

沈阳出口沼气处理器到中亚地区国际铁路运输国际汽运门到门

产品名称	沈阳出口沼气处理器到中亚地区国际铁路运输国际汽运门到门
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。沈阳出口沼气处理器到中亚地区铁路运输汽运门到门广西首趟宽体箱铁海联运班列发车 2023-08-30 08:15:15 8月28日，一列采用35吨宽体箱装载2450吨石料的西部陆海新通道铁海联运班列，从南宁铁路港驶出，经钦州港出海运往山东日照港这是广西首列采用35吨宽体箱运输的铁海联运班列，将大大提升西部陆海新通道的运输质效据了解，该趟班列由80个铁路35吨宽体箱组成，全程实现铁海联运无缝衔接，预计18天左右可到达日照港近年来，石料销量不断攀升，对西部陆海新通道铁海联运班列运输能力提出了更高要求此前班列通用的20英尺集装箱，最多可装运27吨多石料，难以满足市场需求使用35吨宽体箱可装石料32吨，不仅装得更多，每吨运输费用还可节约3.71元，有效降低了企业运输成本据国铁南宁局南宁货运中心营业部副部长周思同介绍，该35吨宽体箱是一种新型、方便、快捷、环保的集装化现代运载工具，能够减少石料反复倒装环节和因此造成的货损和污染，大幅压缩货物装卸作业时间据悉，货物从工厂装箱后，中途无需换装，可直达终端市场，实现了“门到门”服务铁海联运班列运输箱体的“升级”，为广西打开区外石料市场提供了稳定、绿色、低成本的可持续运输路径，将进一步助力广西构建便捷的现代物流体系开启新征程我国多式联运高质量发展迎来新机遇 2023-08-30 09:41:37前不久，一列满载着太阳能光伏组件、风车支架等货物的中欧班列（中豫号）从中铁联集郑州中心站缓

缓驶出，经阿拉山口，开往万里之外的德国汉堡。十年来，中欧班列（中豫号）越开越密、越跑越快，累计开行超8000列，业务网络遍布40多个国家140多个城市，形成了多站点、多线路、多口岸的多式联运物流网络。多式联运“一单制”“一箱制”是推动多式联运高质量发展的有效途径，是构建现代综合交通运输体系的必然要求。近日，交通运输部等多部门印发《关于加快推进多式联运“一单制”“一箱制”发展的意见》（以下简称《意见》），进一步推进多式联运高质量发展，推动交通物流提质增效升级，更好服务支撑实现“物畅其流”。多位专家对此表示，《意见》指明了当前和未来一段时期，多式联运“一单制”“一箱制”发展的总体思路、发展目标和主要任务，对于构建现代综合交通运输体系、更好服务构建新发展格局、加快建设交通强国具有重要意义。人享其行、物畅其流。

多式联运打通经济高质量发展“大动脉”

部分民航、铁路企业合作推出了“空铁联运”产品，旅客可以一键下单，一次购票。

重点港口拓展“门到门”全程一体化服务，探索创新“一单联运”业务。

重庆、成都、义乌、武汉等地依托中欧班列开展铁路运单物权凭证功能和融资模式探索。

近年来，围绕“一票制”“一单制”“一箱制”，各类模式的多式联运在我国各地不断探索创新。“综合运输服务‘一票制’‘一单制’‘一箱制’发展，是推进实现‘人享其行、物畅其流’的重要载体，是构建现代综合交通运输体系、加快建设交通强国的重要内涵。”交通运输部运输服务司副司长韩敬华表示。据韩敬华介绍，“一票制”就是要实现旅客出行“一次购票、一次支付、一证（码）通行”，不断改善出行服务体验；“一单制”就是要实现货物多式联运“一张单证，一次委托、一次结算、一次、全程负责”，推动物流提质增效；“一箱制”就是要实现“不换箱、不开箱、一箱到底”，依托集装箱单元提升转运作业质效。铁道科学研究院集团有限公司运输及经济研究所副所长、研究员郑平标接受记者采访时表示，积极推进“一单制、一箱制”，不断提升我国多式联运服务效能，推动交通运输结构调整优化，构建现代化综合交通运输体系，更好服务加快构建新发展格局，着力推动国民经济高质量发展。

“发展多式联运‘一单制’‘一箱制’是促进物流降本增效的有效抓手。”交通运输部规划研究院院长、党委副书记刘昕表示，多式联运具有产业链条长、资源利用率高、综合效益好的特点，可以充分发挥各种运输方式比较优势和组合效率，是促进物流降本增效的有效途径。近年来，重庆市依托西部陆海新通道、中欧班列等出海出境大通道，探索试点多式联运“一单制”，签发铁海联运“一单制”提单，实现“一次委托、一单到底、一次、一箱到底、一次结算”。

