

# 浙江温州出口迷你榨汁机至俄罗斯沃尔西诺铁路运输全程跟踪

产品名称	浙江温州出口迷你榨汁机至俄罗斯沃尔西诺铁路运输全程跟踪
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

浙江温州出口迷你榨汁机至俄罗斯沃尔西诺铁路运输全程跟踪

广州中欧班列开行七周年：1193列发运进出口货值总值315亿元 2023-08-30 08:21:42 8月28日凌晨，在广州海关所属广州车站海关关员的现场监管下，一列满载家用电器、LED灯具等“大湾区制造”货物的X8120次班列从广州港站驶出，标志着广州中欧班列迎来开行7周年

自2016年8月28日广州中欧班列首开以来，线路辐射面持续扩大，开行班次加速增长，贸易质量持续提升7年间，广州海关累计监管开行进出口中欧班列1193列，发运标箱11万个，申报进出口货物总值315亿元人民币，服务中欧班列联通西欧、东欧、西亚、中亚、东南亚等20多个国家40余个城市，为推动粤港澳大湾区深度参与“一带一路”建设注入强大动力 中欧班列线路稳步增加

7年来，广州海关监管中欧班列线路稳步增加

在开行线路方面，由7年前只有1条出口线路，目前已形成“14出6进”共20条线路 仅2023年以来，广州海关关区就新增“欧洲-满洲里-南沙港南站”“欧洲-绥芬河-广州港”等2条中欧班列进出口班列路线、1条“中吉乌”公铁联运路线和1条“中亚-南沙-越南”海铁跨境联运路线，进口线路覆盖满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、绥芬河等北方五大铁路口岸，更好地服务广州中欧班列联通“一带一路”沿线国家和地区，织就了一张覆盖欧亚大陆的物流大网络 线路越织越密，开行班次数量逐年走高 2016年至2022年，广州海关监管中欧班列年开行数量由13列增加到339列，年均增长率超过70%，监管每百列中欧班列的时间分别为736天、566天、274天、286天、219天、93天、84天、79天、68天和55天，成功跑出“加速度” 进入2023年，广州海关监管中欧班列延续高速发展态势，前7月累计开行中欧班列383列，运送货物3.66万标箱，同比分别增长133.54%、142.50%；连续13个月单月发车超过30列，提前175天超2022年全年发

运总数一越越“钢铁驼队”往来呼啸，成为粤港澳大湾区进一步扩大对外开放的重要桥梁  
运输货物品类不断丰富

在开行班次不断增加的基础上，广州中欧班列运输货物品类也不断丰富，发展质量不断提升

2016年，广州中欧班列初启阶段，出口货物以衣服、鞋帽、厨具及五金配件等低附加值货物为主

依托粤港澳大湾区强大制造业集群优势，近年来中欧班列出口产品种类不断丰富，出口结构也不断优化  
除了服装、鞋帽等传统商品保持较高增长外，电子设备、机械设备、新能源汽车等高附加值产品出口也  
呈现明显增长态势 今年上半年，广州海关监管中欧班列出口高新技术产品同比大幅增长1.8倍，其中计算机  
与通信技术类产品出口同比增长超过2.1倍，家用电器出口同比增长1.2倍 为满足“湾区制造”出口需求  
，广州海关联合铁路部门、场站运营方等发展定制班列、精品班列业务，常态化开行通讯设备专列、液  
晶电视专列及微波炉、空调机等白色家电专列，支持新能源汽车借力中欧班列打通出口新通道

