

# 内置电池空运出口日本，内置电池出口日本，内置电池卡派日本运费

产品名称	内置电池空运出口日本，内置电池出口日本，内置电池卡派日本运费
公司名称	东莞市润华国际物流有限公司
价格	55.00/件
规格参数	东莞润华国际物流:国际货运代理 运输方式:全球范围快递，空运，海运 时效:7-9天，10-12天
公司地址	长安镇德政中路239号莲盛商务大厦407
联系电话	19871507086 18128628051

## 产品详情

内置电池空运出口日本，内置电池出口日本，内置电池卡派日本运费

### 纯电池介绍

纯电池并不是特指一种电池，而是指以纯电池作为动力驱动的形式，而不是油电混合或者气电混合动力驱动。目前汽车上的纯电池一般用铅酸蓄电池或镍基电池。铅酸蓄电池是指电极主要由铅及其氧化物制成，电解液是硫酸溶液的一种蓄电池。放电状态下，正极主要成分为二氧化铅，负极主要成分为铅；充电状态下，正负极的主要成分均为硫酸铅。分为排气式蓄电池和免维护铅酸电池。电池主要由管式正极板、负极板、电解液、隔板、电池槽、电池盖、极柱、注液盖等组成。

### 二、纯电池出口德国海运报关资料如下

- 1、进出口经营权和自理报检登记证书、出口德国报关所需单证；
- 2、清单、发票、合同、核销单、报关委托书、船公司装货单等单证件各一份；
- 3、报检委托书、厂检单、纸箱包装单等证件各一份。海关对出口德国货物报关管理的主要制度实际是报关注册登记制度，凡是在中华人民共和国进出境口岸办理进出口货物报关手续的企业必须向海关办理报关注册登记。

### 三、纯电池出口德国国际海运注意事项

- 1.纯电池须通过UN38.3测试要求，及1.2米的跌落包装试验；
- 2.外包装均须贴9类危险品标签，标注UN编号；
- 3.其设计可保证在正常运输条件下防止爆裂，并配置有防止外部短路的有效措施；
- 4.坚固的外包装，电池应被保护以防止短路，在同一包装内须预防与可引发短路的导电物质接触；
- 5.纯电池安装在设备中运输的额外要求：
  - a.设备应进行固定以防止在包装内移动，包装方式应防止在运输途中意外启动。
  - b.外包装应能够防水，或通过使用内衬（如塑料袋）达到防水，除非设备本身的构造特点已经具备防水特性。
- 6.纯电池应使用托盘装载，避免搬运过程受到强烈振动，托盘的各垂直和水平边使用护角保护；
- 7.纯电池装载集装箱内须进行加固，加固方式和强度应符合进口国的要求。

### 四、纯电池出口德国海运物流运输方案

纯电池属于国际物流中的困难货，其物流出口德国报关要求严格需要提供的文件资料比较复杂，面对大批量的出口德国贸易商或正规的生产厂商还是必须走正规流程。但生活中我们很多面临小批量或样品出口德国造成了很大的麻烦，正规报关会造成巨大的时间精力和不菲的报关费用。润华国际物流专做困难货出口，特别针纯电池、锂电池、蓄电池、干电池、纽扣电池、铅酸电池、太阳能电池板、手机电池、笔记本电池、无人机电池、电动自行车电池、汽车电池、叉车电池出口提供一站式物流服务，无论是国际空运还是国际海运，都无须提供相关文件，也无须你清关报关，我们提供双清包税到门服务。