截至2023年7月，重庆市累计签发铁海联运提单、铁路提单超9700票、货值约44.6亿元。

多措并举、统一部署 多式联运“一单制”“一箱制”发展迎来新机遇

一直以来，我国都高度重视多式联运发展和运输结构调整工作。自2016年以来，交通运输部联合国家发展改革委先后启动了4批次、116个多式联运示范工程项目，围绕设施互联、信息互通、模式优化等，着力推进多式联运创新发展。党的二报告提出建设顺畅的流通体系，降低物流成本。

在2023年全国交通运输工作会议上，交通运输部再次强调要推广“一箱制”。2023年3月，交通运输部、国家铁路局、民用局、国家邮政局、国家铁路集团有限公司印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023-2027年）》，要求开展货物多式联运专项行动，积极推进多式联运“一单制”发展，组织开展多式联运“一单制”试点，并首次提出要深入研究推广“一箱制”模式。郑平标表示，这些政策出台和项目实施为多式联运“一单制”“一箱制”发展提供了坚实的政策保障和实践基础。

交通运输部水运科学研究院副院长刘占山告诉记者，如今，随着《意见》的印发和实施，标志着集装箱运输“一箱制”已上升为国家顶层战略，将长期指导行业发展。刘占山指出，集装箱运输“一箱制”是基于当前我国跨运输方式衔接系统性和制度性成本较高等问题所提出的一种符合运输市场发展需求的新模式，其内涵是指集装箱在不同运输方式间转运时“中途不换箱”、“全程不开箱”，实现“一箱到底”。其中，“中途不换箱”要求不同运输方式集装箱适配性一致，转运过程仅对集装箱单元进行吊装作业，无需对箱内货物进行掏箱、换箱；“全程不开箱”要求仅在起运地和目的地对货物进行查验，运输途中无需开箱对货物进行二次查验。刘昕则表示，实现“一单制”“一箱制”必须要推动信息互通、规则联通、运输畅通、要素融通，是对运输链全要素升级、转型和再造，是对综合交通运输体系的系统性创新变革，对于加快建设交通强国具有重要的支撑保障和先行作用。破除难点解决痛点 六个方面提升多式联运服务水平。近年来，我国“一票制”“一单制”“一箱制”发展虽取得初步成效，尤其以铁水联运为主要表现形式的集装箱运输“一箱制”得到快速发展。据统计，2023年上半年，全国港口集装箱铁水联运量完成477万标箱，同比增长9.2%。然而，我国多式联运发展仍存在数据信息不共享、服务产品不丰富、制度规则不衔接、保障机制不健全、经营主体培育不到位等问题。对此，韩敬华表示，《意见》将从六个方面提升多式联运服务水平：一是推进多式联运信息互联互通共享，加快多式联运数据开放，支持多式联运信息集成服务发展，推广应用标准化多式联运电子运单。二是推进国际多式联运单证应用创新，加快国际多式联运提单推广应用，推动国际多

式聯運電子提單發展 三是拓展多式聯運“一單制”服務功能，探索賦予多式聯運單証物權憑証功能，探索發展多式聯運“一單制”金融保險服務，優化多式聯運“一單制”通關監管 四是健全多式聯運“一箱制”服務體系，完善“中途不換箱”合作機制，優化“全程不開箱”流程管理，提升“一箱到底”服務能力 五是大力培育多式聯運經營人，鼓勵骨干企業向多式聯運經營人轉型，引導多式聯運相關企業加強協同協作 六是完善多式聯運標準規則，健全多式聯運“一單制”標準，推進多式聯運服務規則銜接 劉昕表示，發展多式聯運“一單制”“一箱制”，就是要通過推廣標準化單証、促進信息數據互聯互通、拓展單証服務功能、培育骨干多式聯運經營人等政策措施組合拳，促進多式聯運提質擴面，進一步釋放多式聯運降本增效作用，切實為構建現代流通體系、促進物流降本增效貢獻力量 2018年，為深入服務外貿企業、服務地方經濟發展，寧波舟山港集團率先在“渝甬通道”運營平台與多家主流船公司簽訂海鐵聯運全程運輸協議（海鐵聯運CCA協議），明確“渝甬通道”海鐵聯運運輸的客戶，均可在重慶實現本地訂艙、提單簽發、箱源互用，正式開啟多式聯運門到門“一單制”運輸，實現港口+物流的發展新模式 截至目前，“渝甬通道”海鐵聯運班列已累計開行1500余班，服務重慶及周邊地區企業超300家，完成全程運輸重箱量超4萬標箱 此外，針對多式聯運“一單制”推進過程中存在的信息共享難等問題，《意見》提出完善鐵路、道路、水路等企業數據市場化開發機制，明確各種運輸方式數據開放內容，鼓勵支持鐵路、道路、水路及第三方物流骨干企業向多式聯運信息集成服務商轉型發展；同時，引導國內公鐵聯運、鐵水聯運使用標準化運單，進一步探索陸海空多式聯運運單統一，研究構建連接生產流通、串聯物流貿易的供應鏈服務平台 韓敬華表示，下一步，交通運輸部將繼續會同有關部門單位，完善制度標準，強化政策支持，組織開展試點示范，為“一票制”“一單制”“一箱制”發展營造良好環境，加快推動構建現代綜合交通運輸體系