今年前7月，广州海关已监管发运新能源汽车出口中欧班列5列，总计264辆新能源汽车 当前，广州海关监  
管的进出口中欧班列已形成“多向延伸、海陆互联”的空间布局，为3000多家外贸企业提供了稳定的物  
流通道（来源：大洋网）中欧班列驰骋万里“一带一路”行稳致远 2023-08-29 09:13:00 中欧班列满载货  
物经阿拉山口铁路口岸出境，近期经新疆阿拉山口铁路口岸通行班列数量超过4000列，同比去年提前25  
天突破4000列大关 去年7月，新疆、广西两地铁路、海关等部门密切合作，推行“铁路快速通关”模式，  
跨境货物在南宁铁路港完成“一站式”报关查验后，到达阿拉山口口岸可直接通关，减少跨省转关手续  
，货物在途时间整体可节约1至2天，运输更加便捷 随着两地合作日益密切，形成常态化运输组织模式 为  
保证中欧班列运输畅通，新疆铁路不断优化生产组织模式，持续提升运输能力，创新班列开行模式，使  
口岸进出境中欧班列数量继续保持稳定增长态势 今年以来，新疆铁路加强与海关、边检等部门的协调沟  
通，围绕汽车、化肥等专列的开行，提前通报信息，在票据办理、接发车组织等环节密切配合，积极为  
班列的快速通行打造绿色通道，阿拉山口铁路口岸通行班列的效率和品质不断提高，足可见全国中欧班  
列在蓬勃发展 为保障中欧班列开行稳定畅通，阿拉山口海关不断提升服务能力，设立中欧班列专门窗口  
，开辟绿色通道，简化班列通关手续，对班列实行优先装卸、优先挂运、优先交接运输组织模式 落实落  
细各项服务举措，依托铁路口岸、舱单管理系统、单一窗口三方数据互联互通，提升可视化、智能化监  
管水平，为班列通关提供“一站式”服务 深化沿线合作，建立与始发地海关“点对点”联系配合机制，  
针对异常情况及时处置，做好班列货物的全流程监管 为保证通关畅通，新疆铁路积极优化管理，不断简  
化通关手续，优化服务水平，提供预约通关、舱单归并等多项便利化通关措施，推广“铁路快通”申报  
模式，助推班列在口岸快速通关 新疆铁路不断扩大中欧班列朋友圈，阿拉山口铁路口岸通行中欧班列线  
路累计达到109条，通行中欧班列线路已覆盖全国25个省份，通达德国、波兰等21个国家，搭载的货物涉  
及汽车及配件、棉纱、木材等8大类200余种，为丝绸之路经济带核心区建设注入新动力

中欧班列驰骋万里，“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地

伴随着化的潮流，中欧班列必将继续乘势而上，使亚欧大陆“万里尚为邻”的梦想绽放新的光彩

（来源：日报网）西邮物流登上羊城新闻，为“制造”出海贡献西邮力量 2023-08-30 09:44:06 近日，西邮  
物流登上羊城新闻，受到羊城晚报·羊城派报道，杜伊斯堡海外仓作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，  
将加码打造“中欧班列+海外仓”供应链新模式，助力制造扬帆出海 早在此前，西邮杜伊斯堡海外仓就曾受  
到央视新闻及陕西报道，此外金华市市委等多个到该仓进行过视察，凭借过硬的实力，其已经成为中欧班列  
之路上的“明星仓”，受到行业和市场瞩目 中欧班列的高速发展，不仅推动了沿线国家跨境电商的发展，也  
带动了跨境企业在沿线市场进行海外仓的相关布局 作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，西邮杜伊斯堡  
承担了大量中欧贸易的货物中转任务，在中欧双向贸易中起到了重要作用 西邮杜伊斯堡海外仓地理位置优  
越，既临近世界内陆港杜伊斯堡港，也靠近中欧班列的终点站，仓库规模为7000平方米，设有7个卡车卡口和90  
00个标准复位，可以承接跨境电商各种大小品类商品，凭借先进的仓储设施和完善的运营流程，目前可以为  
中欧贸易货物提供的物流解决方案 随着跨境电商市场的蓬勃发展，市场对中欧班列的灵活性要求越来越  
高，当客户的货量达不到整箱的时候，就需要采用拼箱的方式进行运输，有时客户只有1-10个托盘的运输量，  
杜伊斯堡集散中心也能灵活运作，针对复杂的拼箱货物同样可以发挥的流转作用 除了灵活运作外，在货物清  
关上，西邮杜伊斯堡海外仓同样可以独特的提效秘诀，该海外仓无缝集成了海关和仓储操作，当货物到港后  
无需清关，直接由卡车转运到西邮德国的监管仓，90天内完成清关即可 作为欧美中大件物流及海外仓者，  
西邮目前在欧美已拥有27个全自营海外仓，总仓储面积超过500万平方英尺，形成洛杉矶、新泽西、休斯敦、  
芝加哥、亚特兰大和杜伊斯堡六大仓储群，覆盖欧美全境 助力“制造”出海，西邮一直在行动，9月2日-3日  
举行的2023电子商务大会中，西邮物流也将以“从制造到智造的出海破局”为主题，带来制造业对外贸易的  
发展现状剖析，并分享跨境物流及海外仓如何在对外贸易中发挥重要作用 届时西邮物流还将在大会现场进  
行展出，欢迎行业人士及伙伴前往展位进行交流，与西邮共话跨境电商新发展 在贸易化不断发展的今日，对

