

新疆大型机械设备出口运输到欧洲篷布车，二节子车

产品名称	新疆大型机械设备出口运输到欧洲篷布车，二节子车
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

新疆大型机械设备出口运输到欧洲篷布车，二节子车

青岛中远海运物流实现发运中欧、中亚班列突破1万标准箱 2023-08-29 08:41:38 近日，中远海运物流供应链有限公司（简称“中远海运物流”）所属青岛中远海运物流实现发运中欧、中亚班列突破1万标准箱 今年以来，中远海运物流聚焦亚欧大陆板块多式联运通道，以铁路为特色，以班列为抓手，助力中欧中亚班列、中欧陆海快线和西部陆海新通道发展，构建起东西双向互济、陆海内外联通的物流通道 青岛中远海运物流积极开展中亚、中欧间的双向班列业务，通过良好服务和快捷线路，为客户提供板材、粮食、纸浆等货物的全程端到端物流服务；开辟经新疆口岸的公铁联运通道，对客户有工期要求的项目货和全铁班列计划紧张情况下的集装箱货提供具有比较优势的补充通道，全力保障客户发运顺畅 中欧、中亚班列通常使用集装箱的装载模式，对于搭载汽车来说，集装箱运载能力弱、装载效率低、需要额外加固 青岛中远海运物流通过积极协调铁路资源，为客户定制商品车

铁路运输专用车专列（简称JSQ专列），解决了客户交付时间长、装载率低、班列计划有限等问题，为汽车企业开辟了、便捷的物流新通道，助推汽车企业“走出去”

（来源：水运网）再添新通道！中欧班列（沈阳）实现“三通道六口岸”全覆盖

2023-08-29 09:14:35 8月25日，伴随着悠长的鸣笛声，一列满载165辆马自达阿特兹小轿车编组55个集装箱的X8195次中欧班列从沈阳蒲河物流基地始发，经黑龙江同江北口岸以宽轨重出换装出境，最终抵达俄罗斯埃列克特罗乌格利 这是辽宁首开经由同江北口岸出境的中欧班列，该趟班列打通了经黑龙江同江北口岸联通俄罗斯和欧洲大陆的新通道，届时中欧班列（沈阳）运输通道能力将提升，实现“三通道六口岸”全覆盖

中欧班列（沈阳）同江口岸 铁路沈阳局集团公司供图 据了解，开通同江北口岸，打造辽宁对俄新通道，既是打造“东北海陆大通道”一项重要举措，也是推进东北地区深度参与共建“一带一路”、打造对外开放新前沿的有力支撑 为进一步提升中欧班列运输时效，铁路沈阳局集团公司充分挖掘运输组织潜力，按照“优先配箱、优先配车、优先装车、优先挂运”的“四优先”原则，加强中欧班列运输组织，实施调度指挥，紧盯每日计划兑现，加快车辆周转和空车使用，全力提升运输供给质量和中欧班列开行质量，确保每趟班列正点交接 中欧班列（沈阳）同江口岸 铁路沈阳局集团公司供图 数据显示，今年前7月，中欧班列（沈阳）发运量再创新高，完成进出口发运量479列，同期增幅25.07%；其中，出口完成186列，进口完成293列，进出口比例突破性达到61%：39%，货值实现6.05亿美元 中欧班列（沈阳）同江北口岸通道的顺利开通，将进一步实现俄罗斯乃至欧洲铁路网络的覆盖，在为客户提供线路的同时，降低物流成本，并且与已开通的中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河口岸形成线路互补，有效缓解口岸拥堵等问题，为辽宁外向型经济贸易发展，形成“以贸带运，以运促贸”的发展新格局奠定坚实的基础

新疆大型机械设备出口运输到欧洲篷布车，二节子车 天津：发挥区位优势

助力中欧班列行稳致远 2023-08-29 09:16:20 2023年8月24日，随着一声汽笛长鸣，一列搭载着110个集装箱货物的中欧班列从天津新港北铁路集装箱中心站开出，驶往境外 距离2021年10月天津恢复中欧班列图定，至今已近2年

运输强劲、物流发达的海港城市如何发展好中欧班列的作用？天津给出了自己的

“海铁联运”打通海陆物流通道 天津东临渤海，是“一带一路”的海陆交汇点、中蒙俄经济走廊的东部起点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点、海上合略的支点 天津港是京津冀及“三北”地区的海上门户，作为我国重要的现代化综合性港口，可服务对外开放 中欧班列的开通运行，使天津这个“一带一路”的重要节点城市，通过铁路网连接上了二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、满洲里等过境口岸，进而联通亚欧，进一步畅通物流通道

中铁天津集装箱中心站 人民网记者 唐心怡摄

“我们集团一直专注于中欧班列，深耕俄罗斯的业务。由于俄罗斯国土面积大，东西纵横上万公里，之前很多客户都是通过海运的方式到达圣彼得堡或者海参崴，然后再通过陆运和铁路将货物运送到俄罗斯内陆点。现在通过中欧班列（天津）的方式运往俄罗斯，不但成本降低了，而且运输时间也比海运方式缩短了一半。

