

三元催化器净化器桑塔纳 2000电喷原厂

产品名称	三元催化器净化器桑塔纳 2000电喷原厂
公司名称	北京路源旭进汽车配件商行
价格	1300.00/个
规格参数	
公司地址	北京市丰台区草桥汇丰汽车配件市场3厅26号
联系电话	86 010 51751239 13911511843

产品详情

是否提供加工定制：	是	排放标准：	欧
转化率：	100（%）	品牌：	红湖
型号：	701L	适用车型：	桑塔纳2000电喷
起燃温度：	400（ ）	耐热性：	850（ ）
产地：	上海	配件编号：	701L

[催化器烧熔原因分析](#)

1) 催化器本身，或者说载体本身耐高温较差。这种原因情况较少，因为如这种原因存在，会出现批量性的烧熔现象

素导致催化器温度过高，这种可能性极大。一般而言，在燃烧室未燃的混合气排出后，遇到其他缸高温排气会导致燃烧，这时温度很高，很容易导致催化器烧熔，也就是发动机工作不正常，某缸有失火现象极易导致催化器失效。

出现催化器烧熔，可从以下几个方面作检查，分别如下：

1、点火系统

1) 点火线圈到ecm之间线路故障，导致点火信号不能正常传到点火线圈，属于发动机线束故障或者发动机线束现整车线束连接不良。

2) 点火线圈本身故障。

3) 高压线与火花塞或点火线圈连接导电不良，导致高压电不能正常传到火花塞。

4) 高压线本身线芯断路或端子固定连接不良。

2、供油系统

- 1) ecm到喷油器的电路有故障，导致喷油不正常。
- 2) 进气管与油轨之间的真空管连接问题，导致喷油压力不正常。
- 3) 油箱很脏，油泵下部滤网被堵塞，导致供油不畅，燃烧室内空燃比过偏大，混合气偏稀，不能被正常点燃。

3、电喷标定因素

- 1) 个别区域混合气偏稀，导致不能正常燃烧。

4、发动机本体原因

- 1) 缸体变形严重或活塞环失效，导致窜到燃烧室的机油过多，缸内燃烧不好。

5、排气系统原因

- 1) 排气管漏气