中欧班列驰骋万里，“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地

伴随着化的潮流，中欧班列必将继续乘势而上，使亚欧大陆“万里尚为邻”的梦想绽放新的光彩

（来源：日报网）西邮物流登上羊城新闻，为“制造”出海贡献西邮力量 2023-08-30 09:44:06 近日，西邮  
物流登上羊城新闻，受到羊城晚报·羊城派报道，杜伊斯堡海外仓作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，  
将加码打造“中欧班列+海外仓”供应链新模式，助力制造扬帆出海 早在此前，西邮杜伊斯堡海外仓就曾受  
到央视新闻及陕西报道，此外金华市市委等多个到该仓进行过视察，凭借过硬的实力，其已经成为中欧班列  
之路上的“明星仓”，受到行业和市场瞩目 中欧班列的高速发展，不仅推动了沿线国家跨境电商的发展，也  
带动了跨境企业在沿线市场进行海外仓的相关布局 作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，西邮杜伊斯堡  
承担了大量中欧贸易的货物中转任务，在中欧双向贸易中起到了重要作用 西邮杜伊斯堡海外仓地理位置优  
越，既临近世界内陆港杜伊斯堡港，也靠近中欧班列的终点站，仓库规模为7000平方米，设有7个卡车卡口和90  
00个标准复位，可以承接跨境电商各种大小品类商品，凭借先进的仓储设施和完善的运营流程，目前可以为  
中欧贸易货物提供的物流解决方案 随着跨境电商市场的蓬勃发展，市场对中欧班列的灵活性要求越来越  
高，当客户的货量达不到整箱的时候，就需要采用拼箱的方式进行运输，有时客户只有1-10个托盘的运输量，  
杜伊斯堡集散中心也能灵活运作，针对复杂的拼箱货物同样可以发挥的流转作用 除了灵活运作外，在货物清  
关上，西邮杜伊斯堡海外仓同样可以独特的提效秘诀，该海外仓无缝集成了海关和仓储操作，当货物到港后  
无需清关，直接由卡车转运到西邮德国的监管仓，90天内完成清关即可 作为欧美中大件物流及海外仓者，  
西邮目前在欧美已拥有27个全自营海外仓，总仓储面积超过500万平方英尺，形成洛杉矶、新泽西、休斯敦、  
芝加哥、亚特兰大和杜伊斯堡六大仓储群，覆盖欧美全境 助力“制造”出海，西邮一直在行动，9月2日-3日  
举行的2023电子商务大会中，西邮物流也将以“从制造到智造的出海破局”为主题，带来制造业对外贸易的  
发展现状剖析，并分享跨境物流及海外仓如何在对外贸易中发挥重要作用 届时西邮物流还将在大会现场进  
行展出，欢迎行业人士及伙伴前往展位进行交流，与西邮共话跨境电商新发展 在贸易化不断发展的今日，对

