

青岛到土库曼斯坦阿什哈巴德的集装箱整柜海铁联运阿巴斯

产品名称	青岛到土库曼斯坦阿什哈巴德的集装箱整柜海铁联运阿巴斯
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

青岛到土库曼斯坦阿什哈巴德的集装箱整柜海铁联运阿巴斯

中欧班列“晒”出筑梦丝路亮眼“成绩单” 2023-08-30 09:27:44 “夏有三伏，热在中伏”而此时，与夏日同样“火热”的还有跨越山海，在“一带一路”驰骋不息的“钢铁驼队”今年上半年，中欧班列累计开行8641列，发送货物93.6万标箱，同比分别增长16%、30%，为“一带一路”增添强劲动能古有“丝绸之路”，今有“一带一路”受益于外贸延续稳中向好态势，近年来中欧班列不断开辟新线、增加班次，连点成线，织线成网今年1至6月，西、中、东通道实现新突破，分别开行中欧班列4324列、1563列、2754列，同比分别增长19%、24%、7% 服装、日用百货等商品随班列奔赴欧洲，也带去了“希望”；与此同时，欧洲的食品、机械设备等产品通过班列进入市场，也带回了“欧洲机遇”乘着中欧班列的东风，口岸经济、枢纽经济、电商经济快速成长中欧班列积累的“量”为发展造“势”，有力保障了产业链供应链稳定畅通，为促进沿线国家经济社会发展、服

务高质量共建“一带一路”注入了“钢铁力量”

《“十四五”现代物流发展规划》提出，要着力发展物流通道经济 中欧班列运输时间较短，运费较低，低交易成本的物流通道和设施，有助于培育聚集产业，高质量发展通道经济 以沈阳铁路为例，其管内锦州港融入“一带一路”建设及“东北振兴”战略，通过打造贸易与物流集结中心，有效承载俄罗斯进出口货物在锦州港集结，为扩大中俄贸易规模提供有效支撑 在中欧班列的助力下，“通道经济”正迈向“产业经济” 铁路港周围形成无数产业集群，利用便捷的物流通道对内对外进行辐射，成为实现国内“双循环”的重要手段之一 “多向延伸、海陆互联”，畅通“一带一路”发展血脉 6月29日，武汉首次开行“日本—武汉—蒙古”海铁联运中欧班列，串联起了“一带一路”与长江经济带；7月7日，“澜湄蓉欧快线”在成都铁路港，实现了中老铁路与中欧班列的连线贯通……铁路部门加强基础设施互联互通，积极推动中欧班列与中老铁路、西部陆海新通道联通，探索中欧班列跨越黑海、里海南通道线路开发，推进境外通道多样性建设，努力打造“多向延伸、海陆互联”的运输服务网络，不仅成为推动“一带一路”倡议落地实施的成熟典范，更为式现代化建设发展带来生机活力 驰骋在欧亚大地上的“钢铁驼队”不负“骄傲”美名，彰显着为人类谋进步、为世界谋大同的博大胸怀，正张开双臂邀请世界搭乘发展的“快车”，为“一带一路”高质量发展提供按下“快进键”（来源：经济网）

广州中欧班列开行七周年：1193列发运进出口货值总值315亿元 2023-08-30 08:21:42 8月28日凌晨，在广州海关所属广州车站海关关员的现场监管下，一列满载家用电器、LED灯具等“大湾区制造”货物的X8120次班列从广州港站驶出，标志着广州中欧班列迎来开行7周年 自2016年8月28日广州中欧班列首开以来，线路辐射面持续扩大，开行班次加速增长，贸易质量持续提升 7年间，广州海关累计监管开行进出口中欧班列1193列，发运标箱11万个，申报进出口货物总值315亿元人民币，服务中欧班列联通西欧、东欧、西亚、中亚、东南亚等20多个国家40余个城市，为推动粤港澳大湾区深度参与“一带一路”建设注入强大动力 中欧班列线路稳步增加 7年来，广州海关监管中欧班列线路稳步增加 在开行线路方面，由7年前只有1条出口线路，目前已形成“14出6进”共20条线路 仅2023年以来，广州海关关区就新增“欧洲-满洲里-南沙港南站”“欧洲-绥芬河-广州港”等2条中欧班列进出口班列路线、1条“中吉乌”公铁联运路线和1条“中亚-南沙-越南”海铁跨境联运路线，进口线路覆盖满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、绥芬河等北方五大铁路口岸，更好地服务广州中欧班列联通“一带一路”沿线国家和地区，织就了一张覆盖欧亚大陆的物流大网络 线路越织越密，开行班次数量逐年走高 2016年至2022年，广州海关监管中欧班列年开行数量由13列增加到339列，年均增长率超过70%，监管每百列中欧班

