

欧陆直流调速器报3 PHASE FAILED（2小时修复解决）

产品名称	欧陆直流调速器报3 PHASE FAILED（2小时修复解决）
公司名称	上海恒税电气有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	品牌:派克 型号:欧陆直流控制器维修销售 产地:欧陆直流驱动器维修出售
公司地址	上海市松江区强业路951号
联系电话	021-51338978 13774208073

产品详情

欧陆直流调速器报3 PHASE FAILED（2小时修复解决）

上海恒税电气有限公司，你的选择没有错。公司自成立以来，长期销售维修变频器及伺服驱动器的，触摸屏，PLC，直流调速器等，积累了丰富的维修经验，对所维修的机器建立完善的维修档案，所有我们维修的机器我们都有完善的参数备份，确保我们维修的机器上机即能使用。

欧陆590直流调速器三相报警代码应该是“3 PHASE FAILED”，检查电源是否正常，有无缺相现象。

当负荷减小时，发动机转速升高，飞球向外张开带动速度杆向右移动。此时伺服活塞尚未动作，因此反馈杠杆AC的上端点A暂时作为固定点，杠杆AC绕A反时针转动。

带动滑阀向右移动，把控制孔打开，高压油便进入动力缸的右腔，左腔与低压油路相通。这样高压油便推动伺服活塞带动喷油调节杆向左移动，并按照新的负荷而减少燃油供给量。

欧陆直流调速器590+维修成功案例分析

二、欧陆直流调速器维修成功案例分析如下：

1、故障现象：上机起动报警“FIELD FALL”经查说明书为励磁故障。

故障原因：打开机器，检查D3、D4励磁输出端子，没有励磁电压输出，导致上电起动报警“FIELD FALL”。

故障处理：查励磁输出回路的电路器件，没有发现有损坏的电子器件，重点对励磁输出的可控硅检查，更换可控硅重新上电起动，励磁电压输出正常为160V左右。

2、故障现象：一台欧陆590+故障损坏，客户自己购买更换后，输入原有电机参数，在本地控制模式下可以很好工作，但是远程控制模式下不能工作，故障现象是运行知识等闪烁。

故障原因：检查发现是输入给定无信号，检查模拟量输入有6V电压，确认外部开关量输入没有题目的情况下，将模拟量输入从A1、A4改为A1、A3，结果工作正常。确认外围输入没有任何题目。

故障处理：按照590+中文操纵手册编程框图提示，模块RAMPS输入中有条件DIGITAL INPUT2中给定RAMPS中RAMP HOLD(118)菜单内容为ON，RAMP HOLD为斜坡保持，基本可以判定是由于斜坡保持的原因导致590+不能够运行，检查DIGITAL INPUT2条件，其内容为C7，检查C7接线端子，发现C7和C9两端子线路已经连接在一起，将C7从C9端子分离开后，将模拟量信号从A3移到A4，满足运行条件后590+工作正常。

由此可判定此次故障是由于斜坡保持导致590+不能够正常运行，原因是由于C9和C7线路合并导致!

3、故障现象：欧陆 590 直流调速器不能调速。

检查分析：经检查 +10V 电压基准电源为 2V 左右，-10V 电压基准电源为 -7V 左右，查看有一 IC 发热很大，更换后 -10V 电源正常，但 +10V 电源为 +13V，再丈量此 IC 四周有 2 个贴片电阻烧断，更换后 ± 10 电源正常，接上马达试机调速运行正常。

4、故障为开机显示oxf003。

换另一好的面板故障依旧,证实故障在底板,于是拿另一台好机测底板各测试点、电压,再与坏机对比,发现vp31、vp32两点电压异常。查ic2、ic339外围无元件异常,换339后电压正常,开机不再显示oxf003报警,运行一切正常,各测试点正常时的电压如下:

vp24 vp25 vp55 vp31 vp32 vp33 vp34 vp22 vp23

4.99v 196mv 0.4v 2.29v 2.5v 23mv -13.8v -1.827v -18mv

oxf003为辅助电源故障,故障点取样在590电源板上,上述维修方法是对比正常板丈量电压,这是充分利用现有资料的一种方法,另外,如能通过理性分析,弄清楚故障点及检测电路也能解决此故障。