

承接新能源汽车出口到明斯克莫斯科比什凯克以及高加索地区国际陆路运输

产品名称	承接新能源汽车出口到明斯克莫斯科比什凯克以及高加索地区国际陆路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输："五定班列"运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

承接新能源汽车出口到明斯克莫斯科比什凯克以及高加索地区陆路运输 中欧班列（合肥）：大道如砥 跃动“一带一路”的安徽力量 2023-08-31 08:29:58 2000多年前，丝绸之路上驼铃阵阵，谱写丝路华章；如今，“钢铁驼队”中欧班列满载货物，飞驰在亚欧大陆一辆辆货车排队驶入，满载货物的火车慢慢驶出，各色集装箱摆放整齐，几台龙门吊正在对集装箱进行吊装作业……这一幕幕物流场景，是安徽合肥北站物流基地的日常写照这是中欧班列（合肥）的始发站，每周大概有12-15列中欧班列在这里整装待发，满载着机械设备、家电、汽车配件等货物一路向西，前往欧亚多国，为“买”“卖”提供有力保障

合肥北站，整装待发的中欧班列 人民网记者 苗子健摄 铁轨铺路，钢铁架起桥梁 2014年6月26日，安徽省铁路货运专列“合新欧”中亚班列从合肥北站出发，驶向哈萨克斯坦多斯特克，拉开了中欧班列（合肥）高质量发展的序幕 2017年11月，合肥市产投集团组建了“合肥内陆港发展有限公司”（以下简称“合肥陆港”）；2018年1月，该公司正式接手中欧班列的运营工作，中欧班列（合肥）开始了加速发展的新征程自合肥陆港成立，班列运营部高级经理戴粤强就一直坚守一线操作岗位，对接铁路部门、检查货物、保障班列正常运行是他的日常和中欧班列共同成长的六年间，戴粤强见证了中欧班列的发展变化他告诉记者，中欧班列（合肥）2014-2017年的发行量是165列，而现在一年发行就超700列，到目前累计发运已突破3400列变化不止体现在数量上“班列载运的货物种类也从最初的轻工产品、工业半成品向智能家电、机电产品、汽车、光伏组件等转变，实现了从量的积累到质的飞跃”戴粤强说如今，中欧班列（合肥）不断扩大辐射范围，已实现了二连浩特、阿拉山口等七大口岸的全线贯通，构建了多线路、多口岸、强联动、高覆盖的物流大通道今年中欧班列（合肥）还新增了32个新站点，覆盖范围扩大至18个国家，122个站点，已经抵达德国、荷兰、俄罗斯、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、老挝等欧亚

繁忙的合肥北站物流基地 人民网记者 张俊摄 货畅其流，“输”写安徽篇章“安徽本土的产品越来越好，所以中欧班列搭载的货物从原先不到15%的本土化率到现在的80%，安徽的品牌车辆、宣城的机器人、马鞍山的钢铁、合肥的智能家电等，都是国外顶顶称赞的好物件，更多人感受到安徽制造的魅力”合肥陆港副总经理陈锋自豪地说 陈锋介绍，中欧班列（合肥）一直坚持“立足合肥、服务安徽、辐射长三角”的总体，先后开辟中欧班列（合肥）“+阜阳”“+芜湖”“+宣城”“+黄山”“+蚌埠”等城际定向班列，服务范围覆盖全省16个地市

2021年8月27日晚，安徽首趟茶叶专列成功开行，经15天后抵达乌兹别克斯坦首都塔什干 黄山的茶叶出了国，绿色的“万里茶道”和彩色的“一带一路”实现碰撞交融 城市千条线，企业点对点对于需求的企业，合肥陆港优化“站到站”和“门到门”的全流程、保姆式、定制化服务仅2023年就开行“江淮号”“奇瑞号”“号”“美菱号”等企业定制专列202列，安徽企业本土化率达93.69%，切实服务本土企业走出去，助推“皖货皖运”这一点，大恒能源科技有限公司负责人深有感触“2020年前后，我们接到一笔来自波兰的产品订单，在与合肥陆港对接后，我们选择通过中欧班列运送货物，顺利运至波兰，进而开辟了市场”该负责人说 合肥北站物流基地是中欧班列（合肥）始发站 人民网记者 张俊摄 古道新路，共享发展机遇 数据显示，今年前7个月，中欧班列（合肥）开行640列，同比增长25.74%，其中回程班列336列，占比52.5%来自欧盟、俄罗斯、乌兹别克斯坦等地区 and 国家的汽车配件、高端食品、木材、钾肥、电解铜、大麦等产品乘着中欧班列（合肥）进入国内谈到中欧班列给经济发展带来的影响，陈锋认为，中欧班列比海运快、比空运价优，尤其是铁路运输货物的附加值高，不仅为安徽本土外向型经济提供了有力的物流保障，也为沿线“通道经济”的高质量发展注入活力

合肥北站物流基地，工作人员进行中欧班列（合肥）集装箱吊装作业 人民网记者 张俊摄“中欧班列（合肥）将以此为新的起点，奋力打造中欧班列集结中心，建设物流中心、贸易中心，打造开放产业集群，持续助力内陆对外开放，为‘一带一路’发展增添新动能”陈锋说