中欧班列驰骋万里，“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地

伴随着化的潮流，中欧班列必将继续乘势而上，使亚欧大陆“万里尚为邻”的梦想绽放新的光彩

（来源：日报网）西邮物流登上羊城新闻，为“制造”出海贡献西邮力量 2023-08-30 09:44:06 近日，西邮  
物流登上羊城新闻，受到羊城晚报·羊城派报道，杜伊斯堡海外仓作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，  
将加码打造“中欧班列+海外仓”供应链新模式，助力制造扬帆出海 早在此前，西邮杜伊斯堡海外仓就曾受  
到央视新闻及陕西报道，此外金华市市委等多个到该仓进行过视察，凭借过硬的实力，其已经成为中欧班列  
之路上的“明星仓”，受到行业和市场瞩目 中欧班列的高速发展，不仅推动了沿线国家跨境电商的发展，也  
带动了跨境企业在沿线市场进行海外仓的相关布局 作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，西邮杜伊斯堡  
承担了大量中欧贸易的货物中转任务，在中欧双向贸易中起到了重要作用 西邮杜伊斯堡海外仓地理位置优  
越，既临近世界内陆港杜伊斯堡港，也靠近中欧班列的终点站，仓库规模为7000平方米，设有7个卡车卡口和90  
00个标准复位，可以承接跨境电商各种大小品类商品，凭借先进的仓储设施和完善的运营流程，目前可以为  
中欧贸易货物提供的物流解决方案 随着跨境电商市场的蓬勃发展，市场对中欧班列的灵活性要求越来越  
高，当客户的货量达不到整箱的时候，就需要采用拼箱的方式进行运输，有时客户只有1-10个托盘的运输量，  
杜伊斯堡集散中心也能灵活运作，针对复杂的拼箱货物同样可以发挥的流转作用 除了灵活运作外，在货物清  
关上，西邮杜伊斯堡海外仓同样可以独特的提效秘诀，该海外仓无缝集成了海关和仓储操作，当货物到港后  
无需清关，直接由卡车转运到西邮德国的监管仓，90天内完成清关即可 作为欧美中大件物流及海外仓者，  
西邮目前在欧美已拥有27个全自营海外仓，总仓储面积超过500万平方英尺，形成洛杉矶、新泽西、休斯敦、  
芝加哥、亚特兰大和杜伊斯堡六大仓储群，覆盖欧美全境 助力“制造”出海，西邮一直在行动，9月2日-3日  
举行的2023电子商务大会中，西邮物流也将以“从制造到智造的出海破局”为主题，带来制造业对外贸易的  
发展现状剖析，并分享跨境物流及海外仓如何在对外贸易中发挥重要作用 届时西邮物流还将在大会现场进  
行展出，欢迎行业人士及伙伴前往展位进行交流，与西邮共话跨境电商新发展 在贸易化不断发展的今日，对

