

# MAX蓄电池M12-55 12V55AH技术参数

产品名称	MAX蓄电池M12-55 12V55AH技术参数
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:MAX蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

## 产品详情

MAX蓄电池M12-55 12V55AH技术参数

MAX蓄电池M12-55 12V55AH技术参数

长寿命设计

采用先进的板栅制造工艺，板栅耐腐蚀能力大幅提高，电池设计浮充寿命长达10年以上

高倍率放电性能好，容量足

采用前沿的极板设计及端子设计，辅以先进配方和焊接工艺，在保证容量的同时，提高了电池的高功率放电性能

安全性高

采用符合UL 94-V0的阻燃材质电池壳体、盖体设计，使用更安心

自放电率低

20 室温下，静置28天，电池自放电率小于2%，高于行业标准要求

一致性高

采用自动化生产工艺，生产效率高，极板及电池一致性性能好，更适用于UPS多节串联应用

与UPS兼容匹配性高

在产品设计上更加侧重与UPS的兼容匹配及系统成本优化，实现与UPS的完美结合

## 安装维护方便

采用统一的嵌入式端子设计，电池过大电流性能好，安装维护简单方便

安装注意事项1、因该电池系湿荷电态出厂，在运输、安装过程中，必须小心搬运，防止短路。2、由于电池组件的电压较高，存在电击危险，因此在装卸导电连线时，应使用带绝缘包扎的工具；安装或搬运电池时，要戴绝缘手套、围裙和防护眼镜；电池在搬运过程中，防止碰撞冲击，不得扭动端柱和安全排气阀。严禁将工具、杂物或其它导电物品放在电池上。3、脏污的接线端子或连接不牢均可能引起电池打火，所以要保持接线端子连接处的清洁，并拧紧专用连接电缆（或铜排），使扭矩达到不同连接端子的规定值。操作时不得对端子产生非紧固所必须的其它应力。4、电池之间、电池组之间以及电池组与电源设备之间的连接应合理方便、电压降尽量小。不同规格、不同批次、不同厂家的蓄电池不能混用。安装末端连接件和接通电池系统前，应认真检查电池系统的总电压和正、负极性连接是否正确，电池间连接是否牢固。5、电池安装过程中要避免电池短接或接地。蓄电池组与充电器或负载连接时，应将电池组中一个端子导电连线断开，充电器或负载电路开关应位于“断开”位置，以防止短路，并保证连接正确，蓄电池的正极与充电器的正极连接，负极与负极连接。6、电池外壳不能使用有机溶剂清洗，不能使用二氧化碳灭火器扑灭电池火灾，应配备专用干粉灭火器具。7、蓄电池是湿荷电态出厂，安装使用前请逐只检查单体电池的开路电压，正常情况下应不低于2.08V/单体。若低于此值，需补充电后再使用。8、电池安装使用前，请逐只检查每只电池安全阀是否牢固，若有松动，应立即旋紧。9、与单体电池连接的系统可能有高电压，安装时应注意避免电击的危险。10、在操作条件允许的情况下，可以将电池架与地面的埋铁进行焊接。11、在电池架安装过程中禁止损坏电池架零部件的表面涂层。

在这样的背景下，如何处理来自汽车信息方面的监管挑战自然也成为了汽车厂商需要积极应对的任务。在马军看来，出于个人信息安全、国家安全和社会公共利益的考虑，严格监管运营者向境外提供个人信息或重要数据是十分必要的。内蒙古大学法学院教授、中国国际私法协会理事牛文军告诉记者，智能汽车的数据跨境传输不仅在中国存在，世界上很多国家都有同样的问题。跨境数据的传输涉及到的是国家安全问题，数据一旦外传，后果较为严重。不但整治、修补的难度高，也会造成长远的影响。在技术手段不完备、相关的管理制度还不完善的情况下，对跨境传输应采取严格的管理方式。除中国外，欧盟、俄罗斯、印度等多个国家都提出了数据本土化的政策主张。可以看出，政策的密集出台促进了企业自律。企业作为市场主体，不仅仅要追求经济效益，也要追求社会效益，在法律法规的基础上，在行业规范的约束下企业应该有更高的治理规范和治理标准，为社会发展树立良好。多个跨国车企在华建数据中心不仅意味着车企对包括控制策略、软件架构等方面的安全更加注重，同时也进一步提高了跨国企业在我国MAX蓄电池M12-55 12V55AH技术参数承担公众责任的能力，这也让消费者更加信赖汽车产品。