

俄罗斯铁路班列莫斯科冷链产品进口直达中国湖南郴州市（承接鸡爪、四分体牛肉、高货值低温产品）

产品名称	俄罗斯铁路班列莫斯科冷链产品进口直达中国湖南郴州市（承接鸡爪、四分体牛肉、高货值低温产品）
公司名称	深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司
价格	8000.00/柜
规格参数	俄罗斯:莫斯科 40HQ:集装箱 中国:一线城市
公司地址	龙岗区李朗路3号
联系电话	18168045311 18168045311

产品详情

中国冷链物流发展时机已经成熟，冷链物流不仅能够满足人们对新鲜食品的需求，还能够使食物在运输途中尽量减少损失和浪费。虽然说冷链物流拥有众多的优势，但是仍存在一些问题，比如说公众认知度低、原有设备的落后等等。我们将对冷链物流行业进行一下“性格”分析。

进入新世纪以来，中国农产品储藏保鲜技术迅速发展，农产品冷链物流发展环境和条件不断改善，农产品冷链物流得到较快发展。中国每年约有4亿吨生鲜农产品进入流通领域，冷链物流比例逐步提高。随着冷链市场不断扩大，冷链物流企业不断涌现，并呈现出网络化、标准化、规模化、集团化发展态势。在冷链物流行业发展的日益红火时，优缺点也显得日益明显。

首先对冷链物流行业的优势进行分析。第一，冷链物流提高了食品的保鲜能力，不会影响到食物的营养和味道，同时大大提高了食物的存储期限;第二，冷链物流具有非常高的效率，不同地域之间的食物输送非常的方便，食物在运送到目的地时仍然很新鲜。第三，冷链物流为食品的安全输送提供了保证，冷藏和冷冻食品需要一个完整的冷链物流对货物进行全程的温度控制，以确保食品的安全，而冷链物流可以实现装卸货物时的封闭环境、储存和运输等等。

其次是对冷链物流行业的弱势进行分析。第一，中国此行业的标准落实不到位，很多企业没有按照国家标准执行，自律性差，行业发展举步维艰。第二，设备落后、技术水平低，导致无法为易腐食品流通系统地提供低温保障。第三，冷链物流理念推广薄弱，冷链物流的要求比较高，相应的管理和资金方面的投入也比普通的常温物流要大，价格也相对偏高。而人们往往倾向于廉价的违规产品却并不知情，由此也给冷链物流的发展添加了阻碍。

中国冷链物流行业发展势头还是不错的，其中不免存在一些问题。因此建议应该认真的分析此行业的“性格”，明确其优缺点，做到有的放矢，对发展中出现的问题应对自如。

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里.

中亚班列国际铁运订舱：
哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列国际铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列国际铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚

二：铁路&国际汽运 TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门运输

三：俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB所需清关证书

四：新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税廐，可代理汽车清关

五：P70 棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

六：冷链班列国际铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品首选）

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

八：拖头、工程车、翻斗车，专业车辆国际物流一站式直达莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市

九：海铁联运订舱：俄罗斯进口业务，俄罗斯粮食、肉类产品、蔬菜水果等直达中国基本港、俄罗斯基本港

十：冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输，中俄双向门到门运输

冷链国际物流业务：

年常承接俄罗斯、白俄罗斯鸡爪

牛肉产品，东南亚水果产品。中欧班列冷链班列，国际汽运TIR单柜及整柜、拼箱冷链货物，均可承运

冷藏集装箱具备运量大、温控性好、保温时间长、经济性好等特点，能够有效保证冷链运输服务品质，降低企业物流成本。依托冷链集装箱自身功能，在运输过程中可实现对货物的全程温度监控和定位跟踪。此外，国际铁路冷链运输相较传统运输方式可节约近一半时间，大力开发国际冷链业务，着力打造冷链特色班列，更好服务企业进出口运输需求，更好服务中国各省产业发展，为打造“一带一路”节点城市和东西双向开放门户作出更大贡献

冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。

近年来，我国水果、肉类、水产品等主要农产品产量逐年提升。据统计，2011年我国各类生鲜品年总量约7亿吨，冰冻食品的年产量在2500万吨以上。而消费者对生鲜产品、冷冻食品需求的不断增加以及对食品安全需求的不断提高，给农产品冷链物流行业带来了较好的发展机遇。

目前，中国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别为5%、15%和23%，和欧美国家相比相去甚远。资料显示，欧美等发达国家的肉禽冷链流通率已达100%，果蔬冷链流通率也达95%以上，而中国仍有大部分生

鲜农产品仍在常温下流通；部分产品虽然在屠宰或储藏环节采用了低温处理，但在运输、销售等环节又出现"断链"现象，全程冷链的比率过低。

全铁线路：

明斯克——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

莫斯科——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

海铁联运线路：

明斯克——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

莫斯科——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

承接冷链产品，鸡爪 牛肉 冷链生鲜等进口冷链产品，一站式门到门国际物流服务