河北張家口首趟中歐（中亞）班列開行 2023-08-30 10:12:42 8月29日10時，伴隨着機車汽笛聲鳴，由河北張家口開往烏茲別克斯坦首都塔什干的首趟中歐（中亞）班列從鐵路北京局北京貨運中心下花園鐵路貨場發出 這趟集裝箱班列編組54輛，滿載汽车配件、家電和紡織品等物資，將通過新疆霍爾果斯口岸出境，約15天左右到達烏茲別克斯坦 張家口市地處河北省西北部，位於京、冀、晉、蒙四省市交界處，下轄的下花園區作為北京通往西北的咽喉要道，京包鐵路、京張高鐵、京藏高速、京新高速等多條鐵路公路橫貫全區，具有向中亞、歐洲等地運輸貨物的先天優勢 據了解，該趟中歐（中亞）班列運送的本地貨物主要有鋁型材、汽車和自行車配件等，對保障北京西北地區貨物進出易、拓展環首都物流節點具有重要作用 沈陽出口沼氣處理器到中亞地區鐵路運輸汽運門到門

綏芬河鐵路口岸助力共建“一帶一路”高質量發展 2023-08-30 09:24:51 繁忙的鐵路換裝線，高高聳立的龍門塔吊，一列列整裝待發的貨運列車……在安靜的邊陲小城牡丹江綏芬河市，鐵路口岸卻是一片忙碌的景象 隨着一記長而深沉的鳴笛聲，火車慢慢啟動，車廂之間傳來的金屬摩擦聲與列車引擎的轰鸣聲交織在一起，滿載着家用電器和國產汽車的3704次中歐班列從綏芬河站始發，經綏芬河口岸開往俄羅斯謝利亞季諾站 2022年6月17日，黑龍江省人民印發《黑龍江省產業振興行動計劃（2022—2026年）》，《行動計劃》提出，暢通對俄歐陸路通道，貫通哈綏俄亞陸海聯運通道，加快建設哈爾濱、黑河、綏芬河—東寧國家物流樞紐，爭取建設哈爾濱中歐班列東部通道集結中心

8月2日，綏芬河鐵路口岸中歐班列迎來開行五周年 五年間，該口岸累計通行中歐班列2290列、發送貨物212469標箱，班列運輸持續保持高位運行 “邊陲小鎮”綏芬河，正在通過中歐班列被全世界知曉 中歐班列帶來“新機遇” 鐵路部門推進口岸通行量創新高 綏芬河鐵路口岸位於黑龍江省東南部，是我國沿邊開放的重要窗口，屬於國家一類口岸，2018年8月正式開通中歐班列集裝箱運輸業務 五年來，鐵路哈爾濱局集團有限公司通過不斷完善班列運行保障機制、提高口岸站運輸能力建設等途徑，推動了班列開行數量逐年遞增、貨物品類不斷豐富、運輸貨值成倍增長 “今年以來，綏芬河站貨場增設了一台‘龍門吊’設備，兩台‘正面吊’設備，集裝箱裝運效率大幅提升 曾經需要四到五個小時才能完成的裝運作業，現在三個小時以內就能完成” 鐵路哈爾濱局集團有限公司綏芬河站副站長劉迎東表示，除了運輸設施的不斷更新，哈鐵還陸續完成了綏芬河站的濱綏鐵路電氣化改造、牡綏擴能改造、貨場改造等重点工程，使國內通道運輸能力不斷升級 綏芬河鐵路口岸通行的中歐班列從2018年全年20余列，到目前單月95列，通行量連續四年實現兩位數以上增長，其中2022年度增幅達61%，增長率居全國口岸首位 走進綏芬河口岸鐵路聯檢大樓，來自俄羅斯的中歐班列跟車司機正將聯運單遞進貨運窗口，經工作人員錄入後，班列的貨物信息和車輛信息便能地傳送至綏芬河海關 待到海關放行後，聯運換裝場便開始對班列進行換裝作業，最終將班列發往國內的各個站點 “除板材、玉米、大豆、化肥等貨物外，經綏芬河鐵路口岸進出境的中歐班列還負責運輸汽車、機電設備等重要貨物 為此，我們特地開通了‘綠色通道’窗口，由專門的值班員辦理票據交接手續，有效提高了中歐班列的通關效率” 鐵路哈爾濱局集團有限公司綏芬河站交接所車間副主任李義剛介紹，綏芬河站堅持“班列