中欧班列驰骋万里，“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地

伴随着化的潮流，中欧班列必将继续乘势而上，使亚欧大陆“万里尚为邻”的梦想绽放新的光彩

（来源：日报网）西邮物流登上羊城新闻，为“制造”出海贡献西邮力量 2023-08-30 09:44:06 近日，西邮  
物流登上羊城新闻，受到羊城晚报·羊城派报道，杜伊斯堡海外仓作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，  
将加码打造“中欧班列+海外仓”供应链新模式，助力制造扬帆出海 早在此前，西邮杜伊斯堡海外仓就曾受  
到央视新闻及陕西报道，此外金华市市委等多个到该仓进行过视察，凭借过硬的实力，其已经成为中欧班列  
之路上的“明星仓”，受到行业和市场瞩目 中欧班列的高速发展，不仅推动了沿线国家跨境电商的发展，也  
带动了跨境企业在沿线市场进行海外仓的相关布局 作为“义新欧”中欧班列德国集散中心，西邮杜伊斯堡  
承担了大量中欧贸易的货物中转任务，在中欧双向贸易中起到了重要作用 西邮杜伊斯堡海外仓地理位置优  
越，既临近世界内陆港杜伊斯堡港，也靠近中欧班列的终点站，仓库规模为7000平方米，设有7个卡车卡口和90  
00个标准复位，可以承接跨境电商各种大小品类商品，凭借先进的仓储设施和完善的运营流程，目前可以为  
中欧贸易货物提供的物流解决方案 随着跨境电商市场的蓬勃发展，市场对中欧班列的灵活性要求越来越  
高，当客户的货量达不到整箱的时候，就需要采用拼箱的方式进行运输，有时客户只有1-10个托盘的运输量，  
杜伊斯堡集散中心也能灵活运作，针对复杂的拼箱货物同样可以发挥的流转作用 除了灵活运作外，在货物清  
关上，西邮杜伊斯堡海外仓同样可以独特的提效秘诀，该海外仓无缝集成了海关和仓储操作，当货物到港后  
无需清关，直接由卡车转运到西邮德国的监管仓，90天内完成清关即可 作为欧美中大件物流及海外仓者，  
西邮目前在欧美已拥有27个全自营海外仓，总仓储面积超过500万平方英尺，形成洛杉矶、新泽西、休斯敦、  
芝加哥、亚特兰大和杜伊斯堡六大仓储群，覆盖欧美全境 助力“制造”出海，西邮一直在行动，9月2日-3日  
举行的2023电子商务大会中，西邮物流也将以“从制造到智造的出海破局”为主题，带来制造业对外贸易的  
发展现状剖析，并分享跨境物流及海外仓如何在对外贸易中发挥重要作用 届时西邮物流还将在大会现场进  
行展出，欢迎行业人士及伙伴前往展位进行交流，与西邮共话跨境电商新发展 在贸易化不断发展的今日，对

中欧班列驰骋万里，“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地

伴随着化的潮流，中欧班列必将继续乘势而上，使亚欧大陆“万里尚为邻”的梦想绽放新的光彩

外贸易已经成为我国经济发展的重要推动力量,西邮物流始终紧跟大国出海方针,对内不断内功,提升专业实力,对外联动行业赋能,持续为在的多边贸易贡献西邮力量

浙江温州出口迷你榨汁机至俄罗斯沃尔西诺铁路运输全程跟踪

辽宁中欧班列深度融入共建“一带一路”跑出振兴发展“加速度” 2023-08-30 09:22:52 7月29日18时29分,伴随着一阵长长的汽笛声,沈阳至莫斯科的X8059次列车从中欧班列(沈阳)集结中心缓缓驶出 今年上半年,中欧班列(沈阳)共开行424列,同比增长42.76%;运输货物34830标箱,同比增长42.79%;货重39.31万吨,同比增长55.26%,各项指标均创历史新高 一直以来,辽宁是东北地区能源、原材料、粮食、集装箱运输的核心枢纽,以中欧班列为载体,完善多式联运集疏运体系,一个以沈阳为枢纽,海陆联运、贯穿南北、横跨亚欧的物流网络正在形成 铁路沈阳局集团有限公司管内半高箱氧化铝班列装车现场

李季春摄 订单数量增长,企业竞争力显著提升“我们现在采用中欧班列铁路运输,从沈阳出发,经各边境口岸出境到达俄罗斯莫斯科、叶卡捷琳堡、乌法、秋明、新西伯利亚、伊尔库茨克等地,历时约20-25天时间是海运的三分之一,价格是空运的五分之一”沈阳远大智能工业集团股份有限公司副总裁邹宽告诉记者,尤其是在疫情期间,公司能将货物按时交付客户,中欧班列提供了的物流支持 远大智能博林特电梯一直深受中欧班列沿线国家市场的欢迎,今年更是迎来了发运货物的高峰,出口量相比去年同期增加了15%可以说,中欧班列促进了博林特电梯在客户中的品牌形象,助力了企业市场的发展 相对于海运和空运,中欧班列受自然环境影响小、稳定性高,对具有一定运量规模、时效性要求较高的产品,有很强的吸引力“在以往的传统贸易模式中,我们的运输成本较高,客户支付了高额的运费,导致出口商品成本上涨,与出口国本地同类商品相比不具备竞争力,有些时候运输时效较长,导致商品运抵时失去了时效性,市场饱和而利润降低”辽宁承智商贸有限公司总经理熊伟在接受采访时表示,自从采取中欧班列运输模式后,为企业节约了发运成本,提高了发运时效,节省了人工成本 货物流动是交流的一个重要载体,作为中欧班列(沈阳)集结中心所在地,沈阳也与世界特别是“一带一路”沿线国家,形成了密切联系 截至目前,中欧班列(沈阳)货物辐射20余个国家,与140余个城市开展货物集散合作,吸引10余家物流贸易企业在沈投资 中欧班列(沈阳)集结中心班列现场 人民网 邱宇哲摄 畅通运输通道

