

湖南长沙出口智能果蔬清洗机到俄罗斯莫斯科铁路运输优质代理

产品名称	湖南长沙出口智能果蔬清洗机到俄罗斯莫斯科铁路运输优质代理
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

湖南长沙出口智能果蔬清洗机到俄罗斯莫斯科铁路运输优质代理

广州东部公铁联运枢纽汽车专列 2023-08-31 07:59:15 近日，一列搭载55个40尺集装箱的中欧班列顺利从广州东部公铁联运枢纽（增城西站）驶出，本趟班列为增城西首列汽车专列，搭载的货物大部分为新能源汽车 记者了解到，广州交投集团在前期零散发运汽车班列的基础上实现了中欧班列汽车专列的新突破，全力支持外贸“新三样”（电动载人汽车、锂电池、太阳能电池）出口 据悉，本次汽车专列搭载了国内知名新能源品牌汽车，该批货物在南沙汽车仓库集结，通过专业公司装载进箱加固后运往广州增城，通过中欧班列发运到莫斯科 在广铁集团、黄埔海关等相关部门支持下，广州交投集团组织各单位认真编制装载方案协调铁路部门审查，保证运输的安全稳定，积极向海关部门申请办理出口手续，获得快速通关 “相比于班列前期汽车的个别零散发运，本次大批量承运汽车专列，为后续稳定开行汽车专列，支持汽车出口奠定了坚实基础” 广州交投相关负责人介绍称 面对近期中欧班列市场下行情况，广州交投集团通过优服务调价格，充分发挥平台组织协调作用，降低广东外贸企业出海运输成本，提升制造市场竞争力，以实际行动坚定支持稳外贸工作要求 中欧班列“铁岭号”今年已发送货物价值4.02亿元 2023-08-31 08:37:38 完成了转关、查验等业务，8月23日，搭载着61个标准集装箱约920.6吨货品的中欧班列“铁岭号”从铁岭始发，经满洲里铁路口岸出境，驶往俄罗斯首都莫斯科，预计15天货物运抵目的地 这是今年铁岭市开行的第21列中欧班列

截至目前，中欧班列本年度共运输货物16199.29吨，货值约4.02亿元 今年，为持续推动中欧班列与铁岭市及周边地区生产贸易企业的产业链深度融合，中欧班列“铁岭号”不断丰富货物品类，提高货值水平，提升运输效能，不仅实现了满洲里、绥芬河口岸的“两通道运输”和与俄罗斯贸易的“双向互通”，还由原来“点到点”终点到莫斯科，发展到连接莫斯科、阿尔汉格尔斯克、圣彼得堡、叶卡捷琳堡等17个城市，进一步扩大了与俄罗斯的贸易合作业务规模 从集货情况看，铁岭中欧班列货源充足 通过中欧班列“铁岭号”，铁岭市进一步扩大了对外开放“朋友圈”，目前已同全国140余家企业建立了经贸合作关系，与沈阳现代化都市圈以及吉林南部、内蒙古东部各市的经贸合作更加紧密 从拉动外贸看，得益于中欧班列“铁岭号”的拉动，截至8月23日，铁岭保税物流中心货物通关1191票，运输货物18794.14吨，进出区货值约5.07亿元，同比增长203.63%

南昌陆港：向北风驰电掣向南踏浪前行 2023-08-31 08:27:50 古时，江西是古代丝绸之路的重要货源地，更是海上丝绸之路的重要起点之一，无数瓷器与茶叶由此走向世界 而如今，驼铃阵阵变为汽笛声声，南昌向塘陆港的“钢铁驼队”，满载“江西制造”，由此驶向