优先”的原则，准确掌握班列在境外的开行时间、数量和货物品名，充分利用95306“数字口岸”系统实现信息共享。目前，经绥芬河铁路口岸出境的中欧班列已通达欧洲5个国家，入境班列覆盖国内25个城市，运输货物从最初的电器产品扩大到日用百货、工业机械、农副产品等14大品类，辐射带动效应日益凸显。优化服务提质效，多部门携手助力中欧班列通行。2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年。十年来，中欧班列凭借全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等优势，有力保障了产业链供应链稳定畅通，成为与“一带一路”沿线国家互联互通互惠的重要载体，被誉为联通亚欧的“钢铁驼队”。依托于中欧班列整车联运的运输方式，绥芬河铁路口岸加速要素资源跨国流动，吸引了国内多家知名木材加工企业落户绥芬河，推动形成了上中下游全链条、产业内相互匹配的发展业态。截至目前，已有3800余家企业入驻（黑龙江）自由贸易试验区绥芬河片区，口岸城市正由“通道经济”向“产业经济”加速转型。2019年8月30日，（黑龙江）自由贸易试验区绥芬河片区正式授牌，其重要功能就是建设面向陆海通道的陆上边境口岸型国家物流枢纽，打造中俄战略合作及东北亚开放合作的重要平台。“今年以来，绥芬河片区管委会牵头成立了口岸通关便利化专班，通过多部门联合调研，围绕口岸通关堵点问题梳理形成创新方向，以制度创新为牵动助力中欧班列畅通运行。”（黑龙江）自由贸易试验区绥芬河片区管委会副主任王志宏说。为服务促进中欧班列高质量运行，（黑龙江）自贸试验区绥芬河片区组织协调铁路、海关、边检等部门，持续优化班列开行作业流程，提升中欧班列的开行质量和出入境效率，压缩非生产作业时间。绥芬河海关推出“一揽子”支持措施，为企业提供了专人专岗、延时办公等服务，实行7×24小时的预约通关，铁路舱单信息确认升级为电子审核，铁路舱单归并、数据传输实现无纸化，企业不到场即可完成舱单归并、放行等操作。同时，绥芬河出入境边防检查站优化服务模式，做到全天候不间断查验与全岗位提前迎候待检，配套出台中欧班列优先查验等专项服务举措，保障中欧班列办理边检手续“零等待、零延误”。王志宏表示，下一步，绥芬河片区将持续发挥协调作用，创新便利化改革举措，助力打造中欧班列稳定、可靠、的物流服务，努力将区位优势转化为经济效益，再添贸易“新动脉”。贸易企业满满“获得感”。

“作为一家物流企业，绥芬河铁路口岸通行中欧班列数量的不断增加为我们带来了可观的经济效益。”绥芬河华运物流有限公司负责人付丽娟表示，“得益于更快的通关效率和更短的运输时间，中欧班列目前成为很多贸易公司的运输方式。

从最初的每个月10列，到如今的每个月30余列，五年来，我们见证了中欧班列的飞速发展。

可以说，中欧班列的开行为物流企业带来了前所未有的发展机遇。”

一直以来，绥芬河口岸都是中欧班列东部通道的重要口岸。随着与“一带一路”沿线国家经贸往来的双向深入，中外企业对铁路运输服务需求持续增长，中欧班列“定制”业务也不断发展，促使中欧班列开行数量持续增加，对推动贸易和经济合作发挥了重要作用。“为打造中欧班列品牌产品，我们与北京长久物流、大连港集团合资组建哈欧物流股份有限公司，开展跨境铁路运输业务，与沃尔沃、大众奥迪、长城汽车等多家知名企业保持合作。”铁路哈尔滨局集团有限公司货运营销中心负责人介绍，“通过发挥绥芬河铁路口岸位于中欧班列‘东通道’的区位优势，我们的客户群体覆盖多个产业，运送货物超过70多个品类，与多家知名生产型和贸易型企业保持战略合作，中欧班列品牌影响力日益扩大。”从“一个喇叭听全城”的边陲小城，到通海达洋的陆上边境口岸型国家物流枢纽，近年来，随着从绥芬河口岸出境的中欧班列持续高位运行，中欧班列“东通道”正在为中欧及沿线国家物流畅通发挥更加重大作用。下一步，铁路哈尔滨局集团有限公司将发挥绥芬河、满洲里、同江铁路口岸集群优势，提升中欧班列稳定畅通综合保障能力，以高水平对外开放为共建“一带一路”高质量发展作出积极贡献。