

中亚欧洲进口过境货源矿产品化肥中欧班列国际铁路运输回程班列多式...

产品名称	中亚欧洲进口过境货源矿产品化肥中欧班列国际铁路运输回程班列多式...
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中亚欧洲进口过境货源矿产品化肥中欧班列铁路运输回程班列多式... 淮南铁海联运班列，发车！
2023-08-31 08:00:21 34个集装箱的出口货物，价值约100万美元，从蔡家岗铁路货车站始发，经宁波舟山港无缝衔接发往近10个国家和地区

8月30日上午，淮南—宁波铁海联运班列仪式在谢家集区蔡家岗火车站货场举行
市委任泽锋出席仪式并宣布班列发车 市委副、市长张志强，省商务厅二级巡视员徐滋跃，外运安徽有限公司党委、总经理吴剑，铁路上海局集团有限公司淮南西站站长刘东太出席并分别致辞 市委常委、市委秘书长，市委政法委文见宝，副市长乌吉阿哈买提吐尔逊、张劲松，市政协副李雪莲，市秘书长戴宜斌出席活动 张志强在致辞中指出，开行“淮南—宁波港”铁海联运班列是深入贯彻总关于打造改革开放新高地重要讲话指示精神的具体行动，是深化市铁企战略合作、加快服务和融入新发展格局的具体举措，标志着淮南借船出海、向海而兴、链通迈出一大步“淮南—宁波港”铁海联运班列的开通将进一步扩大淮南海运“朋友圈”，提升我市综合运输效率、降低企业出口货运成本，对提升区域竞争力、促进产业集聚，加质量转型发展具有重要意义 下一步，我们将以此次班列开通为契机，坚持“推动、企业运作、港口支持、铁路保畅”的原则，深化多方合作，加快集疏港体系和基础设施建设，构建大枢纽、发展大物流、培育大产业、促进大开放，为企业打造“效率更高、成本更低、服务更优”的物流新通道和物流新模式，推动更多“淮南制造”走出国门、走向世界 据悉，本次“铁海联运”班列，我市安徽山河辅料股份有限公司、安徽埃弗利舍建筑有限公司、安徽凯彦达环保餐具有限公司，安徽窗景门窗有限公司等

重点外贸企业，共有34个标准集装箱出口货物 主要货物包括辅材、环保餐具、门窗、暖通设备等，价值约100万美元，将发往东南亚，欧洲，美洲等近10个国家和地区 班列从蔡家岗铁路货运站始发，经宁波舟山港无缝衔接直运海外市场，真正实现了跨境贸易“一单制”业务模式，实现了外贸企业进出口环境“一个承运单位、一次结算、一份提单、一份、一箱到底”的全程多式联运，避免了传统运输模式的单证流转和货物倒箱换装，在通关效率、成本等方面都具备突出优势

与原有公路运输方式相比，铁海联运每个集装箱可降低综合物流成本约50%

另悉，今年1-7月份，全市进出口总额增长28%、居全省第3位，外商直接投资增长292%、居全省第4位 南昌陆港：向北风驰电掣向南踏浪前行 2023-08-31 08:27:50 古时，江西是古代丝绸之路的重要货源地，更是海上丝绸之路的重要起点之一，无数瓷器与茶叶由此走向世界 而如今，驼铃阵阵变为汽笛声声，南昌向塘陆港的“钢铁驼队”，满载“江西制造”，由此驶向“一带一路”沿线国家

80多年前，詹天佑在向塘打下浙赣铁路向塘站的根路桩，更扎下向塘作为全国铁路核心枢纽之根基 时至今日，依托向塘陆港，不沿边、不沿海的江西，将货运触角延伸至欧洲腹地和大洋彼岸，向北，风驰电掣，向南，踏浪前行，助推江西加速融入“一带一路”，擎起内陆开放的旗帜 跑出物流加速度 近日，一列满载汽车零部件、轮胎、陶瓷餐具、大屏显示器等货物的中欧（亚）班列，在南昌县向塘陆港整装待发 几天后，这批货物将从向塘出发，经阿拉山口口岸出境，最终到达哈萨克斯坦的阿拉木图、伊吉克、梅杰乌、索罗科瓦亚等城市 “目前已经实现中欧（亚）班列每月常态化发行

以前本地货物通过转运到中亚可能需要15天左右，现在通过中亚直达班列只需9天左右

”向塘铁路口岸开发有限责任公司总经理助理李嘉珉说 值得一提的是，为了进一步压缩运行时间，2022年11月5日起，从向塘陆港开行的所有中欧（亚）班列都采用了“铁路快通”的进出境模式，班列出境更加“畅通无阻” 比如，从向塘开出的中欧班列花两天时间抵达满洲里

