

# 中俄国际卡航陆运TIR深圳发车直达俄罗斯莫斯科仓，可派送到库尔干州库尔塔梅什 ( 承运化工品危险品电池货 )

产品名称	中俄国际卡航陆运TIR深圳发车直达俄罗斯莫斯科仓，可派送到库尔干州库尔塔梅什 ( 承运化工品危险品电池货 )
公司名称	深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司
价格	288.00/立方米
规格参数	俄罗斯汽运:俄罗斯门到门运输 TIR:国际汽运 中国出口:俄罗斯全境派送
公司地址	龙岗区李朗路3号
联系电话	18168045311 18168045311

## 产品详情

大家应该都知道中国铁路一直都是不接受危险品订舱的，但是铁路作为国际公认的优良优势运输方式，有运输稳定，运输时间短等优点，目前欧美国家危险品的海铁联运已经相对成熟，将来中国铁路承接危险品也是必然的趋势。目前已经有交通运输部明文规定，中国铁路已经可以接受带电汽车和带电设备的订舱，成都/重庆/西安/贵阳/武汉/郑州/义乌/广州/深圳/山东/石家庄/哈尔滨/沈阳等地铁路口岸发往俄罗斯的莫斯科，圣彼得堡，叶卡等陆运港口。

相关规定：

《铁路危险货物运输安全监督管理规定》（交通运输部令2022年第24号）第五十条第一项明确，运输时采取保证安全的措施，数量、包装、装载等符合相应技术条件，铁路危险货物品名表特殊规定不作为危险货物运输的，不受本规定的限制。

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里。

中亚班列国际铁运订舱：  
哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列国际铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列国际铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚

二：铁路&国际汽运 TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门运输

三：俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB所需清关证书

四：新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税廐，可代理汽车清关

五：P70 棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

六：冷链班列国际铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品首选）

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

八：拖头、工程车、翻斗车，专业车辆国际物流一站式直达莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市

九：海铁联运订舱：俄罗斯进口业务，俄罗斯粮食、肉类产品、蔬菜水果等直达中国基本港、俄罗斯基本港

十：冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输，中俄双向门到门运输

冷链国际物流业务：

年常承接俄罗斯、白俄罗斯鸡爪

牛肉产品，东南亚水果产品。中欧班列冷链班列，国际汽运TIR单柜及整柜、拼箱冷链货物，均可承运

冷藏集装箱具备运量大、温控性好、保温时间长、经济性好等特点，能够有效保证冷链运输服务品质，降低企业物流成本。依托冷链集装箱自身功能，在运输过程中可实现对货物的全程温度监控和定位跟踪。此外，国际铁路冷链运输相较传统运输方式可节约近一半时间，大力开发国际冷链业务，着力打造冷链特色班列，更好服务企业进出口运输需求，更好服务中国各省产业发展，为打造“一带一路”节点城市和东西双向开放门户作出更大贡献

冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。

近年来，我国水果、肉类、水产品等主要农产品产量逐年提升。据统计，2011年我国各类生鲜品年总量约7亿吨，冰冻食品的年产量在2500万吨以上。而消费者对生鲜产品、冷冻食品需求的不断增加以及对食品安全需求的不断提高，给农产品冷链物流行业带来了较好的发展机遇。

目前，中国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别为5%、15%和23%，和欧美国家相比相去甚远。资料显示，欧美等发达国家的肉禽冷链流通率已达100%，果蔬冷链流通率也达95%以上，而中国仍有大部分生鲜农产品仍在常温下流通；部分产品虽然在屠宰或储藏环节采用了低温处理，但在运输、销售等环节又出现“断链”现象，全程冷链的比率过低。

蒙古是亚洲中部内陆国，面积较大，有很多比较发达的城市。蒙古国是一个位于中国和俄罗斯之间的内陆国，总面积达到了156万平方公里，人口约330万。蒙古国领土辽阔，全国分为首都乌兰巴托和21个省。各省的省会都是全省的主要城市，甚至是全省唯一的城市，比如蒙古国的后杭爱省，全省分为1个城市18个县，省会车车尔勒格市，是全省唯一的城市。除此之外，蒙古国很多省份都是如此，基本上只有一座城市，那就是省会城市。