”海铁联捷集团班列部经理于松说道。工作人员对货物进行开箱检查。人民网记者 陶建摄。“中心站成立之初便提出‘以中心站为平台，大力发展集装箱铁水联运，打造以天津为重要节点的班列品牌’。”天津中铁联合集装箱有限公司生产经营部主任部员孙宏哲介绍说，“我们站的堆放能力在15列左右，还与海关、港口等方面合作，通过采用‘船边直提’模式，实现货物从海运船舶直通铁路监管场所，货物‘随到随验、合格即放’，大幅压缩货物在港时间，释放了码头的堆放压力，真正实现了提升铁路疏港效率和压缩企业物流成本的双赢。”“中欧班列（天津）常态化稳定运行为企业提供了更多的选择，让企业可以放心大胆地开拓海外市场。”天津市商务局贸发处宣晓波表示，“我们也希望通过中欧班列（天津）带动更多物流、贸易、产业来天津布局。”数据显示，今年以来，截至7月31日，天津新港北铁路集装箱中心站累计开行中欧班列31列，同比增长38%；中亚班列完成104列，同比增长14%。“保税+”中欧班列 赋能外贸发展

“从中欧班列在天津开始运营后，我们就一直想打造具有天津特色的中欧班列。最后，从外贸企业的需求出发，并借助自由贸易试验区的政策优势，探索尝试了‘保税+’中欧班列运行模式。”宣晓波表示，“保税+”中欧班列运行模式在津初试成功。

天津东疆班列运营管理有限公司供图

2022年9月底，天津首单“保税+”中欧班列运行模式业务在东疆综合保税区顺利落地。此单业务承运了100个标准集装箱，装载有洗衣机、洗碗机、空调等白色家电，出口贸易额达1400万元，从天津始发经二连浩特口岸出境后最终运往达莫斯科。“‘保税+’中欧班列为一些企业的贸易提供了新的思路和途径，解决了他们的困难，给企业带来了实惠。”于松介绍，“现在很多企业通过中欧班列发运货物的积极性大大提高，对中欧班列未来给企业带来的福利和红利充满信。工作人员对货物申报单进行检查。人民网记者 陶建摄。首单“保税+”中欧班列运行模式业务的顺利完成不仅提振了外贸企业的信心，也为促进天津外贸发展发挥了重要作用。借此契机，天津东疆综合保税区结合自身区域产业特点，落子“东疆是我国重要的汽车口岸，2022年东疆二手车出口业务量同比增长约16倍，依托多座汽车专业化服务园区，可以提供车辆过户及转移待出口、整备、检测、新能源车仓储及充电服务等二手车出口口岸配套等服务。”天津东疆自贸局局长刘庆良介绍。在天津市商务局、东

疆综保区管委会、东疆海关、天津新港北铁路集装箱中心站、天津东疆班列运营管理有限公司等部门的努力推动下，今年3月，天津首单“二手车出口+保税+中欧班列”创新业务顺利落地“里面包含了21辆旧马自达牌1998ML越野车，会运到谢利亚季诺”天津东疆班列运营管理有限公司总经理王欢在谈及此事时依旧难掩激动，“这可是助力东疆打造二手车出口‘海外仓’的有力举措！”“保税+”中欧班列运行模式切实发挥了中欧班列安全、方便、快捷的优势，成为保障中欧贸易往来的重要物流通道的同时，为促进天津外贸发展发挥了重要作用“截至目前，我们共发运‘保税+’货物334标箱，804万美元，1951吨”王欢表示，“未来，我们计划进一步拓展笼车班列、新能源车专列、跨境电商专列等特色化业务，让更多的外贸企业参与其中”

畅通京津冀货物物流通道 携手“走出去” 5月26日，天津富士达自行车工业股份有限公司的312辆自行车乘坐中欧班列，从天津出发前往目的地“中欧班列可比海运快了一个多月，货物从天津可以直接到达莫斯科”天津富士达自行车工业股份有限公司是中欧班列的“常客”，其储运部部长刘裕有感而发，“今年1-7月我们通过中欧班列运送的货值达到了2000万元左右”

天津海关关员对即将发运的中欧班列进行现场监管 天津海关供图 为助力津产自行车拓宽出口渠道，天津海关专门开辟了自行车中欧班列出口绿色通道，并定制“产地组货集结+专列直接发运”模式，提升产品出口水平 对于企业来说，效率就是金钱

高时效的报关通关服务让越来越多的津产货物源源不断销往“一带一路”参与国家 这时，天津也不忘北京与河北两位好兄弟，通过中欧班列，将京津冀货物一同远销“我们公司的客户群大部分都是京津冀地区的，选择天津的中欧班列是因为从运输距离、成本上算是最合适的

此外天津的中欧班列班期稳定、价格合理、服务到位，合作起来感觉很舒服”河北中外运冀发物流有限公司联运部经理王宇说，“班列的时效性和稳定性加快了高端产品的订单交付周期，资金周转会加快，让我们的现金流更充裕了”自天津的中欧班列常态化运营以来，来自京津冀等地区的机械设备、汽车及配件、纺织品、日用百货等，通过二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯口岸，发往俄罗斯等国家，已逐步发展成为天津保障陆路运输的“钢铁驼队”“天津的中欧班列为京津冀货物物流的畅通提供了支撑、做好了贸易保障，助力北京和河北开拓‘一带一路’参与国家市场”宣晓波介绍

今年上半年，通过中欧班列（天津）发送的货物中，京津冀三地货源比例超过60% 中欧班列让天津这座海港城市可以更立体化地发展，为融入“一带一路”建设、京津冀协同发展以及推动港产城融合发展注入了正能量，有力保障了产业链供应链稳定畅通 未来，在保障中欧班列常态化稳定运行的基础上，天津将进一步发挥海铁联运物流枢纽作用，利用好

“自贸+综保”创新平台，打造具有天津特色的中欧班列，加快推进港产城融合发展，更好地服务“一带一路”建设