

深圳出口电子产品到德国杜伊斯堡中欧班列国际铁路集装箱拼箱运输

产品名称	深圳出口电子产品到德国杜伊斯堡中欧班列国际铁路集装箱拼箱运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

深圳出口电子产品到德国杜伊斯堡中欧班列铁路集装箱拼箱运输 中老班列（攀枝花）稳定开行 总计运输量达2100余吨 2023-08-30 09:45:18 近日，记者从市商务局获悉，8月份我市共开行了3趟中老班列（攀枝花），开行时间分别是8月10日、8月19日和8月20日，搭载产品为PVC树脂粉、瓷砖和复合肥，均由渡口站始发运往老挝万象 这也是我市自开行中老班列（攀枝花）以来，首次月开行三趟，截至目前，我市总计成功开行六趟中老班列（攀枝花），总计运输量达2100余吨 今年以来，我市中老班列（攀枝花）货物运输量持续走高，货物品类不断增加，集货方式也在持续联动自去年12月29日中老班列（攀枝花）从攀枝花火车站后，标志着东南亚到我国西部及欧洲距离最短的铁路通道打通，不仅有效带动了我市产业发展，也让更多外贸进出口企业享受到红利和机遇 河北张家口首趟中欧（中亚）班列开行 2023-08-30 10:12:42 8月29日10时，伴随着机车汽笛声鸣，由河北张家口开往乌兹别克斯坦首都塔什干的首趟中欧（中亚）班列从铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场发出 这趟集装箱班列编组54辆，满载汽车配件、家电和纺织品等物资，将通过新疆霍尔果斯口岸出境，约15天左右到达乌兹别克斯坦 张家口市地处河北省西北部，位于京、冀、晋、蒙四省市交界处，下辖的下花园区作为北京通往西北的咽喉要道，京包铁路、京张高铁、京藏高速、京新高速等多条铁路公路横贯全区，具有向中亚、欧洲等地运输货物的先天优势 据了解，该趟中欧（中亚）班列运送的本地货物主要有铝型材、汽车和自行车配件等，对保障北京西北地区货物进出易、拓展环首都物流节点具有重要作用 深圳出口电子产品到德国杜伊斯堡中欧班列铁路集装箱拼箱运输 中欧班列驰骋万里 “一带一路”行稳致远 2023-08-29 09:13:00 中欧班列满载货物经阿拉山口铁路口岸出境，近期经新疆阿拉

山口铁路口岸通行班列数量超过4000列，同比去年提前25天突破4000列大关。去年7月，新疆、广西两地铁路、海关等部门密切合作，推行“铁路快速通关”模式，跨境货物在南宁铁路港完成“一站式”报关查验后，到达阿拉山口口岸可直接通关，减少跨省转关手续，货物在途时间整体可节约1至2天，运输更加便捷。随着两地合作日益密切，形成常态化运输组织模式。为保证中欧班列运输畅通，新疆铁路不断优化生产组织模式，持续提升运输能力，创新班列开行模式，使口岸进出境中欧班列数量继续保持稳定增长态势。今年以来，新疆铁路加强与海关、边检等部门的协调沟通，围绕汽车、化肥等专列的开行，提前通报信息，在票据办理、接发车组织等环节密切配合，积极为班列的快速通行打造绿色通道，阿拉山口铁路口岸通行班列的效率和品质不断提高，足可见全国中欧班列在蓬勃发展。为保障中欧班列开行稳定畅通，阿拉山口海关不断提升服务能力，设立中欧班列专门窗口，开辟绿色通道，简化班列通关手续，对班列实行优先装卸、优先挂运、优先交接运输组织模式。落实落细各项服务举措，依托铁路口岸、舱单管理系统、单一窗口三方数据互联互通，提升可视化、智能化监管水平，为班列通关提供“一站式”服务。深化沿线合作，建立与始发地海关“点对点”联系配合机制，针对异常情况及时处置，做好班列货物的全流程监管。为保证通关畅通，新疆铁路积极优化管理，不断简化通关手续，优化服务水平，提供预约通关、舱单归并等多项便利化通关措施，推广“铁路快通”申报模式，助推班列在口岸快速通关。新疆铁路不断扩大中欧班列朋友圈，阿拉山口铁路口岸通行中欧班列线路累计达到109条，通行中欧班列线路已覆盖全国25个省份，通达德国、波兰等21个国家，搭载的货物涉及汽车及配件、棉纱、木材等8大类200余种，为丝绸之路经济带核心区建设注入新动力。

中欧班列驰骋万里，“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地。

伴随着化的潮流，中欧班列必将继续乘势而上，使亚欧大陆“万里尚为邻”的梦想绽放新的光彩。

（来源：日报网）西邮物流登上羊城新闻，为“制造”出海贡献西邮力量。2023-08-30 09:44:06 近日，西邮物流登上羊城新闻，受到羊城晚报·羊城派报道，杜伊斯堡海外仓作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，将加码打造“中欧班列+海外仓”供应链新模式，助力制造扬帆出海。早在此前，西邮杜伊斯堡海外仓就曾受到央视新闻及陕西报道，此外金华市市委等多个到该仓进行过视察，凭借过硬的实力，其已经成为中欧班列之路上的“明星仓”，受到行业和市场瞩目。中欧班列的高速发展，不仅推动了沿线国家跨境电商的发展，也带动了跨境企业在沿线市场进行海外仓的相关布局。作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，西邮杜伊斯堡承担了大量中欧贸易的货物中转任务，在中欧双向贸易中起到了重要作用。西邮杜伊斯堡海外仓地理位置优越，既临近世界内陆港杜伊斯堡港，也靠近中欧班列的终点站，仓库规模为7000平方米，设有7个卡车卡口和9000个标准复位，可以承接跨境电商各种大小品类商品，凭借先进的仓储设施和完善的运营流程，目前可以为中欧贸易货物提供的物流解决方案。随着跨境电商市场的蓬勃发展，市场对中欧班列的灵活性要求越来越高，当客户的货量达不到整箱的时候，就需要采用拼箱的方式进行运输，有时客户只有1-10个托盘的运输量，杜伊斯堡集散中心也能灵活运作，针对复杂的拼箱货物同样可以发挥的流转作用。除了灵活运作外，在货物清关上，西邮杜伊斯堡海外仓同样可以独特的提效秘诀，该海外仓无缝集成了海关和仓储操作，当货物到港后无需清关，直接由卡车转运到西邮德国的监管仓，90天内完成清关即可。作为欧美中大件物流及海外仓者，西邮目前在欧美已拥有27个全自营海外仓，总仓储面积超过500万平方英尺，形成洛杉矶、新泽西、休斯敦、芝加哥、亚特兰大和杜伊斯堡六大仓储群，覆盖欧美全境。助力“制造”出海，西邮一直在行动。9月2日-3日举行的2023电子商务大会中，西邮物流也将以“从制造到智造的出海破局”为主题，带来制造业对外贸易的发展现状剖析，并分享跨境物流及海外仓如何在对外贸易中发挥重要作用。届时西邮物流还将在大会现场进行展出，欢迎行业人士及伙伴前往展位进行交流，与西邮共话跨境电商新发展。在贸易化不断发展的今日，对外贸易已经成为我国经济发展的重要推动力量，西邮物流始终紧跟大国出海方针，对内不断内功，提升专业实力，对外联动行业赋能，持续为在的多边贸易贡献西邮力量。