乌兰巴托、乌兰固木、温都尔汗、乔巴山、乌里雅苏台、额尔登特、乔伊尔、达尔汗、车车格尔勒、西

## 乌尔特

Q1: 中国纯电池出口有哪些运输方式？

A1: 中国纯电池出口的运输方式主要包括海运和空运、铁路、汽运方式。其中，海运主要有全柜和拼箱两种形式，空运则有普通空运和特快专线两种选择。

Q2: 海运和空运的运输时效有什么区别？

A2: 海运的运输时效相对较长，需要20-30天左右才能到达目的港，但是运费相对较低；而空运的时效较快，通常只需要5-10天就能到达目的地，但是运费则相对较高。

Q3: 如何选择合适的运输方式？

A3: 选择合适的运输方式需要综合考虑多方面因素，如货物的重量、体积、价值、时效要求、起点和目的地等因素。如果货量较大，可以选择海运；如果货物价值高或时效要求较高，可以选择空运。

Q4: 如何保障纯电池在运输中的安全？

A4: 为了保障纯电池在运输中的安全，可以选择专业的物流服务商，例如拥有丰富经验和完善保障措施的国际物流公司。此外，需要注意包装的安全和规范性，以确保货物在运输中不受损。

承接锂电池、蓄电池、纯电产品、带电产品出口俄罗斯、中亚五国地区、蒙古地区、欧盟国家的国际物流运输

承接纯磁性产品、带磁产品、打捞磁铁、强磁性产品一站式出口。

### 一、大型货物运输包括超限运输和超重运输

超限设备(货物)是指装载外形尺寸超过公路、公路桥梁、公路隧道限界标准的车辆；超重设备(货物)是指装载总重量大于设计装载的车辆。

其中，大型火力发电设备中的发电机定子、转子、锅炉汽包、冷壁、除氧水箱、高低压加热器、大板梁等，大型水力发电设备中的转子、上下机架、转子、定子、主轴、座环、导水机构、闸门启闭装置，以及主变压器、厂用变频、联络变频、电抗器和高压电器等，都属于超限或超重设备。

### 二、大型货物运输的基础要求：

1、除一般规定外，办理托运手续时，发货人必须提交货物的说明书，以及装卸、加固等具体要求，在特殊情况下，发货人应向有关部门申请准运证。对托运人提供的有关资料，承运人应进行审查，掌握货物的特性，选择合适的车辆，在具备安全运输条件和能力时，再办理承运手续。

2、承运人应根据大件货物的外形尺寸和车货质量，在起运前与托运人一起，对作业现场和操作路线进行

勘察，了解沿途的道路线形和桥涵通过能力，并制定运输组织方案。需要其他部门办理的，应提前向有关部门申报，并经批准后方可起运。

3、制订货物装卸、加固的技术方案和操作规程，并严格执行，以确保合理装载、加固牢固、装卸安全。由承运人负责装卸的，应当按照托运人的要求，按照货物的特性，按照装卸操作规程进行。发货人负责的，承运人应当按照约定的时间将货物运至装卸地点，并进行安装、监卸。

4、属于超限运输的大件货物，应按规定向公路管理机构申请办理超限车辆通行证，按规定的路线行驶。大件货物到市区运输，须经有关部门审核，发给准运证，方可运输。

5、按照规定的路线和时间行驶，在货物的较长、较宽、较高位置悬挂明显的安全标志，白天行驶时悬挂标志；夜间行驶和停车休息时，安装标志灯，以提醒来往车辆。专用货物，要有专用车辆引导，及时排除障碍。

6、大型货物运输的运费由承、托双方协商确定。公路改建、桥涵加固、清障、护送和装卸大型特重物品所发生的运输费用，由托运人承担。

专业承接大型设备货、超限货国际物流运输、一带一路沿线国际均可到达