

# 海铁联运浙江卡激光产品门钟到吉尔吉斯斯坦比什凯克俄罗斯彼尔姆/

...

产品名称	海铁联运浙江卡激光产品门钟到吉尔吉斯斯坦比什凯克俄罗斯彼尔姆/...
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

### 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

海铁联运浙江卡激光产品门钟到吉尔吉斯斯坦比什凯克俄罗斯彼尔姆/... 铿锵向北

中欧班列（长沙）跑出内陆开放“加速度” 2023-08-31 08:36:09

2014年，长沙发出首趟中欧班列，通达德国杜伊斯堡 2022年，长沙进出口总额增速居中部省会城市，进出口额超100亿元企业实现零的突破，中欧班列开行量位列全国第三；越来越多湖南本土产品借助中欧班列“连点成线”“织线成网”的线路布局，实现了“湘品出湘”直通海外……作为一座内陆城市，长沙从“内陆腹地”到“开放高地”；从“不靠海、不沿边”，到实现“一带一部”与“一带一路”的深度融合

中欧班列，助推长沙打通了对外开放新通道 中欧班列（长沙）同江口岸现场 人民网

吴茜薇摄 搭载本土企业“走出去”

“呜呜……”一声火车长鸣，满载165辆吉利整车的专列驶离长沙，

8月1日从长沙经由黑龙江同江口岸发往莫斯科这趟满载的“吉利专列”货重约287吨，货值约429万美元，是中欧班列（长沙）在同江口岸班列，标志着长沙打通了经黑龙江同江口岸联通俄罗斯和欧洲大陆的重要新通道 55个集装箱汽车整车，量身定制运输装载方案……为做好此次班列工作，湖南铁路部门从装车方案、运输组织、货运调度等方面着手，优化班列开行方案 在安全装载的前提下，实现货物装载数量化，有效压缩企业运输成本 据悉，今年1月至7月，湖南中欧班列共开行491列，贯穿东西、联通内外，中欧班列（长沙）让湖南“沿海化”，让本土企业“出海” 近年来，中欧班列（长沙）与湖南省产业的融合发展不断加强，由财政部枢纽到枢纽转型升级为门到门服务，通过“非标产品适箱化”引导、订制物流解决方案，便利企业深度参与“一带一路”倡议 2020年以来开行中联重科、三一重工、吉利汽车、山河智能、澳优等制造业专列373列，帮助企业降低物流成本近40%，节省物流成本17.83亿元，进一步提升企业海外竞争力

除此之外，中欧班列（长沙）在助企增效、优化通关环境上亮点频出 在长沙海关的大力支持下，中欧班列（长沙）出口整体通关时间由313分钟压缩至16分钟，通关效率大幅提升 “2022年开通了中欧班列山河智能专列，相较之前的海运模式，运输时间缩短20多天，运输成本降低15%左右” 山河智能董事长、专家何清华表示，专列帮助企业缩短了合同交付时间，还大幅降低综合成本，提升了本土企业在海外的市场竞争力 不仅是山河智能，2022年，中联重科销售收入同比增长72.6%、三一重工挖掘机销售额同比增长69%；今年仍保持高速增长态势 吸引外资外贸“投进来” 随着中欧班列（长沙）的稳定开行和效率提升，运输成本逐步降低，形成了明显的辐射带动效应 广东、上海、江苏、福建、江西、广西等省外地区货物向长沙集结，带动大量外贸和货代企业在长沙集聚，逐步成为货物集散和产业集聚的重要枢纽，形成了对货物贸易和制造业支撑的枢纽经济雏形

夸特拉斯、深圳天泽跨境电商上市公司……一些重大项目落子长沙 同时，集结中心带来的运输链、物流链和供应链，通过对经济要素的空间组织优化和构造经济生态圈引导产业布局，实现沿海产业向湖南省加速转移，助推上下游产业协同发展

