

电动汽车出口报关服务新能源汽车出口汽运笼车运输

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 电动汽车出口报关服务新能源汽车出口汽运笼车运输 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

- 1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口
- 2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——
---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。
- 3.国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区
- 4.海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。
- 5.综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

电动汽车出口报关服务新能源汽车出口汽运笼车运输 中欧班列驰骋万里“一带一路”行稳致远

2023-08-29 09:13:00 中欧班列满载货物经阿拉山口铁路口岸出境,近期经新疆阿拉山口铁路口岸通行班列数量超过4000列,同比去年提前25天突破4000列大关 去年7月,新疆、广西两地铁路、海关等部门密切合作,推行“铁路快速通关”模式,跨境货物在南宁铁路港完成“一站式”报关查验后,到达阿拉山口口岸可直接通关,减少跨省转关手续,货物在途时间整体可节约1至2天,运输更加便捷

随着两地合作日益密切,形成常态化运输组织模式 为保证中欧班列运输畅通,新疆铁路不断优化生产组织模式,持续提升运输能力,创新班列开行模式,使口岸进出境中欧班列数量继续保持稳定增长态势 今年以来,新疆铁路加强与海关、边检等部门的协调沟通,围绕汽车、化肥等专列的开行,提前通报信息,在票据办理、接发车组织等环节密切配合,积极为班列的快速通行打造绿色通道,阿拉山口铁路口岸通行班列的效率和品质不断提高,足可见全国中欧班列在蓬勃发展 为保障中欧班列开行稳定畅通,阿拉山口海关不断提升服务能力,设立中欧班列专门窗口,开辟绿色通道,简化班列通关手续,对班列实行优先装卸、优先挂运、优先交接运输组织模式 落实落细各项服务举措,依托铁路口岸、舱单管理系统、单一窗口三方数据互联互通,提升可视化、智能化监管水平,为班列通关提供“一站式”服务 深化沿线合作,建立与始发地海关“点对点”联系配合机制,针对异常情况及时处置,做好班列货物的全流程监管 为保证通关畅通,新疆铁路积极优化管理,不断简化通关手续,优化服务水平,提供预约通关、舱单归并等多项便利化通关措施,推广“铁路快通”申报模式,助推班列在口岸快速通关 新疆铁路不断扩大中欧班列朋友圈,阿拉山口铁路口岸通行中欧班列线路累计达到109条,通行中欧班列线路已覆盖全国25个省份,通达德国、波兰等21个国家,搭载的货物涉及汽车及配件、棉纱、木材等8大类200余种,为丝绸之路经济带核心区建设注入新动力

中欧班列驰骋万里,“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想,飞奔向世界各地

伴随着化的潮流,中欧班列必将继续乘势而上,使亚欧大陆“万里尚为邻”的梦想绽放新的光彩

(来源:日报网)助力企业“出海”拓市场“西安港—比利时·安特卫普”隆基海铁联运专列

2023-08-29 09:04:45 8月24日上午,伴随着一声嘹亮的鸣笛,一列满载着48个集装箱光伏组件的班列从西安港站缓缓驶出,首趟“西安港—比利时·安特卫普”隆基海铁联运专列成功开行 据了解,该趟班列装载着总货值约480万美元的隆基绿能光伏组件,由西安港站发出后,中途不再重新编组直达青岛港,再换乘中远海运的班轮出海至比利时的安特卫普“‘西安—青岛’海铁联运班列帮我们打通了新的出口线路,大幅减少了物流成本,提升了交付时效,客户满意度也随之提高,为我们企业稳定出口又提供了一个新的选择”隆基欧洲区物流负责人刘顿表示,隆基绿能作为的光伏企业,以客户价值为中心,致力于为全人类打造美好绿色的家园 未来,隆基绿能将以西安港为中心,以中欧班列长安号和海铁联运的方式进行辐射,将更多的光伏产品运往欧洲 据悉,西安港务区联合铁路西安局集团公司开行的“西安—青岛”海铁联运班列全程1326公里,每周开行2列以上,平均在途运输时效48小时,该班列具备定点、定线、定车次、定时的特点,即班列装车站和卸车站固定,运行线路固定,班列车次固定、货物发到时间固定,具有“运行高速、手续简便、运期保证、安全优质、价格优惠”的优点“西安港—比利时·安特卫普”隆基海铁联运专列的开行,是西安港务区构建面向“一带一路”现代物流体系的具体实践和务实举措 下一步,西安港务区将进一步构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的贸易通道,全力确保中欧班列长安号稳定开行,实现中欧班列(西安)集结中心高质量发展,为陕西西安深度融入共建“一带一路”大格局,打造活力迸发的内陆改革开放高地贡献力量 电动汽车出口报关服务新能源汽车出口汽运笼车运输

