发夕至”让中老铁路货运效能持续提升 2023-09-06 07:47:17 满载着云南鲜花、蔬果的“澜湄快线”从昆明王家营西集装箱中心站缓缓驶出，驶向了东南亚的邻国老挝首都——万象

这是一列不寻常的列车，它不仅承载着货物，更承载着两国之间的友谊和合作 9月4日，记者跟随“高质量发展调研行”主题采访团来到昆明中铁联集昆明中心站（王家营西集装箱中心站），感受中老铁路“黄金通道”跑出的货物运输“加速度”昆明中铁联集昆明中心站（王家营西集装箱中心站）高祎祎 摄自2021年12月3日中老铁路正式开通运营，中铁联集昆明中心站（王家营西集装箱中心站）同步组织中老货物列车 截至2023年8月31日，昆明中心站共计发运货物总重量达22.44万吨、货值约80.56亿元人民币 为践行提质增效高质量发展，2022年1月10日起中心站开行了王家营西至万象南中老品牌货物列车“澜湄快线”，全程26小时 “澜湄快线”配备了时速120公里的专用铁路货车编组，使得货物运输更为 从昆明到老挝首都万象的货物运输时间被大大缩短，曾经运输时长需要2-3天，但现仅需26小时即可抵达目的地 我们真正地实现了‘朝发夕至’，这种快速可控的运输时限为那些对货物运输时间要求极高的行业，如果蔬、鲜花、生活快消品等，提供了极大的便利” 中铁联机昆明中心站业务主管李刚表示

截至2023年8月31日，中心站共开行“澜湄快线”货物列车316列、6090车 和老挝之间的经济合作一直持续增强，这种的货运服务将有助于进一步推动两国之间的贸易和合作，而“澜湄快线”的推出也进一步巩固了昆明作为西南地区的交通枢纽地位，为整个澜湄合作区域的发展贡献了积极力量 “为了保障东南

亚果蔬等农副产品的运输需求，自今年4月16日起，‘澜湄快线’调整为每日一列对开，大幅提升了开行的频次，在未来我们也会根据实际需求对快线进行调整”中铁联集昆明中心站副总经理徐超说道“澜湄快线”打出了提质增效高质量发展的组合拳，使得该服务在中老货物列车中独具竞争力，它不仅提供了高速运输，还具备通关和运行速度快的特点

这一创新性服务产品的推出，使得中老之间的货物运输更加可控和

它不仅缩短了运输时间，还减少了运输过程中的不确定性，为供应链管理提供了新的选择

（来源：云南网）马士光听取中欧班列合作论坛、公共安全合作论坛筹备工作情况汇报 2023-09-06

07:54:40 9月5日，市委马士光主持召开会议，专题听取中欧班列合作论坛、公共安全合作论坛（连云港）2023年大会筹备工作汇报，他强调，各级各相关部门要深入落实国家和省委、省部署要求，坚决扛起承办地职责使命，高质、精益求精抓好筹备各项工作，全力打造高水平盛会，在服务共建“一带一路”高质量发展和国家高水平对外开放大局中展现更大担当作为 市黄远征、商振江、朱兴波参加 在听取各县区板块、市有关单位汇报后，马士光充分肯定前一阶段论坛筹备工作取得的成效，他指出，作为国家首批沿海开放城市、江苏“北大门”，办好中欧班列合作论坛、公共安全合作论坛（连云港）2023年大会是我们肩负的重要使命任务，对于巩固连云港“一带一路”支点城市地位，展现连云港热情好客、开放包容的城市形象具有重要意义 当前，论坛举办在即，各级各部门要进一步深化思想认识，把筹备工作作为重要任务，坚持标准、服务、最强保障，集中精力打好攻坚战、冲刺战，确保办出展示大国形象、代表江苏水平、彰显港城特色的高水平交流盛会 马士光强调，要认真落实国家有关部委和省委、省办会要求，全力以赴把筹备各项工作抓细、抓实、抓到位 要突出关键重点，扎实细致做好会场会务、嘉宾邀请、对口联络、住宿餐饮、参观考察准备等工作，确保论坛顺利举办、圆满成功 要全力扮靓海滨城市环境，精心谋划重要线路点位，细致做好市域环境综合整治，强化城市交通秩序治理，展示我市干群践行总“后发先至”殷殷嘱托、打造“一带一路”标杆和示范项目取得的丰硕成果，展示连云港“陆海枢纽、产业基地、传奇胜境、山海连云”的良好形象 要突出问题导向、狠抓细节提升，进一步细化完善论坛各类方案预案，强化综合服务保障，确保各个流程、各个环节顺畅衔接，真正做到行云、万无一失 马士光指出，论坛筹备工作涉及面广，时间紧、任务重，市要发挥好牵头抓总、统筹协调作用，加强现场调度，解决具体问题，推动各项工作落地见效 各县区板块要扛牢属地责任，对照时间节点和工作要求，清单化管理、项目化推进，确保论坛筹备工作落细落实