“对不靠海、不沿边的湖南来说，缺乏便捷的物流通道，制约了经济的快速发展” 相关负责人表示，如今中欧班列大幅降低了物流时间，对产业的支撑和带动作用凸显，成为湖南大部分制造业企业保产保供、控制综合成本、抢占海外市场的战略通道 数据显示，2022年，中欧班列（长沙）服务外向型企业8631家，助力湖南实现进出口额高速增长（2022年进出口额达到7058.2亿元，同比增长20.2%），稳定了外资外贸基本盘 经过近十年的发展，中欧班列（长沙）常态化运行线路达12条，辐射亚欧大陆近30个国家100个城市，已成为湖南与“一带一路”沿线国家经贸往来的重要载体，助推湖南与“一带一路”沿线国家

进出口由2013年的344.2亿元增长到2022年的2569.1亿元，累计增长6.5倍 未来，长沙将尽全力建设中欧班列集结中心，推动中欧班列（长沙）实现集约化发展，开通经磨憨出入境往返老挝万象、经凭祥出入境往返越南河内的南向班列，着力构建以长沙为中心、连通欧盟和东盟的陆路战略大通道，高质量打造陆港型国家物流枢纽，提升中欧班列（长沙）的竞争力和品牌影响力（来源：人民网）打通吉林货运“大动脉”

架起亚欧经贸合作“直通桥” 2023-08-31 08:48:31 车轮滚滚，汽笛声声 盛夏八月，一列载有165辆一汽整车的“长满欧”中欧班列再次拉响汽笛，从长春兴隆铁路口岸缓缓启程 这条起于长春，途经满洲里口岸出境，终到欧洲境内的吉林省首条中欧班列，一路向西深入欧洲腹地 “长满欧”中欧班列自2015年开通以来，一直高频往返于长春和欧洲之间，承载起吉林省与欧洲之间更深更广更有速度的经贸往来 “长满欧”不仅打破了吉林省进出口产品只能依赖沿海沿边和空港口岸转关的现状，更扩大了东北老工业基地对外开放的半径，使吉林省支柱产业优势不断放大，为吉林省融入“一带一路”、发展外向型经济、打造内陆开放高地、建设东北亚区域性中心城市提供了全新路径 十个国家百余个站点

高水平推进开放之路 7月31日，一辆辆装载集装箱的卡车通过卡口依次驶入，在现场工作人员的调度下来到位置……时下，在长春兴隆铁路口岸，虽然车辆与机械的嗡鸣声此起彼伏，但现场流程井然有序，一个个摆放整齐的集装箱正等待中欧班列的到来

这是“长满欧”中欧班列开行8年来，长春兴隆铁路口岸调配集装箱时常出现的工作场景 2015年8月31日，“长满欧”中欧铁路货运班列作为吉林省首条中欧班列正式开通，开启了吉林省高水平推进对外开放的道路

“‘长满欧’平均每月发车6列，主要以汽车零部件、机械设备、电子产品等为主” 长春陆港发展有限公司总经理助理崔岩岩介绍，截至目前，“长满欧”共计承运货物82000标箱，货值达240亿元人民币 在出口货物中，本省货物占比达到60%，越来越多的“长春造”“吉林造”商品正搭乘中欧班列“走出去”

“‘长满欧’稳定运行之前，在大部分人的印象中，东北地区的物流中心不包括长春” 长春陆港发展有限公司董事长王玥解释道，因为在东北地区，铁路有沈阳铁路局和哈尔滨铁路局两大中心站，海运有大连和营口两大港口，相比之下，长春被认为是物流“洼地” 如今，“长满欧”的货运量越来越大，货物种类也越来越丰富，来自我国东北三省、环渤海地区、华北地区及东北亚国家的货物在这里完成通运、转运，物流“洼地”正逐渐变成“高地” 2021年4月，吉林省第二条中欧班列“长琿欧”正式开通，使得琿春自开埠以来首次完成跨洲际铁路联运，为与俄国东部地区合作大开发奠定了新的基础