从满洲里出境时还要到海关地方进行查验，浪费很多时间

而现在，班列可在出发时由南昌海关先行查验，抵达满洲里后可直接出境，无需等待

“向塘陆港为南昌海关工作人员专门设置了办公区，让货物出境更加便利 这种模式在全国算是第三个

”南昌县口岸发展中心副主任郭锐说 郭锐介绍，依托“铁路快通”模式，班列抵达车站1个小时左右就可放行，节省通关时间24小时以上，平均每个货柜可节约费用200元，进一步压缩了中欧（亚）班列的申报成本，实现班列在口岸的通行

得益于班列通行时间的压缩，中欧（亚）班列相比之前的传统转运模式可节约运输成本近40%

“除了快速通关外，我们还有一个‘第三’”郭锐补充道

2022年8月26日，全省首趟出口汽车铁路直达专列开行，向塘陆港也成为全国第三个商品车专列开通点 “相较传统集装箱铁路直达运输不同，这类班列采用中铁特货JSQ6型双层运输汽车专用车，到达满洲里等出境口岸后可直接换乘，全程无缝衔接，进一步减少物流成本”郭锐说 统计数据显示，自2017年11月20日开通中欧（亚）班列以来，到2023年6月，向塘港累计开行432列，其中进口66列，出口366列，累计货值约12.5198亿美元，不断跑出物流加速度 面朝大海，满帆前行 在无数中欧（亚）班列向西挺进欧亚大陆时，也有部分铁路班列“背道而驰”，向东行驶至宁波、厦门、深圳等沿海港口

在郭锐看来，它们“殊途同归” “中欧班列与铁海联运，都是基于‘一带一路’的倡议考虑，意在以中欧班列打通陆路丝绸之路，以铁海联运班线打通海上丝绸之路，从而实现全港的‘双轨制’运营模式

”郭锐说 “目前来看，由向塘发往宁波港、厦门港的铁海联运班列较多”李嘉珉说 话音未落，陆港传来班列开行消息，一列满载着抚州胶带、宜春医用手套、南昌汽车、九江灯具等“江西制造”的铁海联运班列将由此启程，约20小时后抵达宁波港，随后沿着海上丝绸之路出口至越南、马来西亚、沙特阿拉伯、意大利等国 “像这样的‘南昌向塘-宁波港’线，平均每天都会发运2-3列 截至2023年7月，有300多家赣企的优质产品‘搭车出海’，出口量前五的品种为胶带、灯具、家具、器械和纯碱

”宁波港铁路有限公司江西分公司事业发展部经理罗辉介绍道 除了宁波港，向塘港还与厦门港、盐田港、江阴港、上海港、天津港、烟台港、钦州港、连云港、温州港、广州港等11个海港建立合作关系，铁海联运的“朋友圈”正在不断扩大 自2017年2月15日正式开行以来，到2023年6月，向塘港累计开行铁海联运4494列，进出口货物25.5585万标准箱，累计货值约67.5171亿美元，铁海联运到发量已位居全省

“铁海联运上取得这样的成绩，‘三同政策’功不可没”李嘉珉分析道 所谓“三同”，即是“进境与沿海同价到港、出境与沿海同价起运、通关与沿海同样效率”，也称“同价、同港、同效” 在同效上，向塘港开辟了0110、9610等报关申报模式，简化申报流程和通关手续；在同价上，则是从企业货运到港、场站集装、铁路运输等多方面、全过程予以补贴，极大降低企业物流成本 据介绍，到2022年，“三同”试点政策已服务全省外贸企业461家，服务南昌本土企业106家，为企业节约成本超1.5亿元 “一个企业的物流成本一般占整个生产成本的16%，而如果走铁海联运班列，就能让这16%从成本变为利润，直接提升企

