

哈尔滨到吉尔吉斯斯坦比什凯克中亚五国中亚班列国际汽运整车运输

产品名称	哈尔滨到吉尔吉斯斯坦比什凯克中亚五国中亚班列国际汽运整车运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

哈尔滨到吉尔吉斯斯坦比什凯克中亚五国中亚班列汽运整车运输 河南铁桥从12年和陆港开始对接铁路集装箱班列业务。2006年开行了国内郑州到上海的列海铁联运，那时候还没有班列集装箱计划、篷车、敞车、铁路平板、罐车等，很好的执行了很多当时信用证交付着急的客户的要求。

6月27日上午11时30分许，满载货物的75142/1次中欧班列“天马号”从武威南站驶出，开往乌兹别克斯坦首都塔什干，标志着中欧班列“天马号”中亚班列实现常态化开行。

本次出口班列共发运50个

集装箱，主要装载太阳能光伏板、电板，空调、纸质铝

复合材料等物资，货值2111.4万元，货重320吨，预计9天后抵达目的地。本次班列实行“属地申报、口岸验放”模式，出口货物在武威保税物流中心按照“一次申报、一次查验、一次放行”实现通关、监管业务无缝对接，提高了整体通关效率。

铁路运输业务操作流程：1. 委托 托运人告知需代理人安排整车或集装箱运输、发送站和运往的国家及到站、货物的品名和数量、预计运输的时间、客户单位名称、电话、联系人等 2. 运输单证

托运人与代理人确认报价并确认代理关系，需要托运人以书面形式委托我公司3. 报关

托运人将上述单证备齐后送至代理人公司，由代理人为其安排报关 4. 发车

根据运输计划安排通知，托运人送货发运时，在发货当地报关的货物需将报关单、合同、箱单、关封等单据一同随车带到口岸

在口岸报关的需将合同、箱单、报关单、商检证等单据快递给我司的口岸代理公司

货物发运后将运单第三联交给发货人5. 口岸交接 货物到达口岸后需要办理转关换装手续，待货物换到外方车发运后，货运公司将口岸该货的换装时间，外方换装的车号等信息通知发货人 6. 退客户单据

货物换装交接后，海关将核销单、报关核销联退给我司，根据运费的支付情况再退给客户 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询 主要中欧班列线路：

- 1.—德国汉堡、杜伊斯堡—法国里昂，—荷兰（往返）
 - 2.—波兰马拉、华沙（往返）
 - 3.—波兰罗兹（往返）
 - 4.—俄罗斯莫斯科（往返）
 - 5.—白俄罗斯布列斯特、明斯克（往返）
 - 6.—哈萨克斯坦阿拉木图
 - 7.—塔吉克斯坦杜尚别
 - 8.—乌兹别克斯坦塔什干
- 中欧铁运特色服务：

- 1.铁路15天到汉堡专线，欧洲全境配送服务
- 2.铁路12天到华沙专线，欧洲全境配送服务

其他优势中亚线路详询莫斯科专线：1.青州-二连浩特-莫斯科沃尔西诺 2.重庆-满洲里-莫斯科沃尔西诺 3.苏州-满洲里-莫斯科沃尔西诺 4.南京-满洲里-莫斯科沃尔西诺 5.烟台-满洲里-莫斯科沃尔西诺 6.成都-二连浩特-莫斯科沃尔西诺 7.南昌-二连浩特-莫斯科沃尔西诺 8.大朗-满洲里-莫斯科沃尔西诺 9.郑州-二连浩特-莫斯科沃尔西诺 10.沈阳-俄罗斯全境 明斯克 11.七苏木-二连-沃尔西诺 12.济南-满洲里-

沃尔西诺明斯克专线：1.长沙-明斯克，长沙北站始发，经满洲里口岸出境 2.重庆-

明斯克，重庆团结村始发，经满洲里口岸出境 3.南昌-

明斯克，南昌向塘站始发，经二连浩特口岸出境 4.沈阳-俄罗斯全境 明斯克 5.成都-满洲里-明斯克 6.义乌-

满洲里-明斯克 我司立足郑州十余年，和各大航司紧密合作，无论是货物的进口清关提货，还是出口报关

放行和舱位预订，无论是普通货物，还是含磁含电货物，亦或是大件机械，新旧设备的进出口，报关无论

是一般贸易的单证报关，还是没有出口资质或者货物太杂需要的买单报关，还是电商货的9610报关，

我司均可承接，如果您有货物要安排，我们一定会为您提供满意的进出口方案，

您的信任是我们合作的基石，我们的服务是彼此之间长期合作的保障，所以 如有需要，请尽管联系我

电话见主页，欢迎您的来电！全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，

格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线

提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，

仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款

公司自备大小海关监管车辆，专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信赖！

目前阿拉山口、满洲里、二连浩特三个口岸都已在满负荷运行，随着未来班列数量再增加，阿拉山口通

行能力很可能出现瓶颈 从参与各方的能力建设看，中欧班列的开行数量呈爆发式增长，但班列运营主体

公司的人员增加、网络开发速度并没有那么快，服务链上专注做铁路货代、集装箱运营、境外货运代理

的企业也没有跟上班列公司的步伐 中欧班列、欧洲各个国家铁路和汽运进出口服务，中亚五国铁路和汽

运运输（哈萨克斯坦-阿拉木图、乌兹别克斯坦-塔什干、塔吉克斯坦-杜尚别、吉尔吉斯斯坦-比什凯克、

土库曼斯坦-阿什哈巴德），俄罗斯-莫斯科铁路和汽运运输，蒙古乌兰巴托铁路和汽运运输，越南河内

铁路和汽运运输，老挝万象铁路和汽运运输