

欧陆直流调速器开不了机（屏幕不亮）3小时修复解决

产品名称	欧陆直流调速器开不了机（屏幕不亮）3小时修复解决
公司名称	上海恒税电气有限公司
价格	1600.00/台
规格参数	品牌:派克 型号:欧陆变频器维修 产地:欧陆控制器维修
公司地址	上海市松江区强业路951号
联系电话	021-51338978 13774208073

产品详情

欧陆直流调速器开不了机（屏幕不亮）3小时修复解决处理方法

欧陆直流调速器通电开机无显示故障。先用仪器测量变频器故障问题，发现根本没有电压输出,初步诊断怀疑是电源部分有故障存在或cpu基板电源对地短路问题。拆开机壳重新通电测量cpu基板无短路问题,这样基本确定是电源部分出现故障。

维修变频器检查电源部分时发现“吱吱”的响声出现,仔细辨认后发现是在开关电源部分里变压器所发出这种声音,由此判断可能是开关电源启动电压阈值低所造成。用万用表测量时发现只有14v左右的电压而且还在不断下降,检查电源启动ic时发现基准电压已经低于16v的低要求值,属于那种欠压锁定阈值低现象导致开关电源无法激活整机不能正常工作的情况。测量限流电阻时没有发现开路或变值,开关管也没有坏的迹象,更换电源启动ic后故障仍然存在没有任何变化。

经过周思考后画下该电路的开关电源部分,通过电路分析时发现原来在限流电阻后供给启动ic电压有一个15uf/25v电解电容,它的作用主要是激活开关电源启动并使它正常工作,因此怀疑是这个电解电容变值所引起导致故障异常。更换一个同型号的电解电容后故障仍然没有解决,再换一个比原来容量耐压大一点的电解电容22uf/50v,果然问题便解决了,有电压输出了,显示器也有显示了。变频器带上负载运行一段时间确定没问题之后,寄送回给客户。

欧陆直流调速器开不了机（屏幕不亮）3小时修复解决处理方法

欧陆590/591显示报OVER I TRIP过流维修,欧陆变频器维修,欧陆直流调速维修,590直流控制器维修,591调速装置器维修,派克调速器维修,启动跳闸维修,开机无显示维修,速度不稳定维修,励磁故障维修,超速(OVER SPEED),丢失脉冲(MISSING PULSE),励磁过电流(FIELD OVER I)变频器不启动维修,开不了机维修,烧保险维修,西门子变频器维修,调速控制器维修,放大器维修,电流板维修,风扇不转维修,机电器不吸合维修,老烧保险维修,模块短路维修,驱动板烧坏维修,开机电机不运行,变频器不报故障速度时快时慢维修,1.单象限工作装置的功率部分电路为三相全控桥B6C。

2. 四象限工作装置的功率部分为两个三相全控桥(B6)A(B6)C。

励磁回路采用单相半控桥B2HZ，额定电流15 - 800A的装置（交流输入电压400V时，电流至1200A），电枢和励磁回路的功率部分为电绝缘晶闸管模块，所以其散热器不带电。更大电流或输入电压高的装置，电枢回路的功率部分为平板式晶闸管。这时散热器是带电的。功率部分的所有接线端子都在前面。

上海，江苏，苏州，南京，江阴，无锡，浙江，山东，河南，安徽，河南，陕西，湖北，河北，江西，湖南，福建，辽宁，吉林，黑龙江，宁夏，甘肃，海南,西安，杭州，郑州，合肥，欧陆590/591显示报OVER I TRIP过流维修

我司是上海欧陆直流维修较的维修中心。拥有大量欧陆直流配件和经验丰富的技术人员，修复率高，速度快。