

CF-ISO型无振颤无撞击船用高速透气阀

产品名称	CF-ISO型无振颤无撞击船用高速透气阀
公司名称	泰兴市华亚气体外贸有限公司
价格	.00/个
规格参数	材质:不锈钢 连接形式:法兰 压力环境:高压
公司地址	中国 江苏 泰兴市 泰兴镇江平中路33号
联系电话	86 0523 87776788 13905266129

产品详情

材质	不锈钢	连接形式	法兰
压力环境	高压	工作温度	适应不同温度
形态	型号不同	型号	CF-ISO型

依据现行的imo和ibc规则，高速透气阀（货油舱压力/真空阀）已经普遍地应用于油船和化学品船的透气系统。iso15364：2000《船舶与海上技术，货油舱压力/真空阀》标准，以及随后imo.msc/circ1009通函的发布，使高速透气阀的设计、制造、试验、维护保养有了一个完整的体系标准要求。由于油船和化学品船的透气系统与船舶安全休戚相关，因此，近年来船舶设计院所和船东对高速透气阀的选用要求越来越高，已经不光是保证货油舱结构的安全，防止超压或失压；以及控制火灾，爆炸的危险性和有毒货物蒸气的安全排出，同时越来越十分注重其使用的经济性，努力选用价廉物美、安全可靠的高速透气阀，并能带来最佳的经济效益。cf-iso型无振颤无撞击高速透气阀，正是满足了船舶设计院所和广大船东上述要求最理想的产品。cf-iso型无振颤无撞击高速透气阀的阀门改变了传统的阀门设计，使阀门关闭状态处于配合密封状态（注：传统的高速透气阀阀门的关闭状态为平面接触密封状态）。实验证明，该阀门也只有当系统的压力达到设定开启压力时，阀门才能开启。该阀在工作中，阀杆随系统工作压力上升而上升，下降而下降，像气动原件一样工作。就是在系统允许的最大工作压力下（一般不超过25kpa），阀杆也不会出现全行程现象而引起撞击。由于该阀门关闭时处于配合密封状态，因此船舶在航行中的正常情况下，阀门绝不会发生振颤，而使舱内混合气体释放，这对于油气和易挥发的化学品来说，无疑是最佳的选择。cf-iso型系列高速透气阀以纯重力式为基本规格，当然也可以减少重力，增加磁力，成为重力加磁力式。但该阀增加磁力后，即会增大开启和关闭压差。一般而言，船舶设计院所和船东，从船舶的绝对安全角度考虑，还是选择传统的纯重力式高速透气阀。

cf-iso型高速透气阀的主要尺寸参数：注：法兰执行标准：gb2501-89，dn50-dn150公称工作压力0.6mpa，dn200、dn250公称工作压力1.6mpa（等同iso2084-1974、iso2441-1975）。cf-

iso型高速透气阀的主要零部件：

注：所注材料为基本材质,船东可选择更优材质：sus304l、sus316、sus316l。

当货油舱的透气系统装设了符合规定的高速透气阀后，舱内的驱气，只要舱内压力达到高速透气阀的设定开启压力，压力阀就会自动开启，以大于30m/s的速度向甲板上空排出。但货油舱的其他作业工况，比如清洗、除气，也需要透气，或随时需要将舱内和大气连在一起时，此时舱内压力或无压而不能打开压力阀（注：压力阀是不能在手动打开，而出口流速小于30m/s的情况下工作的），就需要一个能手动开启的透气装置，该装置即为驱气盖。依据en12874-2001标准及msc/circ.677中的相关要求，驱气盖并具有压力/真空阀的等同要求，应能阻止火焰进入货油舱。

驱气盖主要由壳体、上盖和防火网（阻火层）组成，可以直接配装在高速透气阀的真空阀上。船舶设计院所及船东如还要在透气系统的高速透气阀上安装其他附件，而又不能放弃驱气盖时，驱气盖作为一个独立的透气工具，又可以安装在高速阀的分支管上，或透气管的分支上。

1、对于一些特殊的化学品，在装载过程中和航行过程中，都有一些特殊的要求。有的在按规定装载后，航行过程中要求能做到零泄漏。cf-iso型高速透气阀的阀门在加装了强制关闭装置后，即能达到零泄漏的要求。当然，强制关闭装置还可以用来应付任何需要关闭的特殊情况。2、依据imo和ibc规范，每只货油舱需设两套透气装置或一套透气装置加一套液货压力传感器，以防止其中之一出现故障时也能确保舱内不超压或失压。因此，经认可的各规格高速透气阀，也可以将其中一个规格作为附件与主流量阀组合在一起。压力设定成主流阀为正常工作压力，附件阀为保险压力。这样的透气方式既可最大限度地防止货油舱超压或失压，同时，在装载速率允许的情况下，也可以作为增大装载速率的补助装置，但这种透气装置成本较高。3、如果船舶经常在恶劣的冰冻条件下航行，压力/真空阀还可以根据用户需求配置加热装置，但一般的加热装置是依靠船舶供给的蒸气实现的。

主要性能参数

注：1、每个型号的高速透气阀通径相同，其性能参数一样。2、每个规格的真空阀设定开启压力一般为-3.5kpa，压力阀的开启压力油船一般为14kpa，化学品船一般为18-20kpa，压力阀的开启压力一般以压力降为确定依据，设定的开启压力可以高低不一样，每个通径相同的压力阀，在开启压力及其倍率下的流量范围差距很小。

安装和维护保养

每台交货状态的高速透气阀，均在经国家主管机关认可的实验室试验合格，并附有船东所需船级社的证书。每台cf-iso型高速透气阀是以整机形式供应，安装工作只需把每个阀的法兰用螺栓连接到相应的货油舱透气管匹配的法兰上即可完成。每台高速透气阀均附有详细的使用说明书。cf-iso型高速透气阀的设计，使每个阀件按说明书进行拆装、清洗、维护保养，只要不发生磕碰划伤，均不会对阀的精度以及开启压力产生变化，更不会因拆装、清洗、维护保养而损坏零部件（除易损密封垫和圈有时需要更换外）。因此cf-iso型高速透气阀，如果因船东在使用过程中因拆装不熟练引起的损坏，在船东使用的首年内，均免费调换新阀。任何船东均可获得免费培训。cf-iso型高速透气阀的设计、制造具有较高的精度定位，拆装方便。如果船东按说明书解开，并安装好，一个阀仅需二十分钟左右，并且不会发生错装。

选用

cf-iso型高速透气阀，通径规格齐全。与船舶液货舱管路相适应的高速透气阀，其工作压力、流量必须满足船舶设计的要求范围。如果选择的流量太小，就会使舱内超压和失压，如果选择的流量太大，又会引起阀门的撞击发生。iso15364：2000标准规定：流量数据应以曲线或表格方式给出，特别是在压力阀开启压力的1.1、1.2、1.5倍和真空阀1.1、1.2、1.5、2.0倍的开启点，需在图表上明确这些点的流量。压力阀和真空阀给出的最低工作压力点的压力和流量为关闭点以上的压力和流量，也是阀门稳定工作的最低压力和最小流量。一般情况下，压力阀最佳工作压力为开启压力及其1.2倍之间的压力，其最佳流量也是在其范围之间。真空阀的最佳工作压力为设定开启压力及其1.5倍之间的压力，其最佳流量也在其范围之间。

当然，各规格cf-

iso型高速透气阀在出口通径不变的情况下，其开启压力和流量可以根据船舶设计的要求交货。

