

中俄国际卡航拼箱陆运TIR深圳/广州/西安发车直达俄罗斯莫斯科仓，可派送到新西伯利亚州乌宾斯科耶

产品名称	中俄国际卡航拼箱陆运TIR深圳/广州/西安发车直达俄罗斯莫斯科仓，可派送到新西伯利亚州乌宾斯科耶
公司名称	深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司
价格	255.00/立方米
规格参数	俄罗斯:TIR 国际汽运:整车订舱 俄罗斯全境:门到门
公司地址	龙岗区李朗路3号
联系电话	18168045311 18168045311

产品详情

近年来，中俄贸易合作越来越紧密，对应着物流服务的需求也不断增加。为了满足客户在国际物流方面的需求，远东陆桥推出了一项新的服务——中俄国际卡航拼箱陆运TIR，该服务的目的地是俄罗斯莫斯科仓，同时还可派送到新西伯利亚州乌宾斯科耶。此项服务采用国际汽运方式，以整车订舱的形式提供，运输途中在俄罗斯全境实现门到门服务。

在选择这项服务的时候，客户可获得多重优势。首先，以TIR方式运输可以确保货物的安全性，TIR国际运输公约是一种为货物提供高水平的安全保障的国际公约。其次，中俄国际卡航拼箱陆运TIR服务可提供整车订舱，确保货物在运输过程中不受其他货物的影响，避免因分拆货物而导致的损失。最重要的是，这项服务实现了俄罗斯全境的门到门派送，确保货物能够准时送达终点。

远东陆桥作为一家专业的物流服务提供商，具有丰富的经验和专业团队。我们的团队对俄罗斯的运输政策、进口和出口手续、及时的货物追踪等方面非常熟悉，能够为客户提供全方位的支持和解决方案。我们深知客户对物流服务的需求，因此我们将确保货物能够安全、快速地运输到目的地，让客户省心放心。

中俄国际卡航拼箱陆运TIR是远东陆桥为客户提供的一项高效、可靠的物流服务。不仅价格合理，每立方米仅需255元，而且服务细致周到。我们将为每一位客户提供个性化的物流方案，并协助解决运输过程中的各种问题。选择远东陆桥的中俄国际卡航拼箱陆运TIR服务，让您的物流需求得到最佳的满足。

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里。

中亚班列国际铁运订舱：

哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列国际铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列国际铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚

二：铁路&国际汽运 TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门运输

三：俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB所需清关证书

四：新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税廐，可代理汽车清关

五：P70 棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

六：冷链班列国际铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品首选）

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

八：拖头、工程车、翻斗车，专业车辆国际物流一站式直达莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市

九：海铁联运订舱：俄罗斯进口业务，俄罗斯粮食、肉类产品、蔬菜水果等直达中国基本港、俄罗斯基本港

十：冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输，中俄双向门到门运输

冷链国际物流业务：

年常承接俄罗斯、白俄罗斯鸡爪

牛肉产品，东南亚水果产品。中欧班列冷链班列，国际汽运TIR单柜及整柜、拼箱冷链货物，均可承运

冷藏集装箱具备运量大、温控性好、保温时间长、经济性好等特点，能够有效保证冷链运输服务品质，降低企业物流成本。依托冷链集装箱自身功能，在运输过程中可实现对货物的全程温度监控和定位跟踪。此外，国际铁路冷链运输相较传统运输方式可节约近一半时间，大力开发国际冷链业务，着力打造冷链特色班列，更好服务企业进出口运输需求，更好服务中国各省产业发展，为打造“一带一路”节点城市和东西双向开放门户作出更大贡献

冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。

近年来，我国水果、肉类、水产品等主要农产品产量逐年提升。据统计，2011年我国各类生鲜品年总量约7亿吨，冰冻食品的年产量在2500万吨以上。而消费者对生鲜产品、冷冻食品需求的不断增加以及对食品安全需求的不断提高，给农产品冷链物流行业带来了较好的发展机遇。

目前，中国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别为5%、15%和23%，和欧美国家相比相去甚远。资料显示，欧美等发达国家的肉禽冷链流通率已达100%，果蔬冷链流通率也达95%以上，而中国仍有大部分生

