双登蓄电池6-GFM-7船舶照明

产品名称	双登蓄电池6-GFM-7船舶照明
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

双登蓄电池6-GFM-7船舶照明

双登蓄电池6-GFM-7船舶照明

双登蓄电池6-GFM-7铅酸式免维护极板之间用绝缘的隔板隔开。隔板是多孔性材料，化学性能稳定，有良好的耐酸性和抗氧化性，目前对免维护铅酸蓄电池用的是玻璃纤维纸。正负极板用合金焊接在一起组成，并装于电池槽内组成单体蓄电池。隔板用用来隔离正负极板，防止短路。电解液主要由纯水与硫酸组成，配以一些添加剂混合这是蓄电池名称的由来，供电“ 和“ 蓄电“ 分别对应蓄电池的放电和充电过程，蓄电池属于直流电源。

双登 ” 牌gfm系列阀控密封铅酸蓄电池结构特点

1.双登蓄电池极板采用矩形大网格分块结构、专有的4bs形成技术，提高了电池比能量，延长了循环使用寿命。

2.双登蓄电池正板栅采用特殊多元合金，有效的防止了电池早期容量损失，浮充使用和循环使用，寿命长。

3.双登蓄电池采用吸收式超细玻璃纤维隔板，其内阻低，高倍率放电性能好。

4.双登蓄电池正、负极铅膏中加入特殊添加剂，活性物质利用率高、充电接受能力强。

5.双登蓄电池采用高纯度电解液和特殊添加剂，自放电小。

6.双登蓄电池采用特有的组合迷宫极柱密封结构及焊接工艺，确保密封安全可靠。

7.双登蓄电池阀体采用阻燃abs材料，阀芯为柱状结构，双过滤酸雾滤片，具有准确控制开、闭阀压力、阻燃、过滤酸雾功能。

8.双登蓄电池采用u型双层纵向包膜方式和紧装配技术，有效的防止了极板应力对隔膜弹性的影响。采用大直径铜芯、极柱，导电性好。

9.双登蓄电池短路保护：极板增加有塑料护套，有效防止电池正、负极短路和电池卧放时的极板弯曲变形。

10.双登蓄电池采用阻燃、超强abs壳体，采用专利热封技术密封，具有造型美观、结构牢固、密封可靠等特点。

11.双登蓄电池使用惰性气体保护焊接，并灌注专用胶进行二次密封，确保电池无泄漏。

12.双登蓄电池单体结构系列化：“ 双登 ”gfm系列电池为独特设计的单体结构，大单体容量达3000ah，用户有更大的选择余地。

13.双登蓄电池系统结构：“ 双登 ”gfm型阀控密封铅酸蓄电池既可采用柜、架安装，也可地面排放，单体间预留了散热空间，能够有效防止电池热失控。

14.双登蓄电池多层密封技术和特殊的密封胶，确保电池无泄漏，无酸雾逸出，安全可靠。

在早期的UPS电源中，大都采用恒压给蓄电池充电，但是由于在蓄电池放电之后，端电压较低，如采用恒压充电，在充电初期，造成充电电流较大，可能超过蓄电池所能承受的范围，损坏蓄电池。而蓄电池是UPS电源中相对比较薄弱的环节，据统计，在UPS电源故障中有30%都是和蓄电池有关系的。

蓄电池在UPS电源的成本当中所占的比重又较大，一般标准配置的UPS电源（10分钟左右的备用供电）中蓄电池所占成本的比例为20%N25%，如果再延长备用时间，蓄电池的成本将急剧增加，甚至超过整个主机所占的比重。所以针对蓄电池的充放电控制应根据蓄电池本身的物理化学特性合理控制充放电，以大的限度的保持蓄电池，延长其使用寿命。对于蓄电池的放电，我们几乎无法控制其放电速率，因为在市电停电时我们无法预测用户所带的负载，我们所能做的只能控制蓄电池的放电电压，及时的提醒用户关机切除负载，防止蓄电池的过度放电。所以对蓄电池充电控制的研究就显得非常有意义，制定合理的充电控制策略可以有效延长蓄电池的使用寿命，提高UPS电源的循环周期。

双登蓄电池6-GFM-7船舶照明