

旧路改造工程大网孔玻纤格栅

加筋增强沥青面层四经四纬玻纤格栅质量

产品名称	旧路改造工程大网孔玻纤格栅 加筋增强沥青面层四经四纬玻纤格栅质量
公司名称	泰安腾路工程材料有限公司
价格	.00/个
规格参数	颜色:黑色 格栅种类:双向 网格尺寸:12.7*12.7/25.4*25.4
公司地址	文化发展中心3号楼706号
联系电话	0538-8999499 18553828229

产品详情

在旧路改造工程中，材料的选择至关重要，它直接决定了道路的耐久性和安全性。作为一家专业从事路面材料生产的公司，泰安腾路工程材料有限公司非常荣幸地为您推荐我们的旧路改造工程大网孔玻纤格栅。

我们的旧路改造工程大网孔玻纤格栅是一种具有出色加筋增强性能的材料。以下是一些关键的产品参数：

材质	玻璃纤维
尺寸	6*100
断裂伸长率	4%
格栅种类	双向
网格尺寸	12.7*12.7/25.4*25.4
颜色	黑色

首先，我们的旧路改造工程大网孔玻纤格栅采用玻璃纤维这一高强度材质，具有出色的耐久性和抗拉强度，能够有效增强沥青面层的承载力和抗裂性。这意味着在道路使用过程中，不仅能够有效减少路面龟裂和坑洞的出现，还能够延长道路的使用寿命。

其次，我们的旧路改造工程大网孔玻纤格栅的尺寸为6*100，经过jingque的设计与生产，确保了格栅的均匀分布和紧密贴合。这有利于有效支撑沥青面层，提高路面的整体稳定性和耐久性。

同时，我们的旧路改造工程大网孔玻纤格栅具备优异的断裂伸长率，即 4%。这意味着材料在受力时能够具备弹性变形的能力，并且能够迅速恢复到原始状态。因此，在道路交通荷载作用下，格栅能够有效

分散车辆荷载，降低道路疲劳应力，进一步保护沥青面层的完整性。

另外，我们还提供双向格栅种类，这意味着格栅在纵横两个方向都能够提供良好的加筋效果。无论是来自车辆垂直荷载的作用，还是来自道路温度变化引起的水平应力，我们的格栅都能够有效分散荷载，降低应力集中，从而提高道路的承载能力和抗裂性。

最后，我们的旧路改造工程大网孔玻纤格栅网格尺寸为12.7*12.7/25.4*25.4。通过jingque的规格设计，确保了格栅的表面平整度和密度，并且能够与沥青面层紧密结合。这有助于防止水分渗透，减少水损害，提高道路的稳定性和耐久性。

在选择旧路改造工程大网孔玻纤格栅时，以上这些参数是非常重要的参考指标。我们的产品各项参数上都表现出色，juedui能够满足您的需求。如果您对我们的产品感兴趣，我们衷心希望能够为您提供优质的产品和服务，为旧路改造工程增添一份保障。