“一带一路”沿线国家80多年前，詹天佑在向塘打下浙赣铁路向塘站的根路桩，更扎下向塘作为全国铁路核心枢纽之根基。时至今日，依托向塘陆港，不沿边、不沿海的江西，将货运触角延伸至欧洲腹地和大洋彼岸，向北，风驰电掣，向南，踏浪前行，助推江西加速融入“一带一路”，擎起内陆开放的旗帜。跑出物流加速度。近日，一列满载汽车零部件、轮胎、陶瓷餐具、大屏显示器等货物的中欧（亚）班列，在南昌县向塘陆港整装待发。几天后，这批货物将从向塘出发，经阿拉山口口岸出境，最终到达哈萨克斯坦的阿拉木图、伊吉克、梅杰乌、索罗科瓦亚等城市。“目前已经实现中欧（亚）班列每月常态化发行。以前本地货物通过转运到中亚可能需要15天左右，现在通过中亚直达班列只需9天左右。”向塘铁路口岸开发有限责任公司总经理助理李嘉珉说。值得一提的是，为了进一步压缩运行时间，2022年11月5日起，从向塘陆港开行的所有中欧（亚）班列都采用了“铁路快通”的进出境模式，班列出境更加“畅通无阻”。

比如，从向塘开出的中欧班列花两天时间抵达满洲里。

从满洲里出境时还要到海关地方进行查验，浪费很多时间。

而现在，班列可在出发时由南昌海关先行查验，抵达满洲里后可直接出境，无需等待。

“向塘陆港为南昌海关工作人员专门设置了办公区，让货物出境更加便利。”

这种模式在全国算是第三个。”南昌县口岸发展中心副主任郭锐说。郭锐介绍，依托“铁路快通”模式，班列抵达车站1个小时左右就可放行，节省通关时间24小时以上，平均每个货柜可节约费用200元，进一步压缩了中欧（亚）班列的申报成本，实现班列在口岸的通行。得益于班列通行时间的压缩，中欧（亚）班列相比之前的传统转运模式可节约运输成本近40%。“除了快速通关外，我们还有一个‘第三’。”郭锐补充道。2022年8月26日，全省首趟出口汽车铁路直达专列开行，向塘陆港也成为全国第三个商品车专列开通点。“相较传统集装箱铁路直达运输不同，这类班列采用中铁特货JSQ6型双层运输汽车专用车，到达满洲里等出境口岸后可直接换乘，全程无缝衔接，进一步减少物流成本。”郭锐说。统计数据显示，自2017年11月20日开通中欧（亚）班列以来，到2023年6月，向塘港累计开行432列，其中进口66列，出口366列，累计货值约12.5198亿美元，不断跑出物流加速度。

面朝大海，满帆前行。在无数中欧（亚）班列向西挺进欧亚大陆时，也有部分铁路班列“背道而驰”，向东行驶至宁波、厦门、深圳等沿海港口。在郭锐看来，它们“殊途同归”。

“中欧班列与铁海联运，都是基于‘一带一路’的倡议考虑，意在以中欧班线打通陆路丝绸之路，以铁海联运班线打通海上丝绸之路，从而实现全港的‘双轨制’运营模式。”郭锐说。

“目前来看，由向塘发往宁波港、厦门港的铁海联运班列较多。”李嘉珉说话音未落，陆港传来班列开行消息，一列满载着抚州胶带、宜春医用手套、南昌汽车、九江灯具等“江

西制造”的铁海联运班列将由此启程，约20小时后抵达宁波港，随后沿着海上丝绸之路出口至越南、马来西亚、沙特阿拉伯、意大利等国“像这样的'南昌向塘-宁波港'线，平均每天都会发运2-3列截至2023年7月，有300多家赣企的优质产品'搭车出海'，出口量前五的品种为胶带、灯具、家具、器械和纯碱

”宁波港铁路有限公司江西分公司事业发展部经理罗辉介绍道除了宁波港，向塘港还与厦门港、盐田港、江阴港、上海港、天津港、烟台港、钦州港、连云港、温州港、广州港等11个海港建立合作关系，铁海联运的“朋友圈”正在不断扩大自2017年2月15日正式开行以来，到2023年6月，向塘港累计开行铁海联运4494列，进出口货物25.5585万标准箱，累计货值约67.5171亿美元，铁海联运到发量已位居全省