市级相关部门单位要立足各自职能，积极主动作为，密切沟通配合，形成强大推进合力 当前，三季度即将收官，在做好论坛筹备工作的同时，要统筹抓好经济社会高质量发展各项工作，强化经济运行调度，全力推进项目建设、招商引资，大力提振市场信心和经营主体活力，持续巩固经济回升向好态势，牢牢守好安全生产、生态环保、风险防范、社会稳定等底线，确保完成攻坚突破年目标任务，推动式现代化连云港新实践开好局起好步（来源：连云港发布）

海铁联运多式联运国内出口危险品电缆整柜运输金属工艺品到俄罗斯全境

戈壁荒滩上“长”出的口岸新城 2023-09-06 07:57:28 货车司机、商人，是往返阿拉山口最频繁的人 截至8月，今年经阿拉山口公路口岸进出口货运量突破40万吨；阿拉山口铁路口岸已通行111条中欧班列线路 从国内25个省市发出的商品，在阿拉山口集中，然后运出去，散开到21个国家和地区

密集的进进出出，在这个人口只有3万余人的西部边境口岸城市，交织出一幅“化”图景 留学的商人来自哈萨克斯坦的宝山周末会和朋友去夜市坐坐 和那些短暂停留的货车司机、商人不同，他生活在这里他是阿拉山口的全外资企业的负责人，公司主要从事贸易运输

2021年，宝山被派往，他带着妻子和孩子离开哈萨克斯坦，来到阿拉山口定居

宝山是他为自己取的中文名，他的哈萨克斯坦名字叫宝尔江·苏丹杰力耶夫

宝山所在的江太物流有限责任公司总部位于白俄罗斯，为便于服务客户，公司在设立了分部

“中亚、俄罗斯、白俄罗斯以及欧洲很多国家的百货、电子、机械设备，都是从进口的货物从阿拉山口出境，可以直接通过哈萨克斯坦北方城市运到俄罗斯，位置上有优势”他说

2010年，宝山在父母的劝说下来到留学，进入北京语言大学经贸方向专业

知道学中文很难，起初他并不愿意“但爸妈天天跟我说，在读大学，后能找到好工作

事实证明，他们说的是对的”宝山笑着说 哈萨克斯坦与的经济合作密切，当初和他一同的同学，现在都在或中哈合资企业工作，“工资普遍高于哈萨克斯坦国内的同龄人”

2014年后，宝山就职于江苏连云港的一家贸易铁路运输公司

“对，就是‘一带一路’的起点，对哈萨克斯坦来说，这就有了直通太平洋的出海口”他说 长期的工作、生活经验，让他对感到亲切，“这里是我的第二故乡，因为会说汉语，每次回来一点问题都没有

”宝山说 快速通关的口岸

通常，宝山只需要在办公室对接客户，但当货车出现问题时，他也需要提供帮助“哈萨克斯坦司机能和这里的哈萨克族人沟通，但如果是白俄罗斯的司机，遇到沟通困难时，就会给我打电话”阿拉山口综合保税区门口的停车场里，宝山指着一辆货车说：“白色车头的是冷藏车，司机是白俄罗斯人，他从白俄罗斯运来鸡爪，昨天卸了货，今天计划装货，然后就回去”

