

理士蓄电池12V28AH配电柜使用

产品名称	理士蓄电池12V28AH配电柜使用
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士 型号:江苏理士蓄电池 类型:免维护蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13716151989 13716151989

产品详情

理士蓄电池12V28AH配电柜使用

理士蓄电池由于放电越浅，其循环次数将大幅度增加。因此，按这一理论，勤充电对循环寿命是有益的，但就目前市场上大量流通使用的充电器来讲，由于受价格因素及技术水平等影响，充电器存在故障率高，可靠性差，精度低等缺陷。因此，有时勤充电反而影响电池的使用寿命。将电池放空再充电，充电次数虽然减少，但放电时由于单体电池之间总会存在差异可能造成某些单格过放电，过放电池充电接受能力会大大降低，引起充电不足的故障，另外由于放完电再充电，充电器重负荷时间长，易损坏充电器。因此，综合上述，我们认为蓄电池放出电的50-70%时进行一次充电是较合理的，对电池的使用有好处。理士蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。每隔段时间就应启动次汽车，给蓄电池充电。另一个办法就是将蓄电池上的两个电极拔下来，需注重的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接，然后再拔去正极(+)的另一端。

理士蓄电池的寿命有两项衡量指标，一是浮充寿命，即在规范温度和连续浮充状态下，蓄电池能放出的容量不小于额定容量的80%时所使用的年限，二是80%深度循环充放电次数，即满容量德国阳光蓄电池放掉额定容量的80%后再充满电，如此可循环使用的次数。通常，工程技术人员仅注重前者，而忽略了后者。80%深度循环充放电次数代表着蓄电池实际可以使用的次数，经常停电或市电质量不高的情况下，当蓄电池的实际使用次数已经逾越规定的循环充放电次数时，尽管实际使用时间还没达到标定的浮充寿命但德国阳光蓄电池其实已经失效，如果不能及时发现则会带来较大的事故隐患。所以，选择蓄电池时，对两项寿命指标都应予以重视，市电经常中断的条件下，后者就尤为重要。