

银川西门子伺服电机维修知识指南

产品名称	银川西门子伺服电机维修知识指南
公司名称	西工电气技术（上海）有限公司
价格	300.00/台
规格参数	维修项目:过流过压故障分析维修 维修项目:电路板 变频器 驱动电路 品名:西门子伺服电机,变频器
公司地址	上海市金山区枫泾镇环东一路88号3幢3802室（注册地址）
联系电话	0573-84882350 18967302986

产品详情

欢迎阅读银川西门子伺服电机维修知识指南。作为西工电气技术（上海）有限公司的专业维修服务提供商，我们深知维修西门子变频器和伺服电机的重要性。本文将从多个方面介绍维修西门子变频器和伺服电机的方法和解决办法，帮助您更好地了解维修服务的价值和优势。

1. 维修西门子变频器

西门子变频器是现代工业领域中广泛使用的关键设备，它能够通过控制电机的转速和运行方式，实现高效能耗和工艺精度的优化。然而，由于长时间的工作和外界环境的影响，变频器可能会出现故障。以下是我们常见的维修项目：

电路板修复和更换 过流、过压故障分析和维修

我们的维修服务团队经验丰富，能够快速准确地排查和解决各种故障。我们提供的服务周期为1-2天，为您的生产线的连续运作提供了保障。

2. 维修西门子伺服电机

西门子伺服电机是实现jingque定位和高速运动的关键设备。然而，长时间的使用和环境因素可能导致电机的故障。以下是我们的维修项目：

驱动电路的故障分析和修复 维修西门子伺服电机的各个部件

我们的实体店铺以诚实经营为宗旨，为客户提供可靠的维修服务。价格为300.00元/台，以优质的产品和

服务满足客户的需求。

3. 排查和解决故障的方法

为了帮助客户更好地了解维修过程，我们在排查和解决故障时会考虑多个视角和细节。以下是我们常用的方法和解决办法：

仔细检查电路板，修复或更换受损部分 通过故障代码和异常指示灯等信息，快速准确地定位故障点 使用专业设备和工具，进行电机的测试和校准 根据故障类型和原因，采取相应的修复措施

我们的维修团队具有丰富的经验和专业技术，能够为客户提供高效可靠的维修服务。我们的目标是解决客户在使用过程中遇到的问题，以确保设备的正常运行。

维修西门子变频器和伺服电机是我们的专业，我们的服务贴近客户需求，以优质和可靠的维修服务为您提供全方位的支持。如果您需要维修服务，请联系我们，我们将竭诚为您服务。

1 引言

驱动电路只是一个统称，随着技术的不断发展，驱动电路本身也经历了从插脚式元的驱动电路到光耦驱动电路，再到厚膜驱动电路，以及比较新的集成驱动电路，现在前面提到的后三种驱动电路在维修中还是经常能遇到的。

2 几种驱动电路的维修方法

(1) 驱动电路损坏的原因及检查 造成驱动损坏的原因有各种各样的，一般来说出现的问题也无非是U，V，W三相无输出，或者输出不平衡，又或者输出平衡但是在低频的时候抖动，还有启动报警等等。当一台变频器大电容后的快熔开路，或者是IGBT逆变模块损坏的情况下，驱动电路基本都不可能完好无损，切不可换上好的快熔或者IGBT逆变模块，这样很容易造成刚换上的好的器件再次损坏。这个时候应该着重检查下驱动电路上是否有打火的印记，这里可以先将IGBT逆变模块的驱动脚连线拔掉，用万用表电阻挡测量六路驱动电路是否阻值都相同(但是极个别的变频器驱动电路不是六路阻值都相同的:如三菱、富士等变频器)，如果六路阻值都基本相同还不能完全证明驱动电路是完好的，接着需要使用电子示波器测量六路驱动电路上电压是否相同，当给定一个启动信号时六路驱动电路的波形是否一致;如果手里没有电子示波器的话，也可以尝试使用数字式电子万用表来测量驱动电路六路的直流电压，一般来说，未启动时的每路驱动电路上的直流电压约为10V左右，启动后的直流电压约为2-3V，如果测量结果一切正常的话，基本可以判断此变频器的驱动电路是好的。接着就将IGBT逆变模块连接到驱动电路上，但是记住在没有把握的情况稳妥的方法还是将IGBT逆变模块的P从直流母线上断开，中间接一组串联的灯泡或者一个功率大一点的电阻，这样能在电路出现大电流的情况下，保护IGBT逆变模块不被大电容的放电电流烧坏，下面就讲几个在维修变频器时和驱动电路有关的实例:

(2) 安川616G5, 3.7kW的变频器 安川616G5, 3.7kW的变频器，故障现象为三相输出正常，但在低速时电动机抖动，无法进行正常运行。首先估计多数为变频器驱动电路损坏，正确的解决办法应该是确定故障现象后将变频器打开，将IGBT逆变模块从印刷电路板上卸下，使用电子示波器观察六路驱动电路打开时的波形是否一致，找出不一致的那一路驱动电路，更换该驱动电路上的光耦，一般为PC923或者PC929，若变频器使用年数超过3年，推荐将驱动电路的电解电容全部更换，然后再用示波器观察，待六路波形一致后，装上IGBT逆变模块，进行负载实验，抖动现象消除。

(3) 台达变频器 台达变频器，故障现象是变频器输出端打火，拆开检查后发现IGBT逆变模块击穿，驱动电路印刷电路板严重损坏，正确的解决办法是先将损坏IGBT逆变模块拆下，拆的时候主要应尽量保护好印刷电路板不受人二次损坏，将驱动电路上损坏的电子原器件逐一更换以及印刷电路板上开路的线路用导线连起来(这里要注意要将烧焦的部分刮干净，以防再次打火)，再六路驱动电路阻值相同，电压相同的情况下使用示波器测量波形，但变频器一开，就报OCC故障(台达变频器无IGBT逆变模块开机会报

警)使用灯泡将模块的P1和印板连起来，其他的用导线连，再次启动还跳OCC，确定为驱动电路还有问题，逐一更换光耦，后发现该驱动电路的光耦带检测功能，其中一路光耦检测功能损坏，更换新的后，启动正常。