

# 北京大型高铁飞机模型厂家,交通学校定制

产品名称	北京大型高铁飞机模型厂家,交通学校定制
公司名称	河南牛奔科教模型有限公司
价格	800.00/台
规格参数	品牌:牛奔工厂 型号:1:1高铁模拟舱 产地:全国学校供应
公司地址	河南平顶山郟县李口贾先生模型工厂
联系电话	15738822890 15738822890

## 产品详情

北京大型高铁飞机模型厂家,交通学校定制 高铁模拟舱是一种用于职业技术学院、职业学院、乘务员学校、旅游学院等使用的以仿真制作的实训模型,也是前几年出现的一种新型的教学设备。设备长度根据学校开设的实训班人数可定制5-30米长度,宽度为3米(2+3为3.2米),高度为2.94米技术指标,主要功能,使用意义,高铁模拟舱的主要成分为车头、驾驶室、商务舱、一等舱、教官广播室、大件行李架、卫生间、洗手台、茶水炉、旅客进出门、二等经济舱、餐吧等。北京大型高铁飞机模型厂家,交通学校定制

车头和车厢制作技术: 1、模拟舱车体结构为分段式设计、分段安装,外部蒙皮和动车组制作方式差不多,蒙皮采用镀锌板和冷轧钢板相结合使用,其中采用镀锌钢板优点在于耐腐蚀性强,缺点硬度低,在使用过程中容易出现凹凸;采用冷轧钢板优点在于刚性够不易变形,但缺点耐腐蚀性差些。高铁模拟舱的制作步为整体的骨架焊接,覆盖到驾驶室、舱体侧壁、地板骨架、一等舱段区域、二等舱段以及餐吧;底座长15-30M及以上根据学校的需求尺寸而定,一般采用采用40mm40mm\*1.5mm镀锌方管焊接,在焊接、锉修喷涂防锈底漆,铺设多层板,再铺设高铁橡胶地板。厢式压滤机在使用过程,经常会遇到被水侵蚀这一现象,那么侵蚀之后又会变成什么样子呢?又改才去什么样的针对措施。今天上海大张过了设备小编就给大家详细说说,厢式压滤机被水长期侵蚀后,会造成哪些影响和破坏。厢式压滤机被水侵蚀后,将会破坏液压系统,尤其是液压站的破坏。主要体现在厢式压滤机的液压系统和液压油体的破坏,其中液压油体的破坏影响极大,在水长期的侵蚀下,在系统的操作下,水与油逐渐混合在一起,液压油被慢慢的乳化变白。北京大型高铁飞机模型厂家,交通学校定制

2、驾驶室骨架根据真实高铁动车的外形仿真制作,骨架由梁框及框板组合成整体,梁框及框板外形通过数模取线,激光切割加工成形。模拟舱侧壁为薄壁硬壳式结构,横向构件为钢板激光切割成形的框,纵向辅以必要的长桁与大梁(激光切割成形),在保证外形尺寸的基础上用焊接将纵、横构件焊接成一个整体。外蒙皮采用优质镀锌板,与框、长桁、大梁之间采用铆接连接,以保证高铁模拟舱具有足够的强度、承受能力和刚度。这时在开启闸阀时,数一数闸阀阀杆转动的圈数便知道是否到全开位置。如果是DN5的电动闸阀,其阀杆牙距为8mm,阀杆转一圈开启8mm,全开时闸阀板要作向上运动5mm,所以全开时阀杆需转动 $5/8=62.5$ 圈。此时按动开阀按钮数到63圈阀门就到了全开位置,调整阀门电动装置的行程控制器,使全开位置的微动开关动作即可。此后可将电动闸阀关闭,开启检查一遍,调整结束。如果电动闸阀在调整前在开启位置,就应该先调整开启的位置,步骤按上面所述。整后注意事项电动闸阀使用后一年,要检查一次转矩限制机构的调节螺母中的紧定螺钉有否松动或脱落。特别是ZD系列阀门电动装置(见图4),有的电动闸阀在使用中发生了闸阀底部被阀板顶破或上部固定电动装置的联接筋板被顶裂。为什么有了转矩限制机构,过力矩

时不动作，不切断电源，其原因就是转矩限制机构中的调节螺母的紧定螺钉因松动掉出来使调节螺母长时间地收紧弹簧，直到压死弹簧，使转矩限制机构失去作用，不起保护作用，造成电动闸阀损坏事故。

3、地板骨架由多块骨架螺接装配，每块均采用优质结构钢进行焊接装配，地板骨架与车舱侧壁板采用螺栓连接，以方便组装，地板骨架上铺设1.8CM厚度的木地板，木地板上方再铺设橡胶地板，不仅有一定的承重能力的硬度，橡胶地板也起到了一定的仿真效果。

4、高铁模拟舱的外部喷涂采用汽车专用漆，并且保持长久不变色，模拟舱外部图案根据学校要求喷涂；外部漆料采用符合标准的环保防腐防锈面漆。此系统应符合本标准的要求；检测和控制的仪表及设备。

2闭式小室的要求

4.2.1小室内部的净尺寸应为：地面：(4.2m)(4.2m)高度：2.8.2m

4.2.2小室在任何情况下应为气密的。

3小室的内表面应涂不含金属涂料的油漆。

4小室采用空气冷却时，其构造应符合下列要求：

4.2.4.1小室周围应设夹层，夹层内应维持稳定的温度环境。

2小室的四壁、门、窗（若采用）、屋顶和地面的热阻偏差应在2%以内。

3小室门应直接对着夹层外门。夹层外门必须气密，并宜具有和夹层墙相同的热阻。

4夹层外围护层的墙、屋顶和地面总热阻应大于或等于1.73m<sup>3</sup>.K/W。

5夹层内由可控温的送回风系统形成的循环空气，使小室的六个面得到均匀冷却。夹层的宽度宜为.5m（不得小于.3m）；夹层内冷却空气的平均速度宜为.1~.5m/s。

5采用水冷却时，小室的构造应符合下列要求：

4.2.5.1冷却水的循环方式应使小室表面温度均匀。

2安装被测散热器的墙壁内表面，应在整个宽度离地面1.25m的高度内贴以保温板，保温板的厚度宜为6mm，其热阻应为.5.5m<sup>2</sup>.K/W。板的外表面若刷油漆，应采用不含金属涂料的油漆。

3冷却水的总应不小于6Kg/h，每面墙的水应可分别控制。

闭式小室内各参数的测试及准确度

5.1小室内的空气温度小室内的空气温度应采用的敏感元件在下列各点进行测量。

1在内部空间的中心垂直轴线上a.基准点离地面.75m高，准确到.1；离地面..5、1.5m；距屋顶.5m的四点，准确到.2。

2在每条距两面相邻墙1.m处的垂直线上，离地面.71.5m高的两点（共八点），准确到.2。

5.2小室内表面温度小室的内表面温度应在下列各点进行测量：a.六个内表面的中心点，准确到.2；安装被测散热器的墙壁内表面的垂直中心线上，距地面.3m的点，准确到.2。

3其他参数的测量除5.1和5.2所规定的各点外，还应测量下列参数；小室内空气的相对湿度；采用空气冷却时夹层内的空气温度，准确到.5；采用水冷却时，冷却系统入口处的水温准确到.2；大气压力，准确到.1KPa。

北京大型高铁飞机模型厂家,交通学校定制