鲜农产品仍在常温下流通；部分产品虽然在屠宰或储藏环节采用了低温处理，但在运输、销售等环节又出现"断链"现象，全程冷链的比率过低。

全铁线路：

明斯克——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

莫斯科——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

海铁联运线路：

明斯克——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

莫斯科——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

承接冷链产品，鸡爪 牛肉 冷链生鲜等进口冷链产品，一站式门到门国际物流服务

专业进口粮食国际物流，一站式门到门运输，铁路、汽运、海铁联运、多式联运。

俄罗斯、白俄罗斯、中亚五国进口直达中国各站

可运粮食有：小麦、荞麦、玉米、大豆、蔬菜、菜籽油、葵花籽、红花籽、毛嗑等产品

到达中国各大城市并可代理清关：

一、直辖市：1、北京。2、上海。3、天津。4、重庆。

二、华北地区

5、河北：石家庄、唐山、秦皇岛、邯郸、邢台、保定、张家口、承德、沧州、廊坊、衡水。

6、山西：太原、大同、阳泉、长治、晋城、朔州、晋中、运城、忻州、临汾、吕梁。

7、内蒙古：呼和浩特、包头、乌海、赤峰、通辽、鄂尔多斯、呼伦贝尔、巴彦淖尔、乌兰察布、兴安、锡林郭勒、阿拉善。

三、东北地区

8、辽宁：沈阳、大连、鞍山、抚顺、本溪、丹东、锦州、营口、阜新、辽阳、盘锦、铁岭、朝阳、葫芦岛。

9、吉林：长春、吉林、四平、辽源、通化、白山、松原、白城、延边。

10、黑龙江：、哈尔滨、齐齐哈尔、鸡西、鹤岗、双鸭山、大庆、伊春、佳木斯、七台河、牡丹江、黑河、绥化、大兴安岭。

四、华东地区

11、江苏：南京、无锡、徐州、常州、苏州、南通、连云港、淮安、盐城、扬州、镇江、泰州、宿迁。

12、浙江：杭州、宁波、温州、嘉兴、湖州、绍兴、金华、衢州、舟山、台州、丽水。

13、安徽：合肥、芜湖、蚌埠、淮南、马鞍山、淮北、铜陵、安庆、黄山、滁州、阜阳、宿州、巢湖、六安、亳州、池州、宣城。

14、福建：福州、厦门、莆田、三明、泉州、漳州、南平、龙岩、宁德。

15、江西：南昌、景德镇、萍乡、九江、新余、鹰潭、赣州、吉安、宜春、抚州、上饶。

16、山东：济南、青岛、淄博、枣庄、东营、烟台、潍坊、威海、济宁、泰安、日照、莱芜、临沂、德州、聊城、滨州、菏泽。

五、中南地区

17、河南：郑州、开封、洛阳、平顶山、焦作、鹤壁、新乡、安阳、濮阳、许昌、漯河、三门峡、南阳、商丘、信阳、周口、驻马店。

18、湖北：武汉、黄石、襄樊、十堰、荆州、宜昌、荆门、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、随州、恩施。

19、湖南：长沙、株洲、湘潭、衡阳、邵阳、岳阳、常德、张家界、益阳、郴州、永州、怀化、娄底、湘西。

20、广东：广州、深圳、珠海、汕头、韶关、佛山、江门、湛江、茂名、肇庆、惠州、梅州、汕尾、河源、阳江、清远、东莞、中山、潮州、揭阳、云浮。

21、广西：南宁、柳州、桂林、梧州、北海、防城港、钦州、贵港、玉林、百色、贺州、河池、来宾、崇左。

22、海南：海口、三亚。

六、西南地区

23、四川：成都、自贡、攀枝花、泸州、德阳、绵阳、广元、遂宁、内江、乐山、南充、宜宾、广安、达州、眉山、雅安、巴中、资阳、阿坝、甘孜、凉山。

24、贵州：贵阳、六盘水、遵义、安顺、铜仁、毕节、黔西南、黔东南、黔南。

25、云南：昆明、曲靖、玉溪、保山、昭通、丽江、普洱、临沧、文山、红河、西双版纳、楚雄、大理、德宏、怒江、迪庆。

26、西藏：拉萨、昌都、山南、日喀则、那曲、阿里、林芝。

七、西北地区

27、陕西：西安、铜川、宝鸡、咸阳、渭南、延安、汉中、榆林、安康、商洛。

28、甘肃：兰州、嘉峪关、金昌、白银、天水、武威、张掖、平凉、酒泉、庆阳、定西、陇南、临夏、甘南。

29、青海：西宁、海东、海北、黄南、海南、果洛、玉树、海西。

30、宁夏：银川、石嘴山、吴忠、固原、中卫。

31、新疆：乌鲁木齐、克拉玛依、吐鲁番、哈密、和田、阿克苏、喀什、克孜勒苏柯尔克孜、巴音郭楞蒙古、昌吉、博尔塔拉蒙古、伊犁哈萨克、塔城、阿勒泰。

32、港澳台。

军工用品国际物流业务

军事物流是满足军队平时与战时需求的物流活动，是维持国家安全利益的动脉，是军队建设和保障打赢的基本要素。现代战争消耗越来越大，需要的物资、技术、服务等保障事项越来越庞杂，仅仅依靠军队自我运输保障难以满足作战需求。为适应军事物资保障的间歇性、专供性、保密性等要求，需要打造军民一体的现代军事物流体系，这也是当今世界军事大国的普遍做法。

专供军队在军事、生活中使用的产品。军用专用产品分为两部分，一部分是武器装备，包括武器、武器系统和军事技术器材以及研制、生产这些产品所需的原材料、零件、部件等；另一部分是军需产品，包括军队所需给养、饮食装备、被服、装具以及生产这些产品所需的原材料等

可承运的物流产品包括：防弹衣、望远镜、坦克、装甲车、电子烟产品、矿机产品等