“铁海联运上取得这样的成绩，'三同政策'功不可没”李嘉珉分析道所谓“三同”，即是“进境与沿海同价到港、出境与沿海同价起运、通关与沿海同样效率”，也称“同价、同港、同效”在同效上，向塘港开辟了0110、9610等报关申报模式，简化申报流程和通关手续；在同价上，则是从企业货运到港、场站集装、铁路运输等多方面、全过程予以补贴，极大降低企业物流成本据介绍，到2022年，“三同”试点政策已服务全省外贸企业461家，服务南昌本土企业106家，为企业节约成本超1.5亿元“一个企业的物流成本一般占整个生产成本的16%，而如果走铁海联运班列，就能让这16%从成本变为利润，直接提升企业的市场竞争力”郭锐说从货“经”，变货“聚”江西处于内陆腹地，既不沿海又不沿边，与上海港、宁波港等主要港口的距离都在500公里以上，与满洲里等出境口岸也相距甚远依托向塘陆港、赣州陆港等内陆无水港，江西与沿海港口无缝对接，打破距离限制，面朝大海，满帆前行“向塘陆港之所以能作为陆港型国家物流枢纽，除了政策和资金上的支持，还得益于向塘得天独厚的地理位置”李嘉珉说2017年以来，向塘陆港已面向开通运行南昌至荷兰、越南等11条中欧（亚）班列，和南昌至深圳盐田港、宁波北仑港等11条铁海联运外贸班列，覆盖30多个国家和地区，服务出口企业1200余家，实现亚欧主要货源地全覆盖截至2023年6月，向塘港已累计发行外贸班列4926列、29.5153万标箱，货值约80.0368亿美元，年均增幅超170%，为“江西制造”走出国门、走向世界提供了一条低价、快速、便捷的大通道立足南昌，搭上了江西“强省会战略”的顺风车，向塘港未来可期，如今，京东、圆通、传化、菜鸟、盒马等130多家企业纷纷围绕陆港布局物流业务，货“经”向塘正在变为货“聚”向塘这个为“一带一路”陆海双向开放组织型枢纽、江西双循环枢纽经济通道经济发展引擎和大南昌都市圈供应链组织服务中心的无水港，围绕多口岸直通、多品种运营、多方式联运，坚持做优精品班列，开通新班列，日渐成长为区域重要集散中心，推动现代物流、先进制造、特色服务等产业在枢纽周边集聚发展“一座

港带动一座城，正变成现实，向塘镇依托铁路口岸优势，正加快打造向塘陆港新城，形成‘港产城人’的综合布局”向塘镇党委委员李云翔说

深圳：高质量建设“一带一路”枢纽城市 2023-08-31 08:13:28 莫尔斯比港，由深圳援建的独立大道和新机场快速路畅通无阻；卡塔尔世界杯赛场上，一块块来自深圳的高清大屏实时直播精彩足球赛事；产自东南亚的榴莲、山竹等热带水果，搭乘进口生鲜航线快速运抵深圳……深圳地处粤港澳大湾区和“海上丝绸之路”要冲，地理位置优越，是香港与内地的重要通道 打造“一带一路”枢纽城市，深圳具有得天独厚的地理优势和坚实的基础 今年是“一带一路”倡议提出十周年 十年来，深圳结合自身优势，扎实推进与“一带一路”沿线国家和地区的交流合作，在经济、贸易、文化、人员等领域的交流往来，越来越紧密，为高质量共建“一带一路”贡献深圳力量 加强“硬联通”：海陆空实现路路通 6月29日，深圳平湖南国家物流枢纽，随着汽笛鸣响，搭载110个标准集装箱的“湾区号”中欧班列缓缓驶出，将彩色液晶显示器、吸尘器、溜冰鞋等商品带去中东欧

