

# 浙江至俄罗斯，哈萨克斯坦超大公路运输超大尺寸产品出口，大型钢罐/重型钢管...

产品名称	浙江至俄罗斯，哈萨克斯坦超大公路运输超大尺寸产品出口，大型钢罐/重型钢管...
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

浙江至俄罗斯，哈萨克斯坦超大公路运输超大尺寸产品出口，大型钢罐/重型钢管... 危险品出口的流程：

首先我们要确定其海关编码

这个可以根据产品的具体情况确定，或者直接找工厂，因为工厂很有可能自己就出口过该产品确定了海关编码，我们就可以根据海关编码查询到该产品出口是否存在监管条件 如果有监管的话，那我们就根据监管条件来办理相关的证件，一般是商检，进出口许可证等；如果没有监管的话那我们就可以直接来准备下一步工作 然后我们要确定需要出口的产品是否属于危险品，因为很多化工品它虽然也是液体或者粉末，但是并不一定是危险品 这个可以直接查看工厂提供的MSDS，在MSDS\*\*4项运输信息上可以看到该化工产品的危险品等级CLASS，UN编号，包装类别；如果不是危险品的话也会显示在MSDS\*\*4项,可以很明显的看到 如果工厂没有提供MSDS的话，可以自己根据产品的CAS号去网上搜 -----如果MSDS显示是危险品，那我们出口就需要提供该产品的危包证（或锅检证），这个一般都是工厂找商检局办理好提供的 如果由于各种原因，工厂不能提供，那可以选择找一个可以操作深圳报关到香港，然后在香港订舱出口的代理，原因就是：从深圳报关到香港是属于陆运报关，不涉及到海事局，所以不需要提供危包证或者鉴定报告来做海事申报

这种方式流程简单，但是费用比国内其他港口直接出会稍微贵一些 -----如果MSDS显示是非危，那我们出口就需要提供该产品的非危鉴定报告，这个一般几百块钱找各大化工研究院做一个就好，你只需要提供样品给他们，目前出口用的\*\*多的就是上海化工研究院做的非危鉴定报告

如果嫌麻烦，自己不想搞的话，那可以选择直接找你的出货代理帮你弄好，你掏钱就行了 危险品出口

报关当然还少不了基本的报关资料了，这个一般是：箱单，，合同，报关单，申报要素，产品成分说明，报关委托书 国内各大港口基本都一样，部分地方可能有细微差别，这些东西就简单了，就是要做EXCEL跟WORD工作 辽宁首开经同江北口岸出境中欧班列 本报讯（沈阳日报、沈报全媒体记者张晓宁）8月25日10时28分，满载着55辆商品车的X8195次中欧班列从中欧班列（沈阳）集结中心启程，经同江北口岸出境后，最终抵达目的地俄罗斯埃列克特罗乌格利，这也是辽宁首开经由同江北口岸出境的中欧班列 今年以来，沈阳局集团公司进一步完善管内中欧班列的物流网络，持续开发新线路，铺划经同江北口岸出境的中欧班列，全力满足日益旺盛的中欧班列运输需求 随着辽宁开行经同江北口岸出境的中欧班列，沈阳局集团公司正式形成了区域内“双驱动、三通道、六线路”中欧班列运输格局，为客户提供更加多元化的货运产品，充分将区位优势 and 运输优势转化为助力东北经济社会发展的不竭动能，在服务辽宁振兴新突破三年行动、畅通国内“双循环”、助力“一带一路”建设等方面贡献铁路力量 为进一步提升中欧班列运输时效，沈阳局集团公司充分挖掘运输组织潜力，按照“优先配箱、优先配车、优先装车、优先挂运”的“四优先”原则，加强中欧班列运输组织，实施调度指挥，紧盯每日计划兑现，加快车辆周转和空车使用，全力提升运输供给质量和中欧班列开行质量，确保每趟班列正点交接

浙江至俄罗斯，哈萨克斯坦超大公路运输超大尺寸产品出口，大型钢罐/重型钢管... 掀起供应链变革，中欧班列强在哪儿？2000年前，一列列驼队运载着金属陶瓷、茶叶布匹行至西域城邦，换回金银玛瑙、药材香料，创下商贸辉煌，写就“丝绸之路”传奇 如今，一趟趟中欧班列运载着电子产品、汽车配件、家居灯具向西驶去，带回哈萨克斯坦麦麸、白俄罗斯钾肥、德国啤酒，续写丝路故事，铺就“一带一路”新通途 货代纷纷登场，大小企业争吃螃蟹.....2013年“一带一路”倡议提出以来，中欧班列蓬勃发展，已经成为促进亚欧经贸往来的新引擎，亦是供应链的试验场 截至8月18日，中欧班列境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，有6个口岸，形成东、中、西三大通道，通达欧洲25个国家216个城市，逐步“连点成线”“织线成网”，维护着产业链的稳定通畅

