

广西康明斯发电机厂家

产品名称	广西康明斯发电机厂家
公司名称	广东鸿森机电工程有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:重庆康明斯 功率:30KW-2000KW 说明:24小时服务电话
公司地址	广东省东莞市常平镇禾碌岭一街22号（注册地址）
联系电话	0769 - 82989129 13612662967

产品详情

康明斯HyLYZER-500制氢设备采用集装箱式供货，各配套系统高度集成在两个标准40英寸集装箱内，系统将采用两个1.25MW电解槽，总额定产氢量500Nm/h。设备顺利落户产业园区，经过不到2个月紧张地安装并完成各项系统测试后，目前已正式投入使用。康明斯还为该项目制定了完整的配套解决方案，确保设备安全、稳定运行。

这是中石化首个2.5MW级电解水制氢示范项目，也是目前中国已启动运行的Zuì大质子交换膜电解水制氢装置，标志中国石化在绿氢领域的重大突破。项目将集成风光电、电解制氢、氢气纯化、储运等多系统全链条，配套建设3.66MW的光伏电站和9MW风电工程，为项目投产提供绿色动能。

项目将以“绿电”制“绿氢”，全过程实现零碳排放，绿氢纯度达99.9995%，每天产出的氢可供106辆公交车全天行驶，年产能近400吨，有效推动中国氢能产业发展，助力“双碳”目标实现。

在过去的70余年里，康明斯及其关联公司向全球提供了600多套电解水设备，其中含PEM电解水设备70多套，包括目前世界上运行中Zuì大的20MW PEM电解水项目，位于加拿大魁北克，日产氢约8.2吨。

广西康明斯发电机厂家，康明斯柴油发电机组，广西康明斯发电机维修保养，南宁康明斯发电机服务站，1200KW康明斯发电机。

进入冬天了，随着气温的逐渐降低人们纷纷采取了各种的防寒保暖措施，当然柴油发电机组冬季也需要一定的保养方法，这样柴油发电机组的使用寿命才更长久。在冬天我们该如何对发电机组进行防寒保暖

!

一、发动机燃油

冬季温度低易使柴油的粘度增大、流动性变差，从而导致柴油不易喷散，造成雾化不良，甚至燃烧恶化，使柴油发动机的动力性和经济性能下降，所以冬季应选用凝点低和发火性能好的轻柴油。一般要求柴油机的凝点应低于本地当前季节气温7-10 。

二、用明火助燃起动

在气温过低的地方，可以使用明火来助燃起动机器，但不可把空气滤清器取下。用棉纱蘸上柴油点燃后做成引火物置于进气管内实行助燃启动。这样在启动过程中，外界的含尘空气就会不经过滤而直接吸入气缸内，造成活塞、气缸等零件的异常磨损，还会造成柴油机工作粗暴，损害机器。

三、放水过早或不放冷却水

发电机在停机前以怠速运转，待冷却水温度降至60 以下，水不烫手，再熄火放水。若过早放掉冷却水，机体在温度较高时突然受冷空气侵袭会产生骤缩，出现裂纹。放水时应将机体内残存的水彻底排出，以免其结冰膨胀，使机体胀裂。顺锦兴都在此建议用户，无论在什么季节，使用防冻液，越是发电机组更要使用防冻液。因为防冻液不仅起冷却作用，而且还有保护柴油机功能。

四、润滑油的选用

冬季应选用低凝点的机油，启动时可采用机外水浴加温的方法来提高机油温度。不建议使用明火，以免使油底壳内的机油变质，甚至烧焦，润滑性能降低或完全丧失，从而加剧机器磨损。

五、启动方法

在冬季，有条件的给发电机组装一个水套加热器，这样可以保持机器有一定“体温”，随时都可以轻松运转。有的操作人员为能够快速启动柴油发电机组，常采用无水启动(先启动，后加冷却水)的非正常启动方法。这种做法会对机器造成严重损害，应禁止使用。正确的预热方法是：先将保温被罩在水箱上，打开放水阀，向水箱内连续注入60-70 的清洁软水，用手触摸放水阀流出的水有烫手感觉时，再关闭放水阀，然后再行启动。

六、低温带负载注意事项

柴油发电机组启动着火后，有些操作人员迫不及待地立即投入负荷作业。着火不久的柴油机，由于机体温度低，机油粘度大，机油不易充入运动的摩擦表面，会引起机器严重磨损。另外，柱塞弹簧、气门弹簧和喷油器弹簧由于“冷脆”也容易断裂。故冬季柴油发电机启动着火后，应以低中速空转几分钟，等冷却水温度达到60 时，再投入负荷作业。

重庆康明斯30KW-2400KW柴油发电机组厂家直供，南宁康明斯发电机服务站24小时服务电话。

巴羌高速一分部项目位于广西壮族自治区河池市巴马瑶族自治县西山乡林览村，主线全长约17公里，采用双向6车道高速公路标准建设。其中双向6车道的隧道群共有10座（总长12458米），主线隧道有7座，其中5座为中长隧道，Zuì长的隧道为1.6公里的弄美1号隧道，主线所有隧道均已进洞施工，主线桥隧比达63.52%，支线桥隧比达45.84%。

项目地处丘陵地带，喀斯特地貌，存在溶洞、地下暗河、断层破碎带，隧道围岩以中风化灰岩为主，双向6车道隧道施工难度较大，质量要求较高。自项目进场筹备以来，全体参建人员克服地质、地貌施工难度大等诸多不利条件，项目部主动出击，提前谋划，多次组织相关单位开展隧道专项施工方案研讨，并邀请资深专家进行评审，按“一洞一方案”原则，奉行“先方案，后评审，再实施”的理念平稳推进隧道进洞施工。

为确保项目隧道施工的安全质量，巴羌高速一分部统筹谋划，多措并举，一是优化完善进洞方案，严格执行“管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤量测”的方针；二是精细、智能化施工，积极采用“四新技术”，严控超前地质预报交底，加强围岩监控量测，严守质量安全红线，保证隧道施工质量和安全；三是严格执行“险长制”及“隧长制”，严格执行关键工序验收，定期开展隧道安全专项隐患排查，加强安全监控；四是坚持党建引领，在隧道等控制性工程设立党员责任区、党员示范岗，引导广大党员、优秀青年处处当先锋、打头阵、作表率，为打造高品质工程提供强劲动力。