这是今年以来深圳开行的第117趟“湾区号”中欧班列 2020年8月，深圳“湾区号”中欧班列开启，“深圳制造”被更便利地输送往世界的各个角落 近三年来，“湾区号”中欧班列共开行497趟，累计开通线路17条，通达德国、波兰、俄罗斯等多个国家和地区 “相较于海运和空运，‘湾区号’中欧班列受天气等因素影响较小，能够更好地保证货物安全准时到达”彩迅工业（深圳）有限公司相关负责人陈淑银介绍，今年以来，该公司通过“中欧班列”向中东欧出口的产品货值超2400万美元，同比增长1倍多 除了陆地上的一支支“钢铁驼队”，天空中的一架架飞机、海面上的一艘艘货船纷纷加速着往来货物的流通，深圳与“一带一路”沿线国家和地区交流交往的渠道越来越多 7月23日上午8时许，一架装载约52吨电子设备、服装等跨境电商货物的A330-200全货机从深圳宝安机场起飞，经过8小时的航程，于当日16时许抵达土库曼斯坦首都阿什哈巴德

这是深圳首条直飞中亚地区的定期全货运航线

“货物凌晨完成装机，下午抵达阿什哈巴德机场，次日上午就能清关派送到客户手中”广州欧华货运代理有限公司深圳分公司空运副总经理刘生对此十分满意

深圳21世纪海上丝绸之路“港口链”辐射范围也在不断扩大

截至目前，深圳港友好港数量达到26个，“一带一路”沿线友好港数量达到12个 海陆空各路通道的连接之下，深圳与“一带一路”沿线国家和地区的经贸往来也越来越密切 今年上半年，深圳对“一带一路”沿线国家和地区进出口4258.4亿元人民币，增长14.5%，占进出口总额25.4% 做好“软联通”：规则标准对接 今年7月，一东盟新兴产业论坛在深圳举行，来自柬埔寨、菲律宾、泰国、越南、新加坡等国的企业、机构代表，与深圳等地的30

余家新兴产业企业和机构代表，签署20项合作框架协议 签约项目涉及商贸、物流、仓储、生物科技、机械制造、智能装备、信息通信等领域，意向合作金额超50亿元人民币 东盟是深圳的第二大贸易伙伴，也是深圳“一带一路”的贸易伙伴

截至目前，深圳已与东盟4个国家的6个城市结为友好城市或友好交流城市

同时，深圳机场口岸已开通9条前往东盟地区的货运航线，每周进出货运航班达96架次 十年来，深圳与“一带一路”沿线国家和地区的交流合作不断加深，贸易运输方式更加多样化，通关物流成本大幅降低

政策红利激发发展动能，不少深圳企业加大了开拓“一带一路”市场的步伐 走进越南北部的港口城市海防市，原先杂草丛生的土地焕然一新，一栋标准厂房拔地而起，12条道路网络错落有致，这里是·越南（深圳—海防）经济贸易合作区

近年来，深圳积极为企业“走出去”搭建公共平台，拓展海外发展空间 深越合作区是深圳的个境外经贸合作区，截至目前，合作区厂房出租率，土地租售率达85%，已引入电子、机电优质企业37家，其中深圳企业20家，国内A股上市企业17家

伴随“走出去”的步伐不断加快，法律风险和商贸成为共建“一带一路”的现实痛点 为此，深圳多管齐下，搭建公共服务平台，帮助企业降低交易成本和投资风险，助力企业行稳致远：成立全国“一带一路”商事诉调对接中心和“一带一路”法律公共服务平台；建设全国服务“一带一路”倡议的中文法律公共数据库；深圳仲裁院纳入国家首批“一站式”商事多元化解机制平台，率先建立健全商事争端解决机制……

