

CTP蓄电池NP33-12-12V33AH基站通讯ups电源直流屏

产品名称	CTP蓄电池NP33-12-12V33AH基站通讯ups电源直流屏
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:CTP 电压:12V 化学:铅酸
公司地址	济南市天桥区药山街道金容花园（秋园）1号楼2单元202
联系电话	18618100500

产品详情

CTP蓄电池NP33-12-12V33AH基站通讯ups电源直流屏电池

采用了耐腐性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。

三、充电方法及注意事项

- 1、充电时应使用专用配套充电器对蓄电池组进行充电。
- 2、充电电源处于开路状态下，连接蓄电池箱，插好充电插头。
- 3、用专用配套充电器进行充电，一般充电时间为8-12小时（冬季为10-16小时）。
- 4、充电时切勿将电池的极性与充电器接反，插头接触务必良好。否则会影响充电效果或导致电池及充电器的损坏。

根据《电信电源维护规程》规定，蓄电池遇到下列情况之一时，应进行均衡充电：

(1)2只以上单体蓄电池的浮充电压低于2.18V。

(2)放电深度超过20%。

(3)闲置不用的时间超过3个月。

(4)全浮充时间超过3个月。

因此，为了延长蓄电池的使用寿命，要检测蓄电池放电情况，根据放电时间和放电电流积分计算放电容量，放电容量达到20%要能在监控设备上记录下来，并及时进行均充。同时在蓄电池监控设备上可以设置定期均充周期，一般推荐是3个月。

、停车后，即使发电机没有熄火，也应该关闭大灯，只保留小灯或双闪灯即可。因为，在发电机怠速状态，长时间开启空调和大灯，将会消耗蓄电池很多电能。

(6)、如果经常短距离行驶，比如车程在10分钟以内，日子久了，蓄电池会亏电，为了避免这种情况的出现，有2个解决方案，第一是每隔一段时间，把蓄电池拆下来，送到修理店，以小电流充电12小时。如果自己买个充电器，使用起来更为便利。第二是假日里开车沿着高速公路外出走走，游玩的同时，也保护了蓄电池。

(7)、启动引擎的时候，如果马达运转不够干脆，有滞后感、拖后感，原因之一是蓄电池的电力不足了。如果您家里有万用表，量一下蓄电池的电压，低于12V的话，说明蓄电池快要寿终正寝了。

(8)、开启点火开关，马达没反应的话，应该首先检查一下蓄电池有没有电，最简单的方法是按下喇叭，如果没声或声音微弱，证明电力不足。

(9)、有的时候，也可能是蓄电池桩头送了，如果是这种情况，自己就能处理。打开机器盖，用扳手把蓄电池上的卡子的螺丝拧松，拆下卡子，用砂纸把卡子内环与桩头外环轻轻打磨一下，没有砂纸就用改锥头在上述地方轻轻刮几下。再把卡子重新套入桩头，拧紧螺丝。如果螺丝拧紧后，卡子依旧松动，剪刀块大小适中的铜皮或铅皮，把桩头包上半圈，再套上卡子，并拧紧螺丝。假如汽车没有别的故障，此时就应该能够启动。

CTP蓄电池NP33-12-12V33AH基站通讯ups电源直流屏电池