宝山说，阿拉山口口岸办理手续、装卸等，都不用排队对于企业而言，节省时间就是节省成本通关，正是阿拉山口口岸出入境边防检查站一直努力的结果阿拉山口口岸出入境边防检查站执勤二队队长何剑已在这里工作了15年，现在每天通过口岸的货车从最初不到100辆增加到300辆，国门前建起全天候车体检查室，人、证、车被整合为一站式查验

“在依法管理的前提下，尽可能地减少车辆和火车逗留的时间，给企业减少一些成本压力”他说负责铁路查验的人员同样是24小时驻勤，为了做到“随到随检”，工作人员吃住都在铁路边“铁路方面打个电话，我们就立刻做好准备，一般情况下，一列中型班列只需要20分钟到半小时就可以完成检验

”何剑说密集的中欧班列阿拉山口是个口岸城市，有了口岸才有这个城市

中欧班列和口岸的区位优势，是阿拉山口对企业的吸引力陕西的爱菊秦疆食品公司就因此而来

2015年，为了响应“一带一路”倡议，爱菊秦疆食品公司派人前往哈萨克斯坦考察农产品

当了解到当地小麦品质极优后，2016年，该公司在哈萨克斯坦投资建厂，并进口小麦回国加工该公司副总经理毛艳斌介绍，2017年公司在阿拉山口综保区设厂后，进口的哈萨克斯坦小麦直接通过铁路散粮线进入中转仓，降低了运输成本

“进口的粮食不用先交关税，在厂里生产成面粉后，运出去再交关税，这也能节省成本

我们收益相当不错，2017年到2019年的利润大概在1000多万元”中欧班列开通至今，通过阿拉山口的线路累计达到111条，覆盖全国25个省、自治区、直辖市，搭载货物种类超过200种

蓉欧班列也是其中一支“钢铁驼队”6月27日，从成都出发的班列上，载着电子产品、新能源汽车

“我们现在还有冷藏集装箱，可以运输鳊鱼、农产品等冷链运输食品

”成都铁路班列有限公司关务部马飞说这些货物将在两三天内抵达阿拉山口，再通过哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达欧洲的站点罗兹、蒂尔堡、纽伦堡，通过“欧洲通”模式，覆盖欧洲各个城市

“今年是‘一带一路’倡议提出10周年，也是成都班列开行10周年

经过10年发展，班列从每周开行一次，增加至每周10列

装载率也越来越高，以前回程的时候可能有部分空轨，现在回程也全部是满载”马飞说阿拉山口的十年

“‘一带一路’倡议提出10年来，成渝地区经济圈的进出口贸易额提升了几倍，产业开始以口岸经济发展为主，中欧班列的沿线城市都有这种变化”王新春说

在阿拉山口十年，他一直在综合保税区管委会工作，服务企业，陪伴、见证着口岸的发展“‘一带一路’倡议，是这些企业家在践行，他们主动走出去，增加了民间的交流和贸易，让我们看到现在的成效”

阿拉山口口岸是一个新生口岸，2012年建市

“一带一路”倡议提出后，这里乘风而上成为“丝绸之路经济带”核心区建设的重要节点借助“一带一路”倡议，阿拉山口修建铁路换装库、公路车体检查室，整合边防检查流程，实施了大量通关能力提升工程阿拉山口市商务和工业信息化局党组、副局长陈艳旗回忆说：“2011年，综合保税区所在的区域还是一片戈壁荒滩现在这里有近700家企业，已初步形成了以进口农副产品、肉类和有色金属落地加工为主导产业的综合保税区”

越来越多企业的进入，让阿拉山口从一个小镇成长为了城市，物流、餐饮、住宿、公共服务也逐渐完善何剑回忆起初到阿拉山口时，因其荒凉、风雪交加感到失落15年过去了，他开车环绕城市时，指着路边的行道树说：“你看，这里的环境确实越来越好了，我觉得气候也变好了”

才在阿拉山口安家不久的宝山，享受到了更新后的城市的更多舒适与便利，“我挺喜欢这里，生活很，城市方便且安静

我的孩子已经在这里读幼儿园了，刚开始学习中文”（来源：华西都市报）