“很多的产生都是由于不了解当地法律，在公共服务平台的帮助下，可以程度规避风险”不少企业纷纷对深圳助力共建“一带一路”的配套服务表示认可

实现“心联通”：交流合作铺开 几内亚湾北岸的加纳共和国，坐落着由深圳能源集团建设的海边电厂；埃塞俄比亚首都的城市轻轨，成为“非洲屋脊”上的靓丽风景线；比亚迪在建的泰国基地规划年产量15万台整车，辐射整个东盟市场……越来越多的深圳企业纷纷落子“一带一路”沿线国家和地区

乘着“一带一路”的东风，深圳与沿线国家和地区的合作不断拓展 从重大的基础设施建设，到丰富的商业布局拓展，从能源、交通等传统领域，到大数据、卫星导航等前沿领域，合作持续深入 一个个重大项目落地离不开资金融通的重要支撑

近年来，深圳金融充分发挥“金融血脉”的积极作用，支持共建“一带一路”

以进出口银行深圳分行为例 该银行助力招商局、深能源、深圳中电投等大批优质企业拔锚出海，业务覆盖波兰、哈萨克斯坦、土耳其、新加坡等34个“一带一路”沿线国家，近五年累计发放外贸产业贷款超2700亿元人民币，“一带一路”贷款超900亿元人民币，“

走出去”贷款超860亿元人民币，推动共建“一带一路”从愿景到实践 伴随着共建“一带一路”的不断深入，深圳与沿线的教育、文化等领域的交流合作开花，筑起一座座民心相通的坚实桥梁

今年6月举行的第十九届（深圳）文化产业博览交易会上，“一带一路”展区重磅回归 纳米比亚的银器、伊朗的手工地毯、巴基斯坦的玉器……“一带一路”沿线国家和地区展出的产品琳琅满目 “这次我们以伊朗国家馆之名参展，其中许多产品是用来展示而不是销售，为的是让朋友了解正宗的伊朗文化和产品” 伊朗展区的参展商Mahdi说 深圳北理莫斯科大学构建中俄协同育人共同体，深圳援建的巴新友谊学校—布图卡学园投入运营，深圳组织队赴斯里兰卡开展“爱的回馈—中斯友好光明行活动”……既“走出去”又“引进来”，种类繁多的交流合作项目成为深圳与“一带一路”沿文相亲的见证与象征 从经贸往来，到产业协同，再到人文交流，十年来，深圳积极参与共建“一带一路”，诠释和平、创新、治理、交融的共赢理念

湖南长沙出口智能果蔬清洗机到俄罗斯莫斯科铁路运输优质代理

打通吉林货运“大动脉”架起亚欧经贸合作“直通桥” 2023-08-31 08:48:31

车轮滚滚，汽笛声声 盛夏八月，一列载有165辆一汽整车的“长满欧”中欧班列再次拉响汽笛，从长春兴隆铁路口岸缓缓启程 这条起于长春，途经满洲里口岸出境，终到欧洲境内的吉林省首条中欧班列，一路向西深入欧洲腹地 “长满欧”中欧班列自2015年开通以来，一直高频往返于长春和欧洲之间，承载起吉林省与欧洲之间更深更广更有速度的经贸往来 “长满欧”不仅打破了吉林省进出口产品只能依赖沿海沿边和空港口岸转关的现状，更扩大了东北老工业基地对外开放的半径，使吉林省支柱产业优势不断放大，为吉林省融入“一带一路”、发展外向型经济、打造内陆开放高地、建设东北亚区域性中心城市提供了全新路径 十个国家百余个站点 高水平推进开放之路 7月31日，一辆辆装载集装箱的卡车通过卡口依次驶入，在现场工作人员的调度下来到位置……时下，在长春兴隆铁路口岸，虽然车辆与机械的嗡鸣声此起彼伏，但现场流程井然有序，一个个摆放整齐的集装箱正等待中欧班列的到来