目前，“长琿欧”共计承运货物3300标箱，货值达7.5亿元人民币 今年5月，中欧班列“长

绥欧”随即开通，目前共承运货物200标箱，承运货物0.32万吨，货值约人民币0.93亿元，本省货物占比作为吉林省高水平开放的重要平台和载体，以长春为枢纽的中欧班列已连接“一带一路”沿线10个国家，贯通俄罗斯境内近百个铁路站点及欧洲腹地30个城市站点这支“钢铁驼队”跑出了长春市、吉林省开放发展的“加速度”，成为吉林省稳外贸和保供应链、产业链稳定畅通的重要支撑“点到点”“门到门”服务产业优势不断放大在长春市一家汽车零部件企业的生产车间里，自动化生产线上的汽车玻璃正加紧制造中，这些玻璃每周都会搭乘“长满欧”运往德国纽伦堡，并通过“点到点”“门到门”服务送到企业要求的地点“长满欧”还有送货上门服务？原来，为强化“长满欧”运输优势，自开通以来，运营方长春陆港公司在德国纽伦堡内陆港建立了吉林公共海外仓

从长春等城市运来的玻璃、轴承等汽车零部件，在这里进行短时仓储后进行配送“针对省内产业布局特点，中欧班列开通后，我们为整车、汽车零部件、地板、纺织品、电子产品等货物出口量身定制了运输方案在吉林，我们直接到工厂提货，通过中欧班列和海外仓的配合，再将货物直接送往当地的工厂，为企业节省了大量时间和资金

”崔岩岩说，这也是“长满欧”更受广大用户青睐的原因之一崔岩岩算了一笔账：德国的车企大都在内陆城市布局，如果走海运，不但时间比“长满欧”多10天左右，到港之后还需要企业承担内陆段运输费用；如果走空运，虽然节省时间，但运输费用要比“长满欧”多出7—10倍“‘长满欧’可就不一样了，从长春出发只需大约26天就可到达德国纽伦堡，货物运到距离德国车企工厂三四十公里的吉林公共海外仓后，由海外仓工作人员免费为企业进行货物配送”崔岩岩说据了解，“长满欧”中欧班列集装箱场站占地面积50万平方米，拥有两条1050米长的标准铁路道线，主要服务于一汽整车、福耀玻璃、兴家地板、德林木业、锦湖轮胎等吉林省本地企业其中，汽车相关产业货物占比70%

自去年11月开始，一汽整车出口量大幅增加

截至目前，“长满欧”已为一汽出口汽车2400余台，包括红旗、奔腾、马自达等多种车型今年4月，为扩大一汽出口总量，中欧班列“长满欧”联手哈尔滨班列平台公司共同发运一汽整车，目前已发运110台“按照常规方式，每个集装箱只能装载2台整车，我们通过技术改进，改变装卸手法，现在每个集装箱可以装载3至4台整车，起到了降本增效的效果

”长春陆港发展有限公司装卸班班长王辅旭介绍说，“长满欧”不断优化创新整车装载方案，积累了丰富的运输操作经验，目前已形成一整套专业化的汽车运输模式，为一汽提供了稳定、安全、的服务，以全程供应链式服务推动吉林省汽车全产业链发展

“在现有的中欧班列中，开行整车出口的专列并不多”崔岩岩表示，“长满欧”出口整车班列，在开启长春汽车行业物流运输新通道的同时，也为自主品牌汽车出口提供了便利

东北老工业基地吉林以全新姿态拓展对外经贸新路径，不断拉动对外贸易的跃升

“一单制”“四位一体”多式联运带动中欧班列更快更强 在长春德林木业有限公司会议室里，企业管理层正在讨论下一批运往欧洲的货物总量和运输方式，最后，大家一致决定，继续使用“长满欧”中欧班列运输货物“‘一单制’真是让我们企业省了不少事，不管中途经过几个国家，拿着一张运单就可以顺利通过，不用换单我们就不用找专人盯着报关和录入信息了，省时又省力