被称为“钢铁驼队”的中欧班列，连接起了与中亚、欧洲的广袤市场 日前，羊城晚报全媒体记者循着中欧班列的足迹一路向西，探访哈萨克斯坦、白俄罗斯、德国等重要站点，记录了中欧班列开行带来的发展红利，解密了中欧班列运行背后的丰富故事 陆港崛起内陆城市站到开放前沿 在丝绸之路经济带的两端，与欧洲遥遥相望，横贯东西的中欧班列，翻山越水穿戈壁，将亚欧大陆紧紧连在一起 今年以来，中欧班列累计开行超1万列，发送货物108.3万标箱

如果把运输的集装箱排列起来，总长逾5000公里，相当于新疆乌鲁木齐到德国柏林的直线距离 新疆阿拉山口，当地古语中意为“花色” 曾经干旱荒凉的阿拉山口，因为中欧班列的到来，这里摇身一变成为以进出口贸易、加工业、中转货物为主的口岸新城 如今，阿拉山口的铁路发展多点开花 截至目前，阿拉山口铁路口岸通行中欧班列线路累计达109条，可直达哈萨克斯坦、德国等21个国家和地区 从事货运代理的哈萨克斯坦商人叶尔江，负责提供中亚及俄罗斯铁路运输付费物流服务以及俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦三国全境公路运输和代理清关服务

他的公司享受着中欧班列“红利”不断发展，目前仅进口货物代理业务费用一年就达1亿元人民币 “广东生产的电子产品、配饰、家具等在中亚市场很受欢迎” 叶尔江说 坐落在欧亚运输走廊的“十字路口”、身为内陆国家的白俄罗斯，是连接亚欧大陆至欧盟及大西洋港口的重要铁路运输枢纽，也是中欧班列重要的过境国 来自白俄罗斯铁路局的数据显示，今年前7个月，通过铁路运输向出口的白俄罗斯产品数量同比增加了一倍

众所周知，海洋运输是经济化的重要推动力，产业分工格局和经贸秩序也由此奠基 然而，“一带一路”倡议提出以来，海洋运输主导的格局悄然发生变化 中欧班列的开行，让内陆城市得以站到开放的前沿，让内陆国家得以与直接握手 “中欧班列为中白进一步扩大双边货物贸易注入‘定心剂’，为保障货物快速通行入境保驾护航” 驻白俄罗斯大使谢小用表示，中欧班列作为全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的跨境交通运输走廊，为促进沿线国家和地区经济社会发展、服务高质量共建“一带一路”倡议作出了卓越贡献 截至今年上半年，中欧班列累计开行已超过7.3万列，发送货物690万标准箱，超过100个国内出发城市，通达欧洲25个国家216个城市 如今，这趟“钢铁驼队”运送货物货值占中欧货物贸易的比重逐年提升，从2016年的1.5%增至2021年的8%，为沿线国家企业带来了无限商机，给世界经贸往来注入源源不断的动力

稳供应链企业运转更加顺畅 8月11日20时04分，霍尔果斯铁路口岸，工作人员正在确认一列刚刚到达的中欧班列的信息 他需要在6个小时内完成这趟班列的海关和铁路报批、登记和放行 完成所有检验后，这列中欧班列会在8月12日17时18分驶离口岸，继续前往白俄罗斯的科里亚季奇车站 这列中欧班列55个货柜载着来自各地的产品，货运代理公司是来自广州的大顺发物流有限公司 该货运代

理公司总监许鸿展说：“8月28日，我们还有一趟中欧班列从广州港开往白俄罗斯，其中有8个货柜是电视机”许鸿展表示，在白俄罗斯，除了轻工业制品外，产自广东的电视机、空调等电器卖得尤其好

“广东是中欧班列的重要货源地”广物物流副总经理邓国县表示，由广东生产制造的家电、手机、新能源汽车等产品货值高，中欧班列具有的运输稳定性、安全性和时效性，很好地满足了这些货物的运输需求，已经成为“广货广出”的重要载体 供应链的稳定是企业正常运转的命脉

吴国是广东一家中欧班列运营公司的高管，贸易专业的他是物流方面的专家 他向羊城晚报全媒体记者介绍，中欧班列填补了原本物流运输体系的空白，让企业除了海运、空运之外，有了“第三种选择”而这种选择，不仅时间相对海运更快、价格相对空运更低，更关键的在于班列化的开行让供应链运输更加稳定 海洋之外、天空之下，中欧班列在欧亚大陆“世界岛”上构建了一条全天候、大运力、跨大洲的运输新通道，让供应链的稳定得到了有力保障 举例来说，在过去的疫情期间，空运和海运都曾受到不同程度的影响，甚至一度停运，然而中欧班列却一路逆势上扬

2021年全年，中欧班列共开行1.5万列，同比增长22%；发送146万标箱，同比增长29% 多位从事货物代理的受访者表示，在中欧班列开行之前，货物如果走海运，不仅要花费更长时间，还要提前备足近两个月的库存以满足生产所需 如今，中欧班列让高货值产品有了更多运输选择，也有效降低企业的库存、减少了资金占用率，让产业链、供应链上的企业获得更多隐形效益 分销变革打通出海“最后一公里”

