

# 桥梁减隔震支座和阻弹性支座的承载区别

产品名称	桥梁减隔震支座和阻弹性支座的承载区别
公司名称	衡水桥兴工程技术有限公司
价格	2599.00/件
规格参数	转角:0.03 规格:抗震减震 检测标准:国标
公司地址	河北省衡水市桃城区红旗大街76号1幢南4号
联系电话	15103280288 15103280288

## 产品详情

支座抗竖向拉力：GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%；GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%；设计转角为0.08rad（可根据用户要求另行设计）支座的径向位移量 $\pm 20\text{mm}$ - $\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ；支座滑动摩擦系数 $\mu = 0.03$ （-25 +60）；

支座转动摩擦系数 $\mu = 0.05-0.1$ （GKQZ型、GJQZ型） $\mu = 0.03$ （GKGZ型、GJGZ型）钢结构支认选用时应注意的事项：选用支座时应注意承载力的大小、竖向拉力的大小、水平力的大小，并注意位移量和转角，对于减震支座还应注意水平弹性刚度。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。成品单向支座在国标球型支座的基础上逐渐升华的产品。

万向转动球型钢支座的优点支座采用防老化橡胶传递力，不仅起到减振的作用。同时能满足弯距产生的转角。KBQZ抗拔球型钢铰支座通过球面传力，受力面积大，并采用几种材料的优化组合，故与其他铰结构支座相比（摇摆支座、辊轴支座），其体积和高度均大减少，重量轻，便于安装，并与同样承载力的钢支座相比造价较低。

型——支座与墩、梁之间采用套筒连接，支座底面不设预埋钢板，底钢板和套筒之间采用锚固螺栓连接，上预埋板与顶钢板之间采用卡榫连接，上预埋钢板与套筒之间采用配合焊接。4、支座设计转角位0.02rad。（以图纸参数为准）5、支座组装时各零部件用清洗剂擦拭干净，平面四氟滑板及球面四氟板与基层钢板用环氧树脂粘贴密实牢固。