铁路班列助云南口岸经济开足马力 2023-08-29 08:40:53

云南与缅甸、老挝、越南等东南亚国家接壤,具有发展口岸经济得天独厚的优势 随着云南综合交通运输条件的不断改善,特别是中越、中老、中缅3条铁路大通道的延伸,对外通道“接口”正在完善,当地营商环境持续优化,、车流、物流流动,辐射带动沿线及周边国家效应日益凸显

米轨中亚班列累计开行超4000列 8月25日清晨,在云南省红河州河口口岸,米轨中亚班列从山腰国境站缓缓驶出,通过中越米轨铁路大桥发往越南老街 开远至越南海防之间的米轨铁路中亚班列自开行以来,截至8月14日,累计开行达4025列,完成跨境货物运输160万吨,在与越南间搭建了“重去重回”的物流大通道 米轨铁路是指轨距为一米的铁路 米轨中亚班列依托中越米轨铁路,从开远、越南海防两地双向对开,通过山腰口岸、越南老街口岸,形成稳定的跨国班列运输模式

为充分融入“一带一路”建设，2017年12月，米轨中亚班列首次实现以“班列化”形式开行货运列车。今年以来，随着世界经济复苏，米轨中亚班列持续增运上量，每日稳定开行2至4列。米轨中亚班列采取固定装车地点、运行线路、列车车次、到发时间、运输价格的“五定”班列方式，运输时效性、稳定性、便利性更强，深受中越两国企业青睐。国铁昆明局山腰联运交接所所长董武军介绍，目前中亚班列出口主要以化肥为主，进口以矿石为主，这种“重去重回”的运输模式，有效避免了铁路资源的浪费，同时也大大降低了双方企业的运输成本。

“班列化”开行5年来，米轨中亚班列占中越米轨联运总量的四成，进出口货物比例基本持平。常态化开行的米轨中亚班列形成便捷的物流运输，吸引了众多企业投资。云南天马物流有限责任公司河口片区经理张峻玮每天都要到河口北站货场和山腰站现场查看，及时掌握货物到发数量、集装箱换装情况。“通过铁路运输、海铁联运等方式发展贸易，货物进出口量逐年递增，经贸伙伴从原先的越南、老挝、柬埔寨等东南亚国家延伸到了沙特、科威特等中东国家。”张峻玮说。近年来，红河综合保税区、河口跨境经济合作区等大型项目相继落户云南省红河州，为物资入滇、本土物资出省出国提供了大通道。两条物流通道融入全国铁路网。在云南，中老铁路货物列车从云南昆明始发，直通老挝万象。米轨中亚班列从云南开远始发，直通越南海防，以昆明铁路枢纽为中心，两条物流通道实现互联，融入全国铁路网。对外经贸合作不断扩大，铁路发挥了积极作用。眼下，一列列满载泰国榴莲、山竹等特色产品的中老货运列车正通过云南磨憨铁路口岸入境，发往昆明、成都、广州等各大城市。今年以来，中老铁路沿线开发加快，累计货运量、旅客量同比分别增长105.2%、152.7%。国铁昆明局开远车务段河口北站站长江寿福介绍，客运方面，从昆明至河口北动车开行仅需要4个半小时，时空距离的压缩，加速了客流、资金流、信息流的流通；货运方面，他们充分发挥铁路运量大、运价低、时效快和绿色环保等优势，打造了和东盟各国的物流通道，促进了与相关国家的贸易增长。为提升班列运输效率，铁路部门积极与海关、边检部门协作，实现24小时预约通关。云南省紧抓国家支持加快建设面向南亚东南亚辐射中心的重大机遇，加快口岸建设步伐，着力做大做强口岸经济。据了解，上半年，云南省制定实施口岸建设三年行动，安排9亿元财政资金，支持磨憨、瑞丽、河口等3个口岸城市建设，持续完善（云南）贸易“单一窗口”功能，不断优化口岸通关能力，实现全天候24小时业务预约办理。河口、磨憨口岸建立农副产品快速通关“绿色通道”，采取即到、即检、即放的快速通关放行模式，极大提高了通关效率，进一步压缩了进出口货物整体通关时间，汇聚了发展合力。今年上半年，云南省口岸通关稳步恢复、通关效率不断提升，口岸进出口货运量、货值同比分别增长51.3%、21.8%。