业的市场竞争力”郭锐说从货“经”，变货“聚”江西处于内陆腹地，既不沿海又不沿边，与上海港、宁波港等主要港口的距离都在500公里以上，与满洲里等出境口岸也相距甚远

依托向塘陆港、赣州陆港等内陆无水港，江西与沿海港口无缝对接，打破距离限制，面朝大海，满帆前行“向塘陆港之所以能作为陆港型国家物流枢纽，除了政策和资金上的支持，还得益于向塘得天独厚的地理位置”李嘉珉说2017年以来，向塘陆港已面向开通运行南昌至荷兰、越南等11条中欧（亚）班列，和南昌至深圳盐田港、宁波北仑港等11条铁海联运外贸班列，覆盖30多个国家和地区，服务出口企业1200余家，实现亚欧主要货源地全覆盖截至2023年6月，向塘港已累计发行外贸班列4926列、29.5153万标箱，货值约80.0368亿美元，年均增幅超170%，为“江西制造”走向国门、走向世界提供了一条低价、快速、便捷的大通道立足南昌，搭上了江西“强省会战略”的顺风车，向塘港未来可期，如今，京东、圆通、传化、菜鸟、盒马等130多家企业纷纷围绕陆港布局物流业务，货“经”向塘正在变为货“聚”向塘这个为“一带一路”陆海双向开放组织型枢纽、江西双循环枢纽经济通道经济发展引擎和大南昌都市圈供应链组织服务中心的无水港，围绕多口岸直通、多品种运营、多方式联运，坚持做优精品班列，开通新班列，日渐成长为区域重要集散中心，推动现代物流、先进制造、特色服务等产业在枢纽周边集聚发展“一座港带动一座城，正变成现实，向塘镇依托铁路口岸优势，正加快打造向塘陆港新城，形成‘港产城人’的综合布局”向塘镇党委委员李云翔说深圳：高质量建设“一带一路”枢纽城市

2023-08-31 08:13:28 莫尔斯比港，由深圳援建的独立大道和新机场快速路畅通无阻；卡塔尔世界杯赛场上，一块块来自深圳的高清大屏实时直播精彩足球赛事；产自东南亚的榴莲、山竹等热带水果，搭乘进口生鲜航线快速运抵深圳……

深圳地处粤港澳大湾区和“海上丝绸之路”要冲，地理位置优越，是香港与内地的重要通道

打造“一带一路”枢纽城市，深圳具有得天独厚的地理优势和坚实的基础

今年是“一带一路”倡议提出十周年十年来，深圳结合自身优势，扎实推进与“一带一路”沿线国家和地区的交流合作，在经济、贸易、文化、人员等领域的交流往来，越来越紧密，为高质量共建“一带一路”贡献深圳力量加强“硬联通”：海陆空实现路路通6月29日，深圳平湖南国家物流枢纽，随着汽笛鸣响，搭载110个标准集装箱的“湾区号”中欧班列缓缓驶出，将彩色液晶显示器、吸尘器、溜冰鞋等商品带去中东欧这是今年以来深圳开行的第117趟“湾区号”中欧班列

2020年8月，深圳“湾区号”中欧班列开启，“深圳制造”被更便利地输送往世界的各个角落近三年来，“湾区号”中欧班列共开行497趟，累计开通线路17条，通达德国、波兰、俄罗斯等多个国家和地区

“相较于海运和空运，‘湾区号’中欧班列受天气等因素影响较小，能够更好地保证货物安全准时到达”彩迅工业（深圳）有限公司相关负责人陈淑银介绍，今年以来，该公司通过“中欧班列”向中东欧出口的产品货值超2400万美元，同比增长1倍多除了陆地上的一支支“钢铁驼队”，天空中一架架飞机、海面上的一艘艘货船纷纷加速着往来货物的流通，深圳与“一带一路”沿线国家和地区交流交往的渠道越来越多7月23日上午8时许，一架装载约52吨电子设备、服装等跨境电商货物的A330-200全货机从深圳宝安机场起飞，经过8小时的航程，于当日16时许抵达土库曼斯坦首都阿什哈巴德

这是深圳首条直飞中亚地区的定期全货运航线

“货物凌晨完成装机，下午抵达阿什哈巴德机场，次日上午就能清关派送到客户手中

”广州欧华货运代理有限公司深圳分公司空运副总经理刘生对此十分满意

深圳21世纪海上丝绸之路“港口链”辐射范围也在不断扩大

截至目前，深圳港友好港数量达到26个，“一带一路”沿线友好港数量达到12个

海陆空各路通道的连接之下，深圳与“一带一路”沿线国家和地区的经贸往来也越来越密切今年上半年，深圳对“一带一路”沿线国家和地区进出口4258.4亿元人民币，增长14.5%，占进出口总额25.4%

做好“软联通”：规则标准对接今年7月，一东盟新兴产业论坛在深圳举行，来自柬埔寨、菲律宾、泰国、越南、新加坡等国的企业、机构代表，与深圳等地的30余家新兴产业企业和机构代表，签署20项合作框架协议签约项目涉及商贸、物流、仓储、生物科技、机械制造、智能装备、信息通信等领域，意向合作金额超50亿元人民币东盟是深圳的第二大贸易伙伴，也是深圳“一带一路”的贸易伙伴

