

连云港-中亚五国（全境）危险品化工品敏感货出口门到门运输

产品名称	连云港-中亚五国（全境）危险品化工品敏感货出口门到门运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 连云港-

中亚五国（全境）危险品化工品敏感货出口门到门运输

辽宁中欧班列深度融入共建“一带一路”跑出振兴发展“加速度” 2023-08-30 09:22:52 7月

29日18时29分，伴随着一阵长长的汽笛声，沈阳至莫斯科的X8059次列车从中欧班列（沈阳）集结中心缓缓驶出。今年上半年，中欧班列（沈阳）共开行424列，同比增长42.76%；

运输货物34830标箱，同比增长42.79%；货重39.31万吨，同比增长55.26%，各项指标均创

历史新高。一直以来，辽宁是东北地区能源、原材料、粮食、集装箱运输的核心枢纽，以

中欧班列为载体，完善多式联运集疏运体系，一个以沈阳为枢纽，海陆联运、贯穿南北、

横跨亚欧的物流网络正在形成。铁路沈阳局集团有限公司管内半高箱氧化铝班列装车现场

李季春摄。订单数量增长，企业竞争力显著提升。“我们现在采用中欧班列铁路运输，从沈

阳出发，经各边境口岸出境到达俄罗斯莫斯科、叶卡捷琳堡、乌法、秋明、新西伯利亚、

伊尔库茨克等地，历时约20-25天，时间是海运的三分之一，价格是空运的五分之一。”沈阳

远大智能工业集团股份有限公司副总裁邹宽告诉记者，尤其是在疫情期间，公司能将货物

按时交付客户，中欧班列提供了的物流支持。远大智能博林特电梯一直深受中欧班列沿线

国家市场的欢迎，今年更是迎来了发运货物的高峰，出口量相比去年同期增加了15%。

可以说，中欧班列促进了博林特电梯在客户中的品牌形象，助力了企业市场的发展。相对

于海运和空运，中欧班列受自然环境影响小、稳定性高，对具有一定运量规模、时效性要

求较高的产品，有很强的吸引力。“在以往的传统贸易模式中，我们的运输成本较高，客

户支付了高额的运费，导致出口商品成本上涨，与出口国本地同类商品相比不具备竞争力

，有些时候运输时效较长，导致商品运抵时失去了时效性，市场饱和而利润降低。”辽宁

承智商贸有限公司总经理熊伟在接受采访时表示，自从采取中欧班列运输模式后，为企业

节约了发运成本，提高了发运时效，节省了人工成本。货物流动是交流的一个重要载体，

作为中欧班列（沈阳）集结中心所在地，沈阳也与世界特别是“一带一路”沿线国家，形

成了密切联系。截至目前，中欧班列（沈阳）货物辐射20余个国家，与140余个城市开展货

物集散合作，吸引10余家物流贸易企业在沈投资 中欧班列（沈阳）集结中心班列现场
人民网 邱宇哲摄 畅通运输通道 加强服务保障

走进沈阳蒲河物流基地的中欧班列（沈阳）集结中心，眼前一派繁忙的景象 一边是从满洲里口岸出入境的返程中欧班列，将进口汽车配件、板材等货物分装转运至北京、河北、山东等地；另一边则是满载生活用品、轮胎、电子产品等货物整装待发的中欧班列，将制造分发至东欧大陆 面对日益旺盛的中欧班列运输需求，铁路沈阳局集团公司加大资金投入，积极参与集结中心建设 “目前，集结中心可为客户提供集装箱集结到发、场内装卸搬运等服务，让客户实现一站式办理、一条龙通关” 铁路局集团公司相关负责人表示，目前，根据客户需求，公司提供定制化开行货运列车服务，在开好去程班列的基础上，积极配合开发回程中欧班列，加大回程班列开行力度，增加编组至50车以上 截至7月31日，辽宁回程中欧班列开行数量达到228列，同比增加11.2%，双向货源的日趋均衡运输，更好地促进了贸易的良性循环，整体运输服务品质也得以大幅提升

丰富的商品品类不仅可以保障产业链供应链稳定，还能满足消费者多样化的需求

“今年前4个月，中欧班列（沈阳）承运出口商品种类达到了303种，创下了历史新高” 中外运（沈阳）班列有限公司总经理助理姚翔告诉记者，货源来自东北三省、长三角、珠三角、京津冀等地区，承运商品种类涵盖汽车零部件、机械设备、电子产品、器械、日用品等等 为帮助中欧班列（沈阳）吸引更多货源，沈阳海关出台了一系列扶持政策 允许企业自主选择通关模式和口岸、减少报关次数，方便快捷 “为提升班列通关效率，我们还对监管设施进行了智能化升级，免人工干预引导车辆运输作业，强化现场处置能力，进一步规范货物入区核查处置流程” 沈阳海关相关负责人说

