

中国出口电子产品和机械配件到俄罗斯莫斯科沃尔西诺的铁路运输

产品名称	中国出口电子产品和机械配件到俄罗斯莫斯科沃尔西诺的铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

出口电子产品和机械配件到俄罗斯莫斯科沃尔西诺的铁路运输“中欧班列-上海号”：锚定高货值产品惠及欧亚沿线千万家 2023-08-31 08:33:16 7月27日下午，在铁路上海货运中心闵行站占地近800亩的货场内，车辆川流不息，大家都正在为即将出发的班列紧张忙碌着 巨大的龙门吊来回移动，将一组组集装箱准确吊装至车板之上，很快，它们将由班列运载着发往欧亚各国 吊机在货运员的监装下进行装车落箱作业 人民网 皇甫万里摄 这里每天都有集装箱从各个地方进站集结，整个货场作业人员和设备一直保持运转中，不断进行着落箱、取送车、装车和作业检查 铁路上海货运中心闵行站经营部主任朱国平介绍，这个集装箱场地约6万平方米，可以整齐堆放约1000个集装箱，装载着光伏组件、液晶平板、摩托车、电梯等高附加值商品 2021年9月28日，满载50个集装箱出口货物的“中欧班列-上海号”就是从这里出发，装载着服装鞋帽、玻璃器皿、汽车配件、精密仪器等外贸货物，途经阿拉山口、波兰马拉舍维奇口岸，经两次换轨，到达一万多公里之外的德国汉堡 这是“上海号”的列车 铁路上海货运中心闵行站经营部技术员姚迪回忆道：“当年，在接到首列发车任务后，我们站迅速抽调业务骨干组成工作专班，一起去已开行中欧班列的站点调研学习，回来便着手优化作业流程，拟定岗位作业指导书，进行岗前再培训

首列发车前一天晚上，列车已经装载完成，同事们还聚在一起，做最后的复盘”

当天凌晨1点，7个人的专班去现场对集装箱、货物进行了一次查验

早晨7点多，又再查了一遍

姚迪说，当时大家都念叨，中欧班列可是“国家名片”，一定要万无一失

就这样，首列“上海号”出发，历时13天，顺利抵达目的地 随之，开通返程“中欧班列-进博号”专列，同年10月7日顺利从德国汉堡发车，把参加第四届进口博览会的展品直接送达展会现场，为欧洲以及沿线国家企业赴上海参展进博会开辟出一条全新通道 据介绍，截至2023年6月底，不足两年时间，“中欧班列-上海号”开行总量已经达到117列，装载

集装箱11786标箱，总货重约9.7万吨，货值约37.0亿元人民币

航拍铁路上海货运中心闵行站货场 人民网 皇甫万里摄 中欧班列平台企业上海东方丝路多式联运有限公司董事长王锦秋告诉记者，“上海号”完成了中欧线、中俄线、中亚线三大中欧班列主要线路的全覆盖，境内西通道、东通道、中通道三大中欧班列主要通道的全打通，联通欧亚9个国家的50余个城市和站点，并通过这些站点辐射欧亚其他国家 这对推进“一带一路”合作建设和巩固上海作为“一带一路”桥头堡的地位起到了积极作用 走遍亚欧万里路，惠及沿线千万家 记者从国家铁路集团有限公司获悉，7月29日10时18分，随着中欧班列（义乌—马德里）从义乌西站开出，今年以来中欧班列累计开行达1万列，较去年提前22天破万列，累计发送货物108.3万标箱，同比增长27%，呈现量质齐升的良好态势 奔驰的中欧班列越开越多，为数万中外企业带来商机 王锦秋认为，作为货源集聚地、制造基地、消费品牌集聚地、进口产品首要展示地，上海对进出口的需求很大，选取客户的渠道更多，客户对运输的品质要求非常高，而铁路运输正好能够填补这一空缺 在王锦秋看来，“上海号”开行所秉持的初衷，一是立足于发挥市场决定性作用，起步阶段就明确走市场化道路；二是立足于发挥上海超大城市和长三角一体化发展的特殊优势，建立能够整合并提高全线路专业化程度和服务水准，尤其是做足回程货物文章的运营模式；三是立足于提升供给质量和经济发展质量，进一步开发特定货物，不断提高货品附加值，满足市场特殊需求，形成与、海运差异互补的运输模式 “未来，东方丝路将继续全力服务本土外向型经济发展，不遗余力助推上海大物流体系建设，打造新时代开放门户枢纽新标杆，为‘一带一路’建设贡献上海力量” 王锦秋说