截至目前，深圳已与东盟4个国家的6个城市结为友好城市或友好交流城市

同时，深圳机场口岸已开通9条前往东盟地区的货运航线，每周进出货运航班达96架次十年来，深圳与“一带一路”沿线国家和地区的交流合作不断加深，贸易运输方式更加多样化，通关物流成本大幅降低政策红利激发发展动能，不少深圳企业加大了开拓“一带一路”市场的步伐走进越南北部的港口城市海防市，原先杂草丛生的土地焕然一新，一栋标准厂房拔地而起，12条道路网络错落有致，这里是·越南（深圳—海防）经济贸易合作区近年来，深圳积极为企业“走出去”搭建公共平台，拓展海外发展空间深越合作区是深圳的个境外经贸合作区，截至目前，合作区厂房出租率，土地租售率达85%，已引入电

子、机电优质企业37家，其中深圳企业20家，国内A股上市企业17家

伴随“走出去”的步伐不断加快，法律风险和商贸成为共建“一带一路”的现实痛点 为此，深圳多管齐下，搭建公共服务平台，帮助企业降低交易成本和投资风险，助力企业行稳致远：成立全国“一带一路”商事诉调对接中心和“一带一路”法律公共服务平台；建设全国服务“一带一路”倡议的中文法律公共数据库；深圳仲裁院纳入国家首批“一站式”商事多元化解决机制平台，率先建立健全商事争端解决机制……“很多的产生都是由于不了解当地法律，在公共服务平台的帮助下，可以程度规避风险”

不少企业纷纷对深圳助力共建“一带一路”的配套服务表示认可 实现“心联通”：交流合作铺开几内亚湾北岸的加纳共和国，坐落着由深圳能源集团建设的海边电厂；埃塞俄比亚首都的城市轻轨，成为“非洲屋脊”上的靓丽风景线；比亚迪在建的泰国基地规划年产量15万台整车，辐射整个东盟市场……越来越多的深圳企业纷纷落子“一带一路”沿线国家和地区

乘着“一带一路”的东风，深圳与沿线国家和地区的合作不断拓展 从重大的基础设施建设，到丰富的商业布局拓展，从能源、交通等传统领域，到大数据、卫星导航等前沿领域，合作持续深入 一个个重大项目落地离不开金融通的重要支撑

近年来，深圳金融充分发挥“金融血脉”的积极作用，支持共建“一带一路”

以进出口银行深圳分行为例 该银行助力招商局、深能源、深圳中电投等大批优质企业拔锚出海，业务覆盖波兰、哈萨克斯坦、土耳其、新加坡等34个“一带一路”沿线国家，近五年累计发放外贸产业贷款超2700亿元人民币，“一带一路”贷款超900亿元人民币，“走出去”贷款超860亿元人民币，推动共建“一带一路”从愿景到实践 伴随着共建“一带一路”的不断深入，深圳与沿线的教育、文化等领域的交流合作开花，筑起一座座民心相通的坚实桥梁

今年6月举行的第十九届（深圳）文化产业博览交易会上，“一带一路”展区重磅回归 纳米比亚的银器、伊朗的手工地毯、巴基斯坦的玉器……“一带一路”沿线国家和地区展出的产品琳琅满目“这次我们以伊朗国家馆之名参展，其中许多产品是用来展示而不是销售，为的是让朋友了解正宗的伊朗文化和产品” 伊朗展区的参展商Mahdi说 深圳北理莫斯科大学构建中俄协同育人共同体，深圳援建的巴新友谊学校—布图卡学园投入运营，深圳组织队赴斯里兰卡开展“爱的回馈—中斯友好光明行活动”……既“走出去”又“引进来”，种类繁多的交流合作项目成为深圳与“一带一路”沿文相亲的见证与象征 从经贸往来，到产业协同，再到人文交流，十年来，深圳积极参与共建“一带一路”，诠释和平、创新、治理、交融的共赢理念 中亚欧洲进口过境货源矿产品化肥中欧班列铁路运输回程班列多式…

中欧班列（合肥）：大道如砥 跃动“一带一路”的安徽力量 2023-08-31 08:29:58 2000多年前，丝绸之路上驼铃阵阵，谱写丝路华章；如今，“钢铁驼队”中欧班列满载货物，飞驰在亚欧大陆 一辆辆货车排队驶入，满载货物的火车慢慢驶出，各色集装箱摆放整齐，几台龙门吊正在对集装箱进行吊装作业……这一幕幕物流场景，是安徽合肥北站物流基地的日常写照 这是中欧班列（合肥）的始发站，每周大概有12-15列中欧班列在这里整装待发，满载着机械设备、家电、汽车配件等货物一路向西，前往欧亚多国，为“买”“卖”提供有力保障 合肥北站，整装待发的中欧班列 人民网记者 苗子健摄

