

# 中俄物流深圳出口塑胶粒，瓷砖到俄罗斯新西伯利亚国际铁路

产品名称	中俄物流深圳出口塑胶粒，瓷砖到俄罗斯新西伯利亚国际铁路
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

### 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

中俄物流深圳出口塑胶粒，瓷砖到俄罗斯新西伯利亚铁路 深化京津“双城”两港联动  
天津港—北京平谷海铁联运班列再出发 2023-09-05 09:05:27 9月3日凌晨，天津港-  
北京平谷海铁联运常态化班列从新港北集装箱中心站再出发 本趟班列搭载了80%内贸物资  
和20%外贸货物，共25个40尺集装箱，抵达平谷马坊站后，将采取公路配送方式将货物运  
送至周边地区，实现多式联运的无缝衔接 这是落实京津冀协同发展战略、服务首都“五  
子”联动和“两区”建设的生动实践，也是唱好京津“双城记”、促进陆港海港联动的重要  
举措“联”出经济的“快车道” 天津港-北京平谷马坊海铁联运班列，不仅是一条物流  
新通道，更是一条促进产业融合发展的新通道 京平综合物流枢纽在加快通道和物流基础  
设施建设、提升运输能力和物流发展质量效率的同时，着力推动交通、物流、商贸、产业  
深度融合，为京津冀协同发展提供有力支撑 栽下梧桐引凤来，打造以海铁联运为基础的  
物流通道，既展现了京津冀进入高质量发展“快车道”的强劲动能，也了京津冀地区交通

与物业的存量资源、带动了物流和贸易的增量市场“联”出畅通的“大通道”相较传统运输方式，铁路运输具有长运距、大运量、低成本、绿色低碳环保等优势，是推进运输结构调整的重要方向天津港-北京平谷马坊海铁联运班列凭借集装箱抗风雨、低货损、方便装卸等优势，打通了降本增效的绿色物流新通道，被交通运输部评为“公铁海多式联运示范工程”，为助力缓解北京东部交通拥堵和首都大气污染治理提供了新动能此外，以天津港-北京平谷马坊海铁联运通道为链接，构建畅通、经济的物流保障体系，为促进京津两地绿色联通、服务京津冀协同发展贡献力量“联”出合作共赢的“新格局”平谷区将认真贯彻落实京津冀协同发展、共建“一带一路”、交通强国等国家战略，以服务新时代首都发展为统领，围绕唱好京津“双城记”，聚焦陆港海港联动发展，强化京平综合物流枢纽与天津港的功能联动、信息联动、运营联动，常态化开行海铁联运“五定班列”，加强口岸铁路、海关、边检作业衔接，努力将京平综合物流枢纽打造成为北京的“出海口、无水港”与此同时，注重发挥陆港在对外贸易中的“始发港、目的港”的功能作用，助推首都现代物流“远进远出、大进大出、快进快出”大通道建设，融入“一带一路”发展大格局提升口岸换装能力助力中欧班列跑出“加速度”2023-09-05 09:08:23 8月24日10时，一列编组51个集装箱、满载着日用百货、纺织面料、机械配件等货物的中欧班列从霍尔果斯铁路口岸开出，驶往白俄罗斯科利亚季奇，标志着霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列数量同比去年提前26天突破5000列大关今年是“一带一路”倡议提出十周年，新疆铁路部门积极融入自治区向西开放“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设，持续推进口岸扩能改造，加大硬件投入、优化软件配套，加强深度合作，不断提升口岸站换装能力，助力中欧班列跑出“加速度”加大硬件投入，让换装更便捷新疆铁路部门加强口岸扩能改造，加大硬件投入，2020年新增货物换装线1对，新增、延长到发线10条，今年3月20日启动阿拉山口站换装场扩能改造项目，延长场区既有5条换装线同时，利用综合保税区铁路专用线ZDH1线和KDH1线及中间站台，新建室内集装箱换装库1座，总建筑面积2.72万平方米，进一步完善基础设施，室内换装库也减少了大风天气对换装作业的影响优化软件配套，让换装更流畅新疆铁路部门优化运输组织及人员配置，实施调度指挥，统筹调配运用区间运力，合理安排调车机作业、列车解编及车辆取送对位，动态调整集装箱堆码方式，不断提高装卸车效率，压减班列站停时间，实现列车接发、车辆解编、货物装卸等作业有序衔接，形成了系统流畅的换装作业模式，提高了宽、准轨列车周转率加强深度合作，让换装更部分返程中欧班列经中哈铁路部门多次协商，采用在交付方口岸站换装的新方式，进一步优化班列运输组织模式同时，新疆铁路部门积极完善入境班列在境外换装涉及票据、海关查验多个环节的作业流程，保证在交付方口岸完成换装的返

程班列的稳定运行 减少了我方对返程班列换装次数，压缩了5.3小时作业时间 新疆铁路勇担国企责任，加快推进口岸站建设，完善基础设施，调度指挥，助力中欧班列跑出“加速度”，为推动共建“一带一路”高质量发展贡献“铁力量”

中俄物流深圳出口塑胶粒，瓷砖到俄罗斯新西伯利亚铁路

中欧班列运邮专线（成都 - 莫斯科）开通运行 2023-09-05 09:08:57 8月31日，一列搭载邮政包裹的中欧班列从成都铁路港出发，将途经新疆霍尔果斯口岸出境，运输至俄罗斯莫斯科谢里亚季诺站 这是自去年9月中欧班列运邮专线(成都-波兰)开通以来，首次运载邮政包裹前往俄罗斯，标志着中欧班列运邮专线(成都-莫斯科)正式开通运行 邮政四川省公司公司相关负责人表示，四川邮政长期致力于空铁邮政口岸枢纽功能搭建，铁路运邮通道充分利用成都铁路港运能优势；同时，成都海关“量身定制”相关监管方案，策划运输路线出境口岸，提前与乌鲁木齐海关沟通协调，做好沿线运输节点海关监管，确保线路畅通运行、通关 目前，四川邮政铁路运邮已实现霍尔果斯、阿拉山口双口岸运行

目前，成都班列运邮专线包括中欧中线(欧盟方向)、中欧北线(俄罗斯方向) 中欧中线依托“欧洲通”公共班列，主要在波兰马拉集结分拨；中欧北线依托北线公共班列，将主要在莫斯科集结分拨 中欧班列运邮专线(成都-

莫斯科)的开通，为跨境电商客户、个人客户提供了向俄罗斯寄递的更多选择 成都铁路港相关负责人表示，专线的开通运行，将进一步拓宽邮路，赋能邮政口岸，助力“川货出川” “下一步，成都中欧班列将与国内铁路方及境外运控中心进一步强化协同，加强境外段运营、盯控，争取将铁路运邮专线开往更多境外站点 ”