每日发车！中越直达运输线路常态化运行 2023-08-31 09:02:33

日前，南宁—越南河内直达客运班线已恢复

此次班线的恢复，为国内与越南以及东盟各国的旅游互通、经济往来再添新动力 近日，记者走访埌东汽车站了解情况时正好遇上旅客蓝先生准备和家人乘坐直达客运班线前往越南河内旅游 蓝先生表示，直达客运班线的恢复让往返越南旅游简单快捷 据悉，南宁—越南河内直达客运班线以定期旅客运输形式运营，全程约381公里，其中中方境内210公里、越方境内171公里，车辆运行时间约7个半小时 该班线每天上午10时（北京时间）从南宁埌东汽车站出发，回程每天上午9时30分（越南时间）从河内地下水车站发班，以两辆车对开的方式运营，经友谊关口岸（）-友谊口岸（越南），直抵越南首都河内，真正实现中越直达运输线路常态化运行 据埌东汽车站值班站长介绍，进入八月份以来，随着往返中越人数增加，除了直通车班次外，为满足乘客出行的多样化选择，该班线每天均有4个接驳班次运行，发车时间分别为8时、8时10分、8时30分、11时，同时会根据旅客需求随时

调整发班班次 此外，直达客运班线在经过友谊关口岸后，车辆和乘客通关手续办理完成后不需接驳换乘，即可直达越南河内，真正实现“点到点”“门到门”的直达运输服务，为中越两国经贸往来和人员交流架设起更为便利的道路运输通道

出口电子产品和机械配件到俄罗斯莫斯科沃尔西诺的铁路运输

淮南铁海联运班列，发车！2023-08-31 08:00:21 34个集装箱的出口货物，价值约100万美元，从蔡家岗铁路货运站始发，经宁波舟山港无缝衔接发往近10个国家和地区

8月30日上午，淮南—宁波铁海联运班列仪式在谢家集区蔡家岗火车站货场举行

市委任泽锋出席仪式并宣布班列发车 市委副、市长张志强，省商务厅二级巡视员徐滋跃，外运安徽有限公司党委、总经理吴剑，铁路上海局集团有限公司淮南西站站长刘东太出席并分别致辞 市委常委、市委秘书长，市委政法委文见宝，副市长乌吉阿哈买提吐尔逊、张劲松，市政协副李雪莲，市秘书长戴宜斌出席活动 张志强在致辞中指出，开行“淮南—宁波港”铁海联运班列是深入贯彻总关于打造改革开放新高地重要讲话指示精神的具体行动，是深化市铁企战略合作、加快服务和融入新发展格局的具体举措，标志着淮南借船出海、向海而兴、链通迈出一大步“淮南—宁波港”铁海联运班列的开通将进一步扩大淮南海运“朋友圈”，提升我市综合运输效率、降低企业出口货运成本，对提升区域竞争力、促进产业集聚，加质量转型发展具有重要意义 下一步，我们将以此次班列开通为契机，坚持“推动、企业运作、港口支持、铁路保畅”的原则，深化多方合作，加快集疏港体系和基础设施建设，构建大枢纽、发展大物流、培育大产业、促进大开放，为企业打造“效率更高、成本更低、服务更优”的物流新通道和物流新模式，推动更多“淮南制造”走出国门、走向世界 据悉，本次“铁海联运”班列，我市安徽山河辅料股份有限公司、安徽埃弗利舍建筑有限公司、安徽凯彦达环保餐具有限公司，安徽窗景门窗有限公司等重点外贸企业，共有34个标准集装箱出口货物 主要货物包括辅材、环保餐具、门窗、暖通设备等，价值约100万美元，将发往东南亚，欧洲，美洲等近10个国家和地区 班列从蔡家岗铁路货运站始发，经宁波舟山港无缝衔接直运海外市场，真正实现了跨境贸易“一单制”业务模式，实现了外贸企业进出口环境“一个承运单位、一次结算、一份提单、一份、一箱到底”的全程多式联运，避免了传统运输模式的单证流转和货物倒箱换装，在通关效率、成本等方面都具备突出优势

与原有公路运输方式相比，铁海联运每个集装箱可降低综合物流成本约50% 另悉，今年1-7月份，全市进出口总额增长28%、居全省第3位，外商直接投资增长292%、居全省第4位