沈阳海关关员监管中欧班列货物 张凡摄 培育外贸新增长点，推动更高水平对外开放 作为首次打通欧洲腹地回程路线的中欧班列，“波兰马拉舍维奇——大连”的开通，为沿线各国生产、生活需求提供稳定的运输保障；“沈阳东—大连港马士基全程单海铁联运班列”的开通，不仅实现了沈阳区域至大连的物流通道扩容，而且通过港航合作，班列将港口功能延伸至内陆站点…… 作为东北海铁联运的枢纽，大连港多元化集疏运体系发达，可满足现有所有船型的滚装船全天候靠泊，海陆大通道的“铁路邮差”作用日益显现

数据显示，2022年，大连中欧班列共完成152列次，较2021年增加48列次，重箱率保持 其中，去程班列完成106列，同比增长38%；回程班列完成46列，同比增长70% 依托港口资源，大连陆续开通至德国杜伊斯堡、俄罗斯莫斯科别雷拉斯特和沃尔西诺班列，以及新西伯利亚、白俄罗斯明斯克至大连回程班列等，经满洲里、绥芬河、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯5个主要口岸的班列全部开通，形成了东、中、西“三通道”多线路、多口岸发

运和往返“双向”开行模式 今年以来，辽宁省持续打造市场化、法治化、化营商环境，加快建设对外开放高地，上半年，辽宁对“一带一路”沿线国家进出口1484.4亿元，增长9.7% “到2025年，辽宁中欧班列开行数量将突破1000列……” 辽宁省提出，要依托辽宁区位、产业和要素优势，高水平参与中日韩经贸合作和东北亚区域合作，开拓RCEP成员国市场，深度融入共建“一带一路”，以开放促改革、促发展，辽宁振兴

长沙乌鲁木齐共推中欧班列快速通关 湖南近三分之一的班列从新疆进出境 2023-08-30 09:39:19 25日，长沙海关与乌鲁木齐海关在湘签署促进中欧班列发展合作备忘录，就深化跨关区协作、创新中欧班列监管通关模式、加快推进铁路快速通关等事项加强协作 新疆是湖南对接“一带一路”的重要物流通道，湖南有近三分之一的班列从新疆进出境 据长沙海关统计，今年1至7月，湖南自新疆口岸进出口货物的货值为21亿元，同比增长37.5倍 根据备忘录，两地海关将大力支持湖南中欧班列在口岸快速验放、工程机械设备经乌鲁木齐铁路公路口岸出口中亚等，服务湖南先进制造业和实体经济制造业发展

推动中欧班列（长沙）在新疆段开展集拼集运业务测试，进一步释放中欧班列运能 加强中欧班列物流监管合作，进一步推广应用“铁路进出境快速通关”，提高“湖南—新疆”境内段铁路运输通行效率和便利化水平

支持湖南经霍尔果斯口岸出境的中欧班列运邮项目，进一步提升运邮频次和业务量 支持中欧班列（长沙、衡阳、株洲）进一步丰富货物种类，为开行整车进出口、新能源汽车出口等专列，以及农产品、跨境电商货物进出口等提供通关便利 连云港-

中亚五国（全境）危险品化工品敏感货出口门到门运输 中老班列（攀枝花）稳定开行 总计运输量达2100余吨 2023-08-30 09:45:18 近日，记者从市商务局获悉，8月份我市共开行了3趟中老班列（攀枝花），开行时间分别是8月10日、8月19日和8月20日，搭载产品为PVC树脂粉、瓷砖和复合肥，均由渡口站始发运往老挝万象 这也是我市自开行中老班列（攀枝花）以来，首次月开行三趟，截至目前，我市总计成功开行六趟中老班列（攀枝花），总计运输量达2100余吨 今年以来，我市中老班列（攀枝花）货物运输量持续走高，货物品类不断增加，集货方式也在持续联动 自去年12月29日中老班列（攀枝花）从攀枝花火车站后，标志着东南亚到我国西部及欧洲距离最短的铁路通道打通，不仅有效带动了产业发展，也让更多外贸进出口企业享受到红利和机遇