

郑州GI航班直飞越南河内HAN每周4班直飞越南可接普货敏感货环...

产品名称	郑州GI航班直飞越南河内HAN每周4班直飞越南可接普货敏感货环...
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全.

郑州GI航班直飞越南河内HAN每周4班直飞越南可接普货敏感货环...

中欧班列“晒”出筑梦丝路亮眼“成绩单” 2023年08月28日 15:13 “夏有三伏，热在中伏”而此时，与夏日同样“火热”的还有跨越山海，在“一带一路”驰骋不息的“钢铁驼队”今年上半年，中欧班列累计开行8641列，发送货物93.6万标箱，同比分别增长16%、30%，为“一带一路”增添强劲动能古有“丝绸之路”，今有“一带一路”受益于外贸延续稳中向好态势，近年来中欧班列不断开辟新线、增加班次，连点成线，织线成网今年1至6月，西、中、东通道实现新突破，分别开行中欧班列4324列、1563列、2754列，同比分别增长19%、24%、7% 服装、日用百货等商品随班列奔赴欧洲，也带去了“希望”；与此同时，欧洲的食品、机械设备等产品通过班列进入市场，也带回了“欧洲机遇”乘着中欧班列的东风，口岸经济、枢纽经济、电商经济快速成长 中欧班列积累的“量”为发展造“势”，有力保障了产业链供应链稳定畅通，为促进沿线国家经济社会发展、服务高质量共建“一带一路”注入了“钢铁力量”

《“十四五”现代物流发展规划》提出，要着力发展物流通道经济 中欧班列运输时间较短，运费较低，低交易成本的物流通道和设施，有助于培育聚集产业，高质量发展通道经济 以沈阳铁路为例，其管内锦州港融入“一带一路”建设及“东北振兴”战略，通过打造贸易与物流集结中心，有效承载俄罗斯进出口货物在锦州港集结，为扩大中俄贸易规模提供有效支撑 在中欧班列的助力下，“通道经济”正迈向“产业经济”铁路港周围形成无数产业集群，利用便捷的物流通道对内对外进行辐射，成为实现国内“双循环”的重要手段之一“多向延伸、海陆互联”，畅通“一带一路”发展血脉 6月29日，武汉首次开行“日本—武汉—蒙古”海铁联运中欧班列，串联起了“一带一路”与长江经济带；7月7日，“澜湄蓉欧快线”在成都铁路港，实现了中老铁路与中欧班列的连线贯通……铁路部门加强基础设施互联互通，积极推动中欧班列与中老铁路、西部陆海新通道联通，探索中欧班列跨越黑海、里海南通道线路开发，推进境外通道多样性建设，努力打造“多向延伸、海陆互联”的运输服务网络，不仅成为推动“一带一路”倡议落地实施的成熟典范，更为式现代化建设发展带来生机活力 驰骋在欧亚大地上的“钢铁驼队”不负“骄傲”美名，彰显着为人类谋进步、为世界谋大同的博大胸怀，正张开双臂邀请世界搭乘发展的“快车”，为“一带一路”高质量发展提供按下“快进键”（刘畅）什么是危包证：