铁轨铺路，钢铁架起桥梁 2014年6月26日，安徽省铁路货运专列“合新欧”中亚班列从合肥北站出发，驶向哈萨克斯坦多斯特克，拉开了中欧班列（合肥）高质量发展的序幕 2017年11月，合市产投集团组建了“合肥内陆港发展有限公司”（以下简称“合肥陆港”）；2018年1月，该公司正式接手中欧班列的运营工作，中欧班列（合肥）开始了加速发展的新征程 自合肥陆港成立，班列运营部高级经理戴粤强就一直坚守一线操作岗位，对接铁路部门、检查货物、保障班列正常运行是他的日常

和中欧班列共同成长的六年间，戴粤强见证了中欧班列的发展变化 他告诉记者，中欧班列（合肥）2014-2017年的发行量是165列，而现在一年发行就超700列，到目前累计发运已突破3400列

变化不止体现在数量上“班列载运的货物种类也从最初的轻工产品、工业半成品向智能家电、机电产品、汽车、光伏组件等转变，实现了从量的积累到质的飞跃” 戴粤强说 如今，中欧班列（合肥）不断扩大辐射范围，已实现了二连浩特、阿拉山口等七大口岸的全线贯通，构建了多线路、多口岸、强联动、高覆盖的物流大通道 今年中欧班列（合肥）还新增了32个新站点，覆盖范围扩大至18个国家，122个站点，已经抵达德国、荷兰、俄罗斯、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、老挝等欧亚 繁忙的合肥北站物流基地 人民网记者 张俊摄 货畅其流，“输”写安徽篇章“安徽本土的产品越来越好，所以中欧班列搭载的货物从原先不到15%的本土化率到现在的80%，安徽的品牌车辆、宣城的机器人、马鞍山的钢铁、合肥的智能家电等，都是国外顶顶称赞的好物件，更多人感受到安徽制造的魅力

“合肥陆港副总经理陈锋自豪地说 陈锋介绍，中欧班列（合肥）一直坚持“立足合肥、服务安徽、辐射长三角”的总体，先后开辟中欧班列（合肥）“+阜阳”“+芜湖”“+宣城”“+黄山”“+蚌埠”等城际定向班列，服务范围覆盖全省16个地市

2021年8月27日晚，安徽首趟茶叶专列成功开行，经15天后抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。黄山的茶叶出了国，绿色的“万里茶道”和彩色的“一带一路”实现碰撞交融。城市千条线，企业点对点，对于需求的企业，合肥陆港优化“站到站”和“门到门”的全流程、保姆式、定制化服务。仅2023年就开行“江淮号”“奇瑞号”“号”“美菱号”等企业定制专列202列，安徽企业本土化率达93.69%，切实服务本土企业走出去，助推“皖货皖运”。这一点，大恒能源科技有限公司负责人深有感触。“2020年前后，我们接到一笔来自波兰的产品订单，在与合肥陆港对接后，我们选择通过中欧班列运送货物，顺利运至波兰，进而开辟了市场。”该负责人说。合肥北站物流基地是中欧班列（合肥）始发站。人民网记者张俊摄。古道新路，共享发展机遇。数据显示，今年前7个月，中欧班列（合肥）开行640列，同比增长25.74%，其中回程班列336列，占比52.5%。来自欧盟、俄罗斯、乌兹别克斯坦等地区和国家汽车配件、高端食品、木材、钾肥、电解铜、大麦等产品乘着中欧班列（合肥）进入国内。谈到中欧班列给经济发展带来的影响，陈锋认为，中欧班列比海运快、比空运价优，尤其是铁路运输货物的附加值高，不仅为安徽本土外向型经济提供了有力的物流保障，也为沿线“通道经济”的高质量发展注入活力。

合肥北站物流基地，工作人员进行中欧班列（合肥）集装箱吊装作业。人民网记者张俊摄。“中欧班列（合肥）将以此为新的起点，奋力打造中欧班列集结中心，建设物流中心、贸易中心，打造开放产业集群，持续助力内陆对外开放，为‘一带一路’发展增添新动能。”陈锋说。

历的丝绸之路，丝霞万匹，花香满路。新时代的“一带一路”，交流互鉴，歌声盈途。大道如砥，行者无疆。中欧班列（合肥）整装待发，驶向新的征途。“一带一路”美美与共的道路，越走越宽阔，越来越精彩。（来源：人民网）