对于跨国供应链来说，中欧班列的存在并不止于“稳链”

它带来的供应链变革，才是其试验场的引力所在 曾在欧洲做食品生意的宁涛告诉羊城晚报全媒体记者，以前，许多像他一样的进出口商把海运这个选项根深蒂固地印在脑海里，一个多月的海运日程深深影响着企业生产节奏 如今，中欧班列的存在让企业生产周期得以缩短，不管原料采购还是成品运输，都降低了企业的时间成本，也加快了产品的市场反应速度 “这意味着，我们与市场的距离更近了”宁涛说

距离拉近，还在于中欧班列打通了丝路“最后一公里” 国家创新与发展战略研究会学术委员会常务副黄奇帆在最近发表的一篇文章中解释称：过去靠海洋运输组织出口贸易一般需要7至8个环节，的企业只能掌握前面的生产和装运2至3个环节，后面的环节往往与供应商无关 而中欧班列开行之后，铁路线可以直接延伸到对方工厂、批发商的仓库里，供应商可以借此“一竿子插到底”，直接与欧洲客户进行更加深入和紧密的交流合作 黄奇帆还指出，中欧班列带来的这种分销体系的重大变革，叠加跨境电商平台的快速崛起，正在世界贸易格局中孕育着新的增长极 依托于中欧班列，企业可以在班列沿线国家布局海外仓，在当地建立能够直接触达消费者的分销体系，增强在产业链、供应链中的话语权

在白俄罗斯首都明斯克近郊，与白俄罗斯共建的中白工业园已成为丝绸之路经济带的标志性工程 该园区开发公司副总经理任飞说，白俄罗斯已经批准在中白工业园建设铁路场站，预计到2025年，中欧班列货物可以直接抵达中白工业园区 在距离杜伊斯堡DIT场站300多米的中欧班列集散中心，西邮物流公司欧洲段铁路运输及清关业务负责人王欣指着仓库里琳琅满目的箱子说，中欧班列抵达德国后，装有散货的集装箱会被送到这里，完成拆柜和清关操作后，再通过西邮物流自有卡车队伍送至当地批发市场、企业工厂等，完成“制造”出海“最后一公里”配送 据介绍，总部位于深圳的西邮物流是欧美中大件跨境物流头部企业，目前在欧美已拥有27个全自营海外仓 就在今年6月份，西邮物流杜伊斯堡海外仓再次吸引大众注意，其杜伊斯堡海外仓正式挂牌“义新欧”中欧班列德国集散中心

这也意味着，“中欧班列+海外仓”供应链新模式为企业提供了新的发展机遇 高水平开放是双向的 更近距离的对接，让与“一带一路”沿线国家和地区在产业链、供应链上的合作进一步加深 如今，在的电商平台上，“白俄罗斯国家馆”十分受捧，通过电商直播，源源不断的白俄罗斯产品通过中欧班列送到消费者手中 多式联运中欧互惠纽带越拉越紧 “现在，中欧班列越开越多”指着办公室墙上两米余宽的亚欧大陆桥铁路通道示意图，吴国说，依托于中欧班列，横贯东中西、联结南北方的对外经济走廊正逐渐形成 “中欧班列西通道不仅是一条铁路干线，也是多式联运走廊

” 驻阿拉木图总领馆商务参赞吕安琪说，哈萨克斯坦是中欧班列西通道的必经之地 途经哈萨克斯坦的中欧班列，北线与俄罗斯西伯利亚大铁路相连，南线通过跨里海运输走廊，或经土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国抵达欧洲各地

白俄罗斯国营物流企业Beltamozhservice在白俄罗斯境内也依托于中欧班列开展了多式联运 该企业副总经理亚历山大向羊城晚报全媒体记者透露，目前和相关的运输业务占公司总量的比重已超过30%，其中，部分集装箱通过汽运、海运等联运方式送往欧洲各个国家和地区

中欧班列的多链升级，把欧洲与互惠的纽带拉得更紧 从波兰的铁路枢纽罗兹到德国的内河港口杜伊斯堡，再到英吉利海峡水下隧道彼岸的伦敦口岸，这些曾经遥不可及的欧洲货运重镇，如今都可以经由中欧班列通过不同的联运方式与广东相连

“东盟产品要进入到中亚或欧洲，形成海铁联运，广东将是最便利的选择”中裕冠中亚资源集团董事长

李天涛认为，广东是东盟产品转口贸易最便利的地方，“海铁联运”将是广东在“新丝路”上的新优势，拥有更广阔的市场。如果说，中欧班列呼啸而过牵起亚太、欧洲多个经济圈的故事是一部大电影，那么参演这部电影的主角，既有惠普、宝马、等知名企业，也有来自供应链的一线从业者。他们不断思变，纷纷对接“一带一路”倡议，一起牵手推动着这项伟大事业走向更加繁荣。