这是“长满欧”中欧班列开行8年来，长春兴隆铁路口岸调配集装箱时常出现的工作场景 2015年8月31日，“长满欧”中欧铁路货运班列作为吉林省首条中欧班列正式开通，开启了吉林省高水平推进对外开放的道路

“‘长满欧’平均每月发车6列，主要以汽车零部件、机械设备、电子产品等为主” 长春陆港发展有限公司总经理助理崔岩岩介绍，截至目前，“长满欧”共计承运货物82000标箱，货值达240亿元人民币 在出口货物中，本省货物占比达到60%，越来越多的“长春造

” “吉林造”商品正搭乘中欧班列“走出去”

“‘长满欧’稳定运行之前，在大部分人的印象中，东北地区的物流中心不包括长春”长春陆港发展有限公司董事长王玥解释道，因为在东北地区，铁路有沈阳铁路局和哈尔滨铁路局两大中心站，海运有大连和营口两大港口，相比之下，长春被认为是物流“洼地”如今，“长满欧”的货运量越来越大，货物种类也越来越丰富，来自我国东北三省、环渤海地区、华北地区及东北亚国家的货物在这里完成通运、转运，物流“洼地”正逐渐变成“高地”2021年4月，吉林省第二条中欧班列“长珲欧”正式开通，使得珲春自开埠以来首次完成跨洲际铁路联运，为与俄国东部地区合作大开发奠定了新的基础

目前，“长珲欧”共计承运货物3300标箱，货值达7.5亿元人民币今年5月，中欧班列“长绥欧”随即开通，目前共承运货物200标箱，承运货物0.32万吨，货值约人民币0.93亿元，本省货物占比作为吉林省高水平开放的重要平台和载体，以长春为枢纽的中欧班列已连接“一带一路”沿线10个国家，贯通俄罗斯境内近百个铁路站点及欧洲腹地30个城市站点这支“钢铁驼队”跑出了长春市、吉林省开放发展的“加速度”，成为吉林省稳外贸和保供应链、产业链稳定畅通的重要支撑“点到点”“门到门”服务产业优势不断放大在长春市一家汽车零部件企业的生产车间里，自动化生产线上的汽车玻璃正加紧制造中，这些玻璃每周都会搭乘“长满欧”运往德国纽伦堡，并通过“点到点”“门到门”服务送到企业要求的地点“长满欧”还有送货上门服务？原来，为强化“长满欧”运输优势，自开通以来，运营方长春陆港公司在德国纽伦堡内陆港建立了吉林公共海外仓

从长春等城市运来的玻璃、轴承等汽车零部件，在这里进行短时仓储后进行配送“针对省内产业布局特点，中欧班列开通后，我们为整车、汽车零部件、地板、纺织品、电子产品等货物出口量身定制了运输方案在吉林，我们直接到工厂提货，通过中欧班列和海外仓的配合，再将货物直接送往当地的工厂，为企业节省了大量时间和资金

”崔岩岩说，这也是“长满欧”更受广大用户青睐的原因之一崔岩岩算了一笔账：德国的车企大都在内陆城市布局，如果走海运，不但时间比“长满欧”多10天左右，到港之后还需要企业承担内陆段运输费用；如果走空运，虽然节省时间，但运输费用要比“长满欧”多出7—10倍“‘长满欧’可就不一样了，从长春出发只需大约26天就可到达德国纽伦堡，货物运到距离德国车企工厂三四十公里的吉林公共海外仓后，由海外仓工作人员免费为企业进行货物配送”崔岩岩说据了解，“长满欧”中欧班列集装箱场站占地面积50万平方米，拥有两条1050米长的标准铁路道线，主要服务于一汽整车、福耀玻璃、兴家地板、德林木业、锦湖轮胎等吉林省本地企业其中，汽车相关产业货物占比70%自去年11月开始，一汽整车出口量大幅增加