列的时间分别为736天、566天、274天、286天、219天、93天、84天、79天、68天和55天，成功跑出“加速度”进入2023年，广州海关监管中欧班列延续高速发展态势，前7月累计开行中欧班列383列，运送货物3.66万标箱，同比分别增长133.54%、142.50%；连续13个月单月发车超过30列，提前175天超2022年全年发运总数

一趟趟“钢铁驼队”往来呼啸，成为粤港澳大湾区进一步扩大对外开放的重要桥梁。运输货物品类不断丰富。在开行班次不断增加的基础上，广州中欧班列运输货物品类也不断丰富，发展质量不断提升。2016年，广州中欧班列初启阶段，出口货物以衣服、鞋帽、厨具及五金配件等低附加值货物为主。依托粤港澳大湾区强大制造业集群优势，近年来中欧班列出口产品种类不断丰富，出口结构也不断优化。除了服装、鞋帽等传统商品保持较高增长外，电子设备、机械设备、新能源汽车等高附加值产品出口也呈现明显增长态势。今年上半年，广州海关监管中欧班列出口高新技术产品同比大幅增长1.8倍，其中计算机与通信技术类产品出口同比增长超过2.1倍，家用电器出口同比增长1.2倍。为满足“湾区制造”出口需求，广州海关联合铁路部门、场站运营方等发展定制班列、精品班列业务，常态化开行通讯设备专列、液晶电视专列及微波炉、空调机等白色家电专列，支持新能源汽车借力中欧班列打通出口新通道。

今年前7月，广州海关已监管发运新能源汽车出口中欧班列5列，总计264辆新能源汽车。当前，广州海关监管的进出口中欧班列已形成“多向延伸、海陆互联”的空间布局，为3000多家外贸企业提供了稳定的物流通道（来源：大洋网）

青岛到土库曼斯坦阿什哈巴德的集装箱整柜海铁联运阿巴斯

长沙乌鲁木齐共推中欧班列快速通关 湖南近三分之一的班列从新疆进出境 2023-08-30 09:39:19 25日，长沙海关与乌鲁木齐海关在湘签署促进中欧班列发展合作备忘录，就深化跨关区协作、创新中欧班列监管通关模式、加快推进铁路快速通关等事项加强协作。新疆是湖南对接“一带一路”的重要物流通道，湖南有近三分之一的班列从新疆进出境。据长沙海关统计，今年1至7月，湖南自新疆口岸进出口货物的货值为21亿元，同比增长37.5倍。根据备忘录，两地海关将大力支持湖南中欧班列在口岸快速验放、工程机械设备经乌鲁木齐铁路公路口岸出口中亚等，服务湖南先进制造业和实体经济制造业发展。

推动中欧班列（长沙）在新疆段开展集拼集运业务测试，进一步释放中欧班列运能。加强中欧班列物流监管合作，进一步推广应用“铁路进出境快速通关”，提高“湖南—新疆”境内段铁路运输通行效率和便利化水平。

支持湖南经霍尔果斯口岸出境的中欧班列运邮项目，进一步提升运邮频次和业务量。支持中欧班列（长沙、衡阳、株洲）进一步丰富货物种类，为开行整车进出口、新能源汽车出

口等专列，以及农产品、跨境电商货物进出口等提供通关便利