

中欧班列中国出口到拉脱维亚的铁路运输中欧铁路集装箱班列

产品名称	中欧班列中国出口到拉脱维亚的铁路运输中欧铁路集装箱班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中欧班列出口到拉脱维亚的铁路运输中欧铁路集装箱班列 中老班列（攀枝花）稳定开行
总计运输量达2100余吨 2023-08-30 09:45:18 近日，记者从市商务局获悉，8月份我市共开行了3趟中老班列（攀枝花），开行时间分别是8月10日、8月19日和8月20日，搭载产品为PVC树脂粉、瓷砖和复合肥，均由渡口站始发运往老挝万象 这也是我市自开行中老班列（攀枝花）以来，首次月开行三趟，截至目前，我市总计成功开行六趟中老班列（攀枝花），总计运输量达2100余吨
今年以来，我市中老班列（攀枝花）货物运输量持续走高，货物品类不断增加，集货方式也在持续联动自去年12月29日中老班列（攀枝花）从攀枝花火车站后，标志着东南亚到我国西部及欧洲距离最短的铁路通道打通，不仅有效带动了我市产业发展，也让更多外贸进出口企业享受到红利和机遇
河北张家口首趟中欧（中亚）班列开行 2023-08-30 10:12:42 8月29日10时，伴随着机车汽笛声鸣，由河北张家口开往乌兹别克斯坦首都塔什干的首趟中欧（中亚）班列从铁路北京局北京货运中心下花园铁路货场发出 这趟集装箱班列编组54辆，满载汽车配件、家电和纺织品等物资，将通过新疆霍尔果斯口岸出境，约15天左右到达乌兹别克斯坦 张家口市地处河北省西北部，位于京、冀、晋、蒙四省市交界处，下辖的下花园区作为北京通往西北的咽喉要道，京包铁路、京张高铁、京藏高速、京新高速等多条铁路公路横贯全区，具有向中亚、欧洲等地运输货物的先天优势 据了解，该趟中欧（中亚）班列运送的本地货物主要有铝型材、汽车和自行车配件等，对保障北京西北地区货物进出易、拓展环首都物流节点具有重要作用 中欧班列出口到拉脱维亚的铁路运输中欧铁路集装箱班列 中欧班列驰骋万里
“一带一路”行稳致远 2023-08-29 09:13:00 中欧班列满载货物经阿拉山口铁路口岸出境，近期经新疆阿拉

山口铁路口岸通行班列数量超过4000列，同比去年提前25天突破4000列大关。去年7月，新疆、广西两地铁路、海关等部门密切合作，推行“铁路快速通关”模式，跨境货物在南宁铁路港完成“一站式”报关查验后，到达阿拉山口口岸可直接通关，减少跨省转关手续，货物在途时间整体可节约1至2天，运输更加便捷。随着两地合作日益密切，形成常态化运输组织模式。为保证中欧班列运输畅通，新疆铁路不断优化生产组织模式，持续提升运输能力，创新班列开行模式，使口岸进出境中欧班列数量继续保持稳定增长态势。今年以来，新疆铁路加强与海关、边检等部门的协调沟通，围绕汽车、化肥等专列的开行，提前通报信息，在票据办理、接发车组织等环节密切配合，积极为班列的快速通行打造绿色通道，阿拉山口铁路口岸通行班列的效率和品质不断提高，足可见全国中欧班列在蓬勃发展。为保障中欧班列开行稳定畅通，阿拉山口海关不断提升服务能力，设立中欧班列专门窗口，开辟绿色通道，简化班列通关手续，对班列实行优先装卸、优先挂运、优先交接运输组织模式。落实落细各项服务举措，依托铁路口岸、舱单管理系统、单一窗口三方数据互联互通，提升可视化、智能化监管水平，为班列通关提供“一站式”服务。深化沿线合作，建立与始发地海关“点对点”联系配合机制，针对异常情况及时处置，做好班列货物的全流程监管。为保证通关畅通，新疆铁路积极优化管理，不断简化通关手续，优化服务水平，提供预约通关、舱单归并等多项便利化通关措施，推广“铁路快通”申报模式，助推班列在口岸快速通关。新疆铁路不断扩大中欧班列朋友圈，阿拉山口铁路口岸通行中欧班列线路累计达到109条，通行中欧班列线路已覆盖全国25个省份，通达德国、波兰等21个国家，搭载的货物涉及汽车及配件、棉纱、木材等8大类200余种，为丝绸之路经济带核心区建设注入新动力。

中欧班列驰骋万里，“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地。

伴随着化的潮流，中欧班列必将继续乘势而上，使亚欧大陆“万里尚为邻”的梦想绽放新的光彩。

（来源：日报网）西邮物流登上羊城新闻，为“制造”出海贡献西邮力量。2023-08-30 09:44:06 近日，西邮物流登上羊城新闻，受到羊城晚报·羊城派报道，杜伊斯堡海外仓作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，将加码打造“中欧班列+海外仓”供应链新模式，助力制造扬帆出海。早在此前，西邮杜伊斯堡海外仓就曾受到央视新闻及陕西报道，此外金华市市委等多个到该仓进行过视察，凭借过硬的实力，其已经成为中欧班列之路上的“明星仓”，受到行业和市场瞩目。中欧班列的高速发展，不仅推动了沿线国家跨境电商的发展，也带动了跨境企业在沿线市场进行海外仓的相关布局。作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，西邮杜伊斯堡承担了大量中欧贸易的货物中转任务，在中欧双向贸易中起到了重要作用。西邮杜伊斯堡海外仓地理位置优越，既临近世界内陆港杜伊斯堡港，也靠近中欧班列的终点站，仓库规模为7000平方米，设有7个卡车卡口和9000个标准复位，可以承接跨境电商各种大小品类商品，凭借先进的仓储设施和完善的运营流程，目前可以为中欧贸易货物提供的物流解决方案。随着跨境电商市场的蓬勃发展，市场对中欧班列的灵活性要求越来越高，当客户的货量达不到整箱的时候，就需要采用拼箱的方式进行运输，有时客户只有1-10个托盘的运输量，杜伊斯堡集散中心也能灵活运作，针对复杂的拼箱货物同样可以发挥的流转作用。除了灵活运作外，在货物清关上，西邮杜伊斯堡海外仓同样可以独特的提效秘诀，该海外仓无缝集成了海关和仓储操作，当货物到港后无需清关，直接由卡车转运到西邮德国的监管仓，90天内完成清关即可。作为欧美中大件物流及海外仓者，西邮目前在欧美已拥有27个全自营海外仓，总仓储面积超过500万平方英尺，形成洛杉矶、新泽西、休斯敦、芝加哥、亚特兰大和杜伊斯堡六大仓储群，覆盖欧美全境。助力“制造”出海，西邮一直在行动。9月2日-3日举行的2023电子商务大会中，西邮物流也将以“从制造到智造的出海破局”为主题，带来制造业对外贸易的发展现状剖析，并分享跨境物流及海外仓如何在对外贸易中发挥重要作用。届时西邮物流还将在大会现场进行展出，欢迎行业人士及伙伴前往展位进行交流，与西邮共话跨境电商新发展。在贸易化不断发展的今日，对外贸易已经成为我国经济发展的重要推动力量，西邮物流始终紧跟大国出海方针，对内不断内功，提升专业实力，对外联动行业赋能，持续为在的多边贸易贡献西邮力量。