截至目前，“长满欧”已为一汽出口汽车2400余台，包括红旗、奔腾、马自达等多种车型。今年4月，为扩大一汽出口总量，中欧班列“长满欧”联手哈尔滨班列平台公司共同发运一汽整车，目前已发运110台。“按照常规方式，每个集装箱只能装载2台整车，我们通过技术改进，改变装卸手法，现在每个集装箱可以装载3至4台整车，起到了降本增效的效果。”长春陆港发展有限公司装卸班班长王辅旭介绍说，“长满欧”不断优化创新整车装载方案，积累了丰富的运输操作经验，目前已形成一整套专业化的汽车运输模式，为一汽提供了稳定、安全、的服务，以全程供应链式服务推动吉林省汽车全产业链发展。

“在现有的中欧班列中，开行整车出口的专列并不多。”崔岩岩表示，“长满欧”出口整车班列，在开启长春汽车行业物流运输新通道的同时，也为自主品牌汽车出口提供了便利。东北老工业基地吉林以全新姿态拓展对外经贸新路径，不断拉动对外贸易的跃升。

“一单制”“四位一体”多式联运带动中欧班列更快更强。在长春德林木业有限公司会议室里，企业管理层正在讨论下一批运往欧洲的货物总量和运输方式，最后，大家一致决定，继续使用“长满欧”中欧班列运输货物。“‘一单制’真是让我们企业省了不少事，不管中途经过几个国家，拿着一张运单就可以顺利通过，不用换单我们就不用找专人盯着报关和录入信息了，省时又省力。”

长春德林木业有限公司贸易经理王凯一语道破了“长满欧”的运输优势。在长春兴隆铁路口岸，长春陆港公司不断完善服务体系，扩充业务范围，以新理念、新思路为企业的根本需求提供多种解决方案，提高企业市场竞争力。

2019年长春陆港与天津港集团共同打造了天津港方向双向海铁联运班列。2023年长春陆港型国家枢纽与大连港口型国家物流枢纽签订战略框架协议，打造吉林陆海互补的外贸通道体系……目前，长春兴隆铁路口岸已经形成涵盖公路运输、运输、铁路运输、海路运输的“公空铁海”四位一体多式联运物流体系。向北连接满洲里，向南连接大连港、丹东港、营口港，向东连接珲春，向西连接天津港，向“上”连接各主流货运机场，中欧班列“长满欧”成为带动经济发展的“黄金”通道。

“‘长满欧’运出去的是商品，运进来的是机遇。”长春一家轮胎企业不断加强与长春陆港合作，通过中欧班列扩大了公司外贸链条，促使公司在全国各地的产能纷纷转向长春。“因为运输成本问题，我们之前将产能都放在了外地的分公司，中欧班列开通后，从长春发车到欧洲，不但降低了成本，还节省了时间，产能自然要向长春倾斜。”

轮胎企业负责人解释道。值得一提的是，与长春兴隆铁路口岸仅一路之隔的长春兴隆综合保税区(以下简称综保区)，充分利用综保区境内关外的保税加工、保税物流功能和政策、区位优势，与铁路口岸进行一体化规划建设，形成外贸可上下游延伸、内贸有转换空间。

的功能一体区，实现了“区港联动”综保区相关负责人表示，“这等同于将综保区的虚拟口岸功能实体化，将综保区所具备的保税港区功能发挥得淋漓尽致”

随着常态化、品牌化运营，中欧班列与长春市、吉林省产业的对接也更加密切 畅联物流大通道中欧班列，有力促进外向型经济发展水平的提升，助力吉林省更好地发挥向北开放的重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽作用 如今，依托“长满欧”，长春兴隆铁路口岸申请到了国家铁路一类口岸、进口整车口岸和进口肉类、进口冰鲜水产品口岸等口岸资质，口岸经济产业形态已经形成 未来，中欧班列将持续助力本地企业深度参与经贸合作，不断畅通“长春造”“吉林造”走向世界的通道，以更的运输方式促进国内两个市场积极联动，为吉林省实现高水平对外开放贡献更大力量