”长春德林木业有限公司贸易经理王凯一语道破了“长满欧”的运输优势 在长春兴隆铁路口岸，长春陆港公司不断完善服务体系，扩充业务范围，以新理念、新思路为企业的根本需求提供多种解决方案，提高企业市场竞争力

2019年长春陆港与天津港集团共同打造了天津港方向双向海铁联运班列 2023年长春陆港型国家枢纽与大连港口型国家物流枢纽签订战略框架协议，打造吉林陆海互补的外贸通道体系……目前，长春兴隆铁路口岸已经形成涵盖公路运输、运输、铁路运输、海路运输的“公空铁海”四位一体多式联运物流体系 向北连接满洲里，向南连接大连港、丹东港、营口港，向东连接珲春，向西连接天津港，向“上”连接各主流货运机场，中欧班列“长满欧”成为带动经济发展的“黄金”通道

“‘长满欧’运出去的是商品，运进来的是机遇”长春一家轮胎企业不断加强与长春陆港合作，通过中欧班列扩大了公司外贸链条，促使公司在全国各地的产能纷纷转向长春“因为运输成本问题，我们之前将产能都放在了外地的分公司，中欧班列开通后，从长春发车到欧洲，不但降低了成本，还节省了时间，产能自然要向长春倾斜

”轮胎企业负责人解释道 值得一提的是，与长春兴隆铁路口岸仅一路之隔的长春兴隆综合保税区(以下简称综保区)，充分利用综保区境内关外的保税加工、保税物流功能和政策、区位优势，与铁路口岸进行一体化规划建设，形成外贸可上下游延伸、内贸有转换空间的功能一体区，实现了“区港联动”综保区相关负责人表示，“这等同于将综保区的虚拟口岸功能实体化，将综保区所具备的保税港区功能发挥得淋漓尽致”

随着常态化、品牌化运营，中欧班列与长春市、吉林省产业的对接也更加密切 畅联物流大通道中欧班列，有力促进外向型经济发展水平的提升，助力吉林省更好地发挥向北开放的重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽作用 如今，依托“长满欧”，长春兴隆铁路口岸申请到了国家铁路一类口岸、进口整车口岸和进口肉类、进口冰鲜水产品口岸等口岸资质，口岸经济产业形态已经形成 未来，中欧班列将持续助力本地企业深度参与经贸合作，不断畅通“长春造”“吉林造”走向世界的通道，以更的运输方式促进国内两个市场积极联动，为吉林省实现高水平对外开放贡献更大力量

海铁联运浙江卡激光产品门钟到吉尔吉斯斯坦比什凯克俄罗斯彼尔姆/...

每日发车！中越直达运输线路常态化运行 2023-08-31 09:02:33

日前，南宁—越南河内直达客运班线已恢复

此次班线的恢复，为国内与越南以及东盟各国的旅游互通、经济往来再添新动力。近日，记者走访埌东汽车站了解情况时正好遇上旅客蓝先生准备和家人乘坐直达客运班线前往越南河内旅游。蓝先生表示，直达客运班线的恢复让往返越南旅游简单快捷。据悉，南宁—越南河内直达客运班线以定期旅客运输形式运营，全程约381公里，其中中方境内210公里、越方境内171公里，车辆运行时间约7个半小时。该班线每天上午10时（北京时间）从南宁埌东汽车站出发，回程每天上午9时30分（越南时间）从河内地下水车站发班，以两辆车对开的方式运营，经友谊关口岸（ ）-友谊口岸（越南），直抵越南首都河内，真正实现中越直达运输线路常态化运行。据埌东汽车站值班站长介绍，进入八月份以来，随着往返中越人数增加，除了直通车班次外，为满足乘客出行的多样化选择，该班线每天均有4个接驳班次运行，发车时间分别为8时、8时10分、8时30分、11时，同时会根据旅客需求随时调整发班班次。此外，直达客运班线在经过友谊关口岸后，车辆和乘客通关手续办理完成后不需接驳换乘，即可直达越南河内，真正实现“点到点”“门到门”的直达运输服务，为中越两国经贸往来和人员交流架设起更为便利的道路运输通道。