加强服务保障 走进沈阳蒲河物流基地的中欧班列(沈阳)集结中心,眼前一派繁忙的景象 一边是从满洲里口岸出入境的返程中欧班列,将进口汽车配件、板材等货物分装转运至北京、河北、山东等地;另一边则是满载生活用品、轮胎、电子产品等货物整装待发的中欧班列,将制造分发至东欧大陆

面对日益旺盛的中欧班列运输需求,铁路沈阳局集团公司加大资金投入,积极参与集结中心建设“目前,集结中心可为客户提供集装箱集结到发、场内装卸搬运等服务,让客户实现一站式办理、一条龙通关”铁路局集团公司相关负责人表示,目前,根据客户需求,公司提供定制化开行货运列车服务,在开好去程班列的基础上,积极配合开发回程中欧班列,加大回程班列开行力度,增加编组至50车以上 截至7月31日,辽宁回程中欧班列开行数量达到228列,同比增加11.2%,双向货源的日趋均衡运输,更好地促进了贸易的良性循环,整体运输服务品质也得以大幅提升

丰富的商品品类不仅可以保障产业链供应链稳定,还能满足消费者多样化的需求

“今年前4个月,中欧班列(沈阳)承运出口商品种类达到了303种,创下了历史新高”中外运(沈阳)班列有限公司总经理助理姚翔告诉记者,货源来自东北三省、长三角、珠三角、京津冀等地区,承运商品种类涵盖汽车零部件、机械设备、电子产品、器械、日用品等等

为帮助中欧班列(沈阳)吸引更多货源,沈阳海关出台了一系列扶持政策

允许企业自主选择通关模式和口岸、减少报关次数,方便快捷“为提升班列通关效率,我们还对监管设施进行了智能化升级,免人工干预引导车辆运输作业,强化现场处置能力,进一步规范货物入区核查处置流程”沈阳海关相关负责人说 沈阳海关关员监管中欧班列货物 张凡摄

培育外贸新增长点,推动更高水平对外开放 作为首次打通欧洲腹地回程路线的中欧班列,“波兰马拉舍维奇——大连”的开通,为沿线各国生产、生活需求提供稳定的运输保障;“沈阳东——大连港马士基全程单海铁联运班列”的开通,不仅实现了沈阳区域至大连的物流通道扩容,而且通过港航合作,班列将港口功能延伸至内陆站点……作为东北海铁联运的枢纽,大连港多元化集疏运体系发达,可满足现有所有船型的滚装船全天候靠泊,海陆大通道的“铁路邮差”作用日益显现

数据显示,2022年,大连中欧班列共完成152列次,较2021年增加48列次,重箱率保持

其中,去程班列完成106列,同比增长38%;回程班列完成46列,同比增长70% 依托港口资源,大连陆续开通至德国杜伊斯堡、俄罗斯莫斯科别雷拉斯特和沃尔西诺班列,以及新西伯利亚、白俄罗斯明斯克至大连回程班列等,经满洲里、绥芬河、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯5个主要口岸的班列全部开通,形成了东、中、西“三通道”多线路、多口岸发运和往返“双向”开行模式 今年以来,辽宁省持续打造市场化、法治化、化营商环境,加快建设对外开放高地,上半年,辽宁对“一带一路”沿线国家进出口148

4.4亿元，增长9.7% “到2025年，辽宁中欧班列开行数量将突破1000列……”辽宁省提出，要依托辽宁区位、产业和要素优势，高水平参与中日韩经贸合作和东北亚区域合作，开拓RCEP成员国市场，深度融入共建“一带一路”，以开放促改革、促发展，辽宁振兴