

AB变频器报过载故障维修 罗克韦尔变频器显示代码F7维修

产品名称	AB变频器报过载故障维修 罗克韦尔变频器显示代码F7维修
公司名称	上海施承电气自动化有限公司
价格	.00/台
规格参数	AB:AB 美国:美国
公司地址	上海市金山区枫泾镇经商路99弄3221-3222
联系电话	18930871595 17821060331

产品详情

F7电动机过载

内部电子开关过载跳闸

AB变频器报过载故障维修 罗克韦尔变频器显示代码F7维修

AB变频器电源异常

AB变频器电源异常表现为各种形式，但大致分以下3种，即缺相、低电压、停电，有时也出现它们的混和形式。这些异常现象的主要原因多半是输电线路因风、雪、雷击造成的，有时也因为同一供电系统内出现对地短路及相间短路。而雷击因地域和季节有很大差异。除电压波动外，有些电网或自行发电单位，也会出现频率波动，

并且这些现象有时在短时间内重复出现，为保证设备的正常运行，对变频器供电电源也提出相应要求。

如果附近有直接起动电动机和电磁炉等设备，为防止这些设备投入时造成的电压降低，应和AB变频器供电系统分离，减小相互影响对于要求瞬时停电后仍能继续运行的场合，除选择合适价格的变频器外，还因预先考虑负载电机的降速比例。AB变频器和外部控制回路采用瞬停补偿方式，当电压回复后，通过速度追踪和测速电机的检测来防止在加速中的过电流对于要求必须量需运行的设备，要对变频器加装自动切换的不停电电源装置。

二极管输入及使用单相控制电源的AB变频器，虽然在缺相状态也能继续工作，但整流器中个别器件电流过大及电容器的脉冲电流过大，若长期运行将对变频器的寿

命及可靠性造成不良影响，应及早检查处理。

AB变频器雷击、感应雷电

AB变频器雷击或感应雷击形成的冲击电压有时也能造成变频器的损坏。此外，当电源系统一次侧带有真空断路器时，短路器开闭也能产生较高的冲击电压

变压器一次侧真空断路器断开时，通过耦合在二次侧形成很高的电压冲击尖峰。

为防止因冲击电压造成过电压损坏，通常需要在罗克韦尔变频器的输入端加压敏电阻等吸收器件，

保证输入电压不高于变频器主回路期间所允许的大电压。当使用

真空断路器时，应尽量采用冲击形成追加RC浪涌吸收器。若变压器一次侧有真空断路器，因在控制时序上保证真空断路器动作前先将变频器断开。

过去的晶体管变频器主要有以下缺点 容易跳间、不容易再起动、过负载能力低。由于IGBT及CPU的迅速发展，变频器内部增加了完善的自诊断及故障防范功能，

大幅度提高了变频器的可靠性。

如果使用矢量控制变频器中的“全领域自动转矩补偿功能”，其中“起动转矩不足”、“环境条件变化造成出力下降”等故障原因，将得到很好的克服。该功能是利用罗克韦尔变频器内部的微型计算机的高速运算，计算出当前时刻所需要的转矩，迅速对输出电压进行修正和补偿，以抵消因外部条件变化而造成的变频器输出转矩变化。

此外，由于罗克韦尔变频器的软件开发更加完善，可以预先在罗克韦尔变频器的内部设置各种故障防止措施，并使故障化解后仍能保持继续运行，例如:对自由停

车过程中的电机进行再起点对内部故障自动复位并保持连续运行负载转矩过大时能自动调整运行曲线，避免Trip能够对机械系统的异常转矩进行检测。

AB变频器对周边设备的影响及故障防范

AB变频器的安装使用也将对其他设备产生影响，有时甚至导致其他设备故障。因此，对这些影响因素进行分析探讨，并研究应该采取哪些措施时非常必要的。