危包证全称叫做出境危险货物运输包装使用鉴定结果单

货物生产厂家需要找包装厂家买危险品包装（危险品对包装有要求，不能随便包装）

同时是证明你的货物包装是符合国家安全标准和要求的

并且可以按照海运、空运、陆运危险品的相关规定进行危险货物的盛装

A.海运订舱是需要提供扫描件

B.做危申报时需要提供正本，否则无法正常进港影响整个出口流程 危包证是工厂在当地所属海关的检验检疫局去申请办理的，每个地方要求可能些许不同，具体看每个地方的要求

什么是商检：商检指的是商品检验，一般用于进出口贸易

商检是海关监管条件，所有需要商检的货物都是必须要做的

其中海关监管条件A代表需要进口商检，海关监管条件B代表是出口商检 一般货物出口可以通过HS编码来查询海关监管条件，跟危包证办理一样具体看每个地方要求 产品如何是

混合物的情况下无法清楚判断是否需要商检时可以去做一个分类鉴定，根据报告来断定

商检是在报关时需要用到的，如果海运出口产品时需要商检但是无法正常提供，海关老师查到后根据严重性判断，一般会导致扣货，罚款等处罚

切记有商检但是未提供后续查到一样会导致货物无法顺利出运，产生不必要的费用

危险品出口主要是订舱，海事申报，报关，拖车A英文版MSDS,要有完整16项

B.货运委托书,货物数据等信息要准确

C.危包证扫描件，订舱时候扫描件，后面做申报需要正本 或者船级证，包装都行

选择一个 D.填船公司危险品申请表格 再来看看危申报

所有危险品进出口都是需要向海事局做危申报

A.英文版MSDS（一共有16项，找船公司订舱的时候也需要提供） B.申报委托书（上面填好船名航程，提单号，做箱编号，中英文品名,件数，净重，毛重，体积等信息）

C.危包证（核销扫描件） D.装箱单 报关资料需要提供 箱单 合同 申报要素 报关单

集装箱回程运输：运输产品：俄罗斯，牛皮纸,纸浆,沥青,

矿粉,木材、煤炭,粮油、糖果,亚麻籽、燕麦、葵花籽等；

运输路线：俄罗斯始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸到全境全程运输；

俄罗斯始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸俄罗斯境外段运输，可还箱至国内各内陆港口地区 集装箱去程运输：

始发经阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸到俄罗斯全境运输；

二连浩特、满洲里、绥芬河始发——俄罗斯全境境外段运输；

俄罗斯境内配送：俄罗斯西伯利亚地区、莫斯科、圣彼得堡地区配送服务 海运服务：

俄罗斯始发——经海参崴、圣彼得堡港口发运至越南、欧洲等国家 特色服务：提供俄罗斯代码，审单，清关，转关，白俄，马拉，波兰，哈萨克斯坦，塔吉克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦 我们的优势：一手回程货源

回程运输铁路计划、集装箱、车板（境外段运输带货源）每月15-20列

寻求班列平台合作伙伴：我司主营中俄回程班列，境外段发运，寻求段稳定接收板材、粮食、煤炭类班列运输平台，期待与您的合作！

郑州GI航班直飞越南河内HAN每周4班直飞越南可接普货敏感货环... 危险品出口的流程：

首先我们要确定其海关编码 这个可以根据产品的具体情况确定，或者直接找工厂，因为工厂很有可能自己就出口过该产品

确定了海关编码，我们就可以根据海关编码查询到该产品出口是否存在监管条件 如果有监管的话，那我们就根据监管条件来办理相关的证件，一般是商检，进出口许可证等；如果没有监管的话那我们就可以直接来准备下一步工作 然后我们要确定需要出口的产品是否属于危险品，因为很多化工品它虽然也是液体或者粉末，但是并不一定是危险品 这个可以直接查看工厂提供的MSDS，在MSDS***4项运输信息上可以看到该化工产品的危险品等级CLASS，UN编号，包装类别；如果不是危险品的话也会显示在MSDS***4项,可以很明显的看到 如果工厂没有提供MSDS的话，可以自己根据产品的CAS号去网上搜 -----如果MSDS显示是危险品，那我们出口就需要提供该产品的危包证（或锅检证），这个一般都是工厂找商检局办理好提供的 如果由于各种原因，工厂不能提供，，那可以选择找一个可以操作深圳报关到香港，然后在香港订舱出口的代理，原因就是：从深圳报关到香港是属于陆运报关，不涉及到海事局，所以不需要提供危包证或者鉴定报告来做海事申报 这种方式流程简单，但是费用比国内其他港口直接出会稍微贵一些 -----如果MSDS显示是非危，那我们出口就需要提供该产品的非危鉴定报告，这个一般几百块钱找各大化工研究院做一个就好，你只需要提供样品给他们，目前出口用的***多的就是上海化工研究院做的非危鉴定报告

如果嫌麻烦，自己不想搞的话，那可以选择直接找你的出货代理帮你弄好，你掏钱就行了

危险品出口报关当然还少不了基本的报关资料了，这个一般是：箱单，，合同，报关单，申报要素，产品成分说明，报关委托书 国内各大港口基本都一样，部分地方可能有细微差别，这些东西就简单了，就是要做EXCEL跟WORD工作