历的丝绸之路，丝霞万匹，花香满路 新时代的“一带一路”，交流互鉴，歌声盈途 大道如砥，行者无疆 中欧班列（合肥）整装待发，驶向新的征途“一带一路”美美与共的道路，越走越宽阔，越来越精彩（来源：人民网）泸州今年开行的中欧班列已达15列 2023-08-31 08:07:43 8月26日17时20分，随着火车发出“呜呜……”的鸣笛声，今年泸州市第15列中欧班列从泸州港站驶出，途经新疆阿拉山口出境，预计15天左右到达俄罗斯莫斯科 本次班列货源主要来自于成渝周边地区的家用电器等机器设备，整列55个40英尺集装箱，货值近1700万元人民币，货重约680吨 今年以来，泸州去程中欧班列共开15列，帮助210多家企业完成对外出口贸易，货重货值屡破新高，累计出口货值约3.17亿元人民币，累计货重突破1万吨，加

快构建港口型国家物流枢纽，全力推进泸州高水平开放高质量发展

承接新能源汽车出口到明斯克莫斯科比什凯克以及高加索地区陆路运输“中欧班列-

上海号”：锚定高货值产品惠及欧亚沿线千万家 2023-08-31 08:33:16 7月27日下午，在铁路上海货运中心闵行站占地近800亩的货场内，车辆川流不息，大家都正在为即将出发的班列紧张忙碌着 巨大的龙门吊来回移动，将一组组集装箱准确吊装至车板之上，很快，它们将由班列运载着发往欧亚各国

吊机在货运员的监装下进行装车落箱作业 人民网 皇甫万里摄 这里每天都有集装箱从各个地方进站集结，整个货场作业人员和设备一直保持运转中，不断进行着落箱、取送车、装车和作业检查 铁路上海货运中心闵行站经营部主任朱国平介绍，这个集装箱场地约6万平方米，可以整齐堆放约1000个集装箱，装载着光伏组件、液晶平板、摩托车、电梯等高附加值商品 2021年9月28日，满载50个集装箱出口货物的“中欧班列-上海号”就是从这里出发，装载着服装鞋帽、玻璃器皿、汽车配件、精密仪器等外贸货物，途经阿拉山口、波兰马拉舍维奇口岸，经两次换轨，到达一万多公里之外的德国汉堡 这是“上海号”的列车 铁路上海货运中心闵行站经营部技术员姚迪回忆道：“当年，在接到首列发车任务后，我们站迅速抽调业务骨干组成工作专班，一起去已开行中欧班列的站点调研学习，回来便着手优化作业流程，拟定岗位作业指导书，进行岗前再培训

首列发车前一天晚上，列车已经装载完成，同事们还聚在一起，做最后的复盘”

当天凌晨1点，7个人的专班去现场对集装箱、货物进行了一次查验 早晨7点多，又再查了一遍

姚迪说，当时大家都念叨，中欧班列可是“国家名片”，一定要万无一失

就这样，首列“上海号”出发，历时13天，顺利抵达目的地 随之，开通返程“中欧班列-进博号”专列，同年10月7日顺利从德国汉堡发车，把参加第四届进口博览会的展品直接送达展会现场，为欧洲以及沿线国家企业赴上海参展进博会开辟出一条全新通道 据介绍，截至2023年6月底，不足两年时间，“中欧班列-上海号”开行总量已经达到117列，装载集装箱11786标箱，总货重约9.7万吨，货值约37.0亿元人民币

航拍铁路上海货运中心闵行站货场 人民网 皇甫万里摄 中欧班列平台企业上海东方丝路多式联运有限公司董事长王锦秋告诉记者，“上海号”完成了中欧线、中俄线、中亚线三大中欧班列主要线路的全覆盖，境内西通道、东通道、中通道三大中欧班列主要通道的全打通，联通欧亚9个国家的50余个城市和站点，并通过这些站点辐射欧亚其他国家

这对推进“一带一路”合作建设和巩固上海作为“一带一路”桥头堡的地位起到了积极作用

走遍亚欧万里路，惠及沿线千万家 记者从国家铁路集团有限公司获悉，7月29日10时18分，随着中欧班列（义乌—马德里）从义乌西站开出，今年以来中欧班列累计开行达1万列，较去年提前22天破万列，累计发送货物108.3万标箱，同比增长27%，呈现量质齐升的良好态势

奔驰的中欧班列越开越多，为数万中外企业带来商机 王锦秋认为，作为货源集聚地、制造基地、消费品牌集聚地、进口产品首要展示地，上海对进出口的需求很大，选取客户的渠道更多，客户对运输的品质要求非常高，而铁路运输正好能够填补这一空缺 在王锦秋看来，“上海号”开行所秉持的初衷，一是立足于发挥市场决定性作用，起步阶段就明确走市场化道路；二是立足于发挥上海超大城市和长三角一体化发展的特殊优势，建立能够整合并提高全线路专业化程度和服务水准，尤其是做足回程货物文章的运营模式；三是立足于提升供给质量和经济发展质量，进一步开发特定货物，不断提高货品附加值，满足市场特殊需求，形成与、海运差异互补的运输模式 “未来，东方丝路将继续全力服务本土外向型经济发展，不遗余力助推上海大物流体系建设，打造新时代开放门户枢纽新标杆，为‘一